

正誤表(3 1)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所

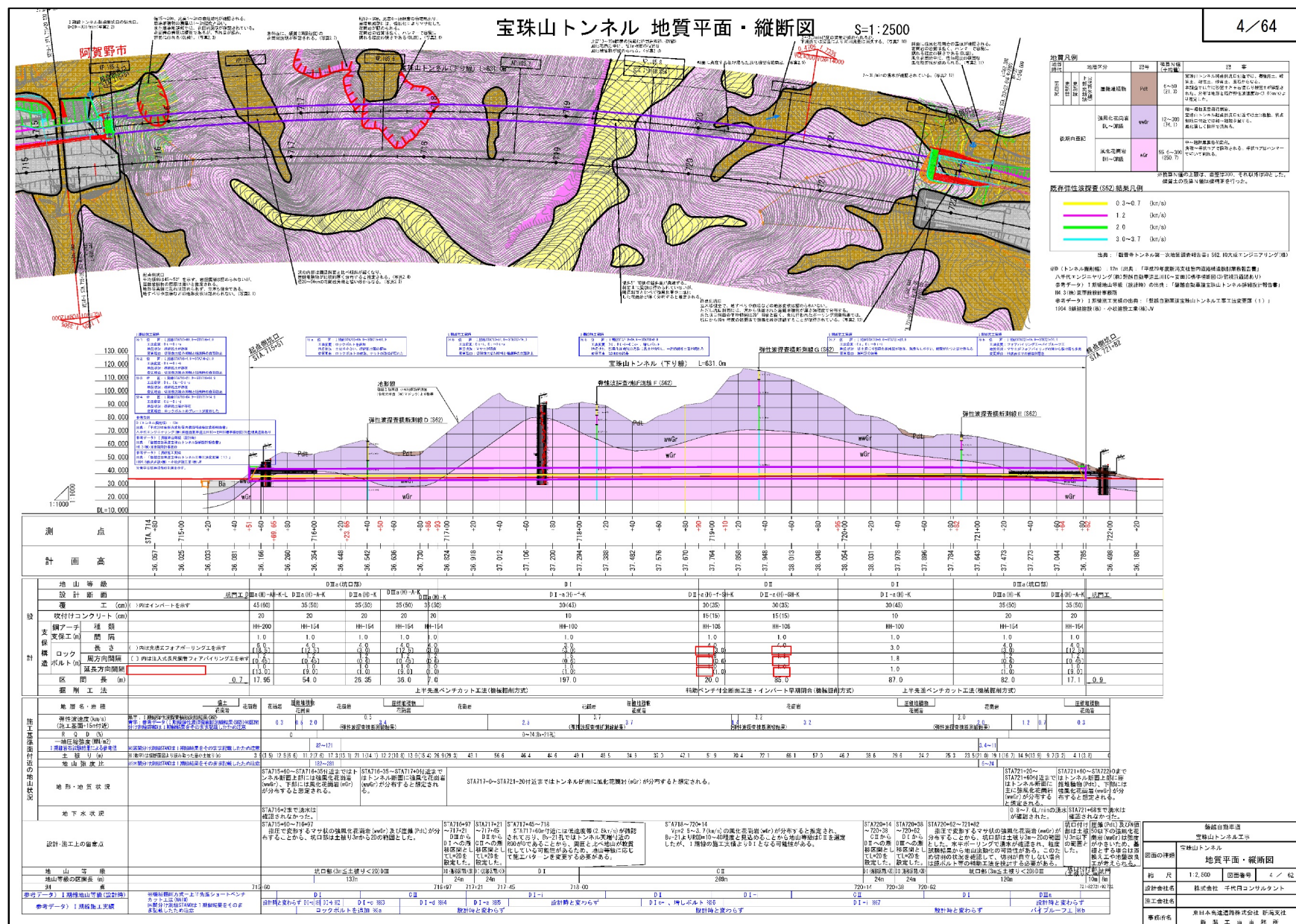
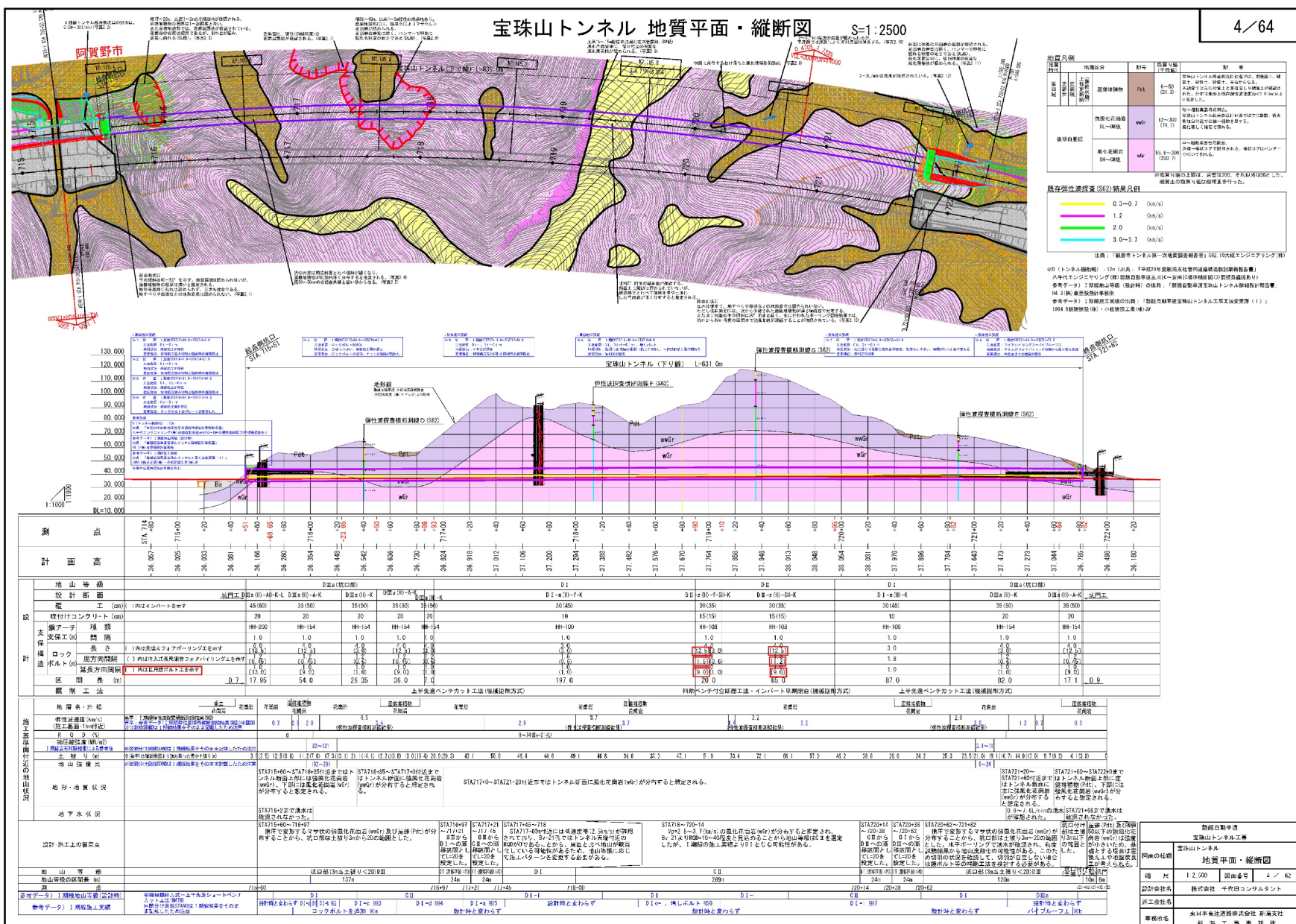
設計図
(3/5)

