

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所

正誤区分

設計図
(3/5)

小松
トンネ
ル

誤

59 / 66

起 点 側 の り 面 工 図 (2)

コンクリート吹付工

展 開 図 S=1:100

A部
コンクリート吹付
23.214 × 1.280625
(1:0.8の斜比)
= 29.7m²

B部
コンクリート吹付
107.630 × 1.280625
(1:0.8の斜比)
= 137.8m²

位 置 図 S=1:500

数 量 表

単 価 表 の 項 目	単位	数 量	換 算
コンクリート吹付工 (t=10cm)	m ²	167.5	$\sigma_{95}=15 \text{ N/mm}^2$ 以上

新幹線建設局 宝珠山トンネル工事				
宝珠山トンネル工事				
図面の呼称	宝珠山トンネル	起点側のり面工図(2)	図番	56 / 63
図 尺	縮尺	縮尺番号	56 / 63	
設計会社名	株式会社	千代田コンサルタント	監理会社名	株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社	新潟支社	監理会社名	新潟県土木事務所

正

59 / 66

起 点 側 の り 面 工 図 (2)

コンクリート吹付工

展 開 図 S=1:100

A部
コンクリート吹付
23.214 × 1.280625
(1:0.8の斜比)
= 29.7m²

B部
コンクリート吹付
107.630 × 1.280625
(1:0.8の斜比)
= 137.8m²

位 置 図 S=1:500

数 量 表

単 価 表 の 項 目	単位	数 量	換 算
コンクリート吹付工 (t=10cm)	m ²	167.5	$\sigma_{95}=18 \text{ N/mm}^2$ 以上

新幹線建設局 宝珠山トンネル工事				
宝珠山トンネル工事				
図面の呼称	宝珠山トンネル	起点側のり面工図(2)	図番	56 / 63
図 尺	縮尺	縮尺番号	56 / 63	
設計会社名	株式会社	千代田コンサルタント	監理会社名	株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社	新潟支社	監理会社名	新潟県土木事務所

正誤表(28)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (3/5) 小松 トンネ ル	誤	64 / 66 終 点 側 の り 枠 工 図 吹付のり枠工 展開図 S=1:100 のり枠工標準図 S=1:50 材料表 数量表 梁断面図 S=1:10 A-A断面 のり枠工断面図 S=1:50 B-B断面 位置図 S=1:500 鉄筋挿入工詳細図 S=1:20 64 / 66
	正	64 / 66 終 点 側 の り 枠 工 図 吹付のり枠工 展開図 S=1:100 のり枠工標準図 S=1:50 材料表 数量表 梁断面図 S=1:10 A-A断面 のり枠工断面図 S=1:50 B-B断面 位置図 S=1:500 鉄筋挿入工詳細図 S=1:20 64 / 66

正誤表(29)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (3/5) 小松 トンネ ル	誤	コンクリートブロック積工図 (起 点 側) 断面図 S=1:125 展開図 S=1:125 位置図 数量表 コンクリート基礎工 材料表 数量表
	正	コンクリートブロック積工図 (起 点 側) 断面図 S=1:125 展開図 S=1:125 位置図 数量表 コンクリート基礎工 材料表 数量表

正誤表(30)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (3/5) 小松 トンネル	誤	66 / 66 大型コンクリートブロック積工図 (終点側) 標準施工断面図 S=1:250 展開図 S=1:250 A部 コンクリート基礎工 S=1:50 A部 E 材料表 10m当り 位置図
	正	66 / 66 大型コンクリートブロック積工図 (終点側) 標準施工断面図 S=1:250 展開図 S=1:250 A部 コンクリート基礎工 S=1:50 A部 E 材料表 10m当り 位置図