宝珠山
トンネ
ル

言

正

正誤区分



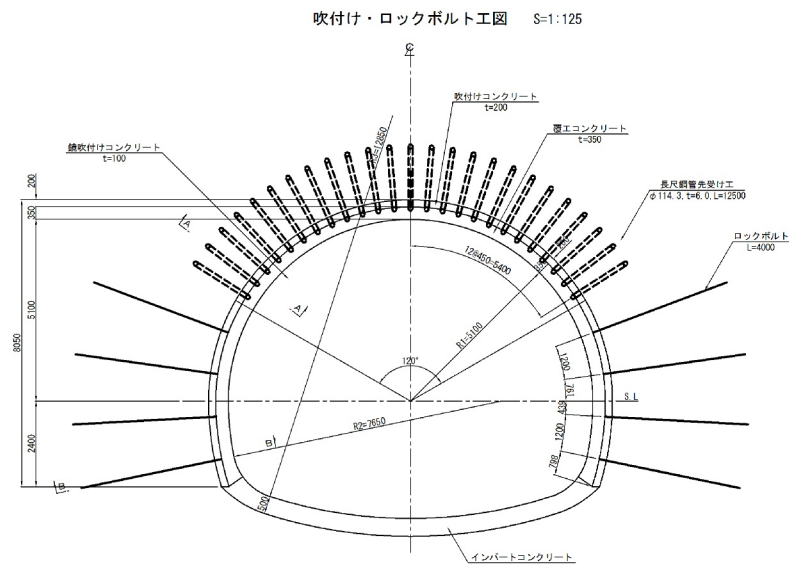
工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

正誤区分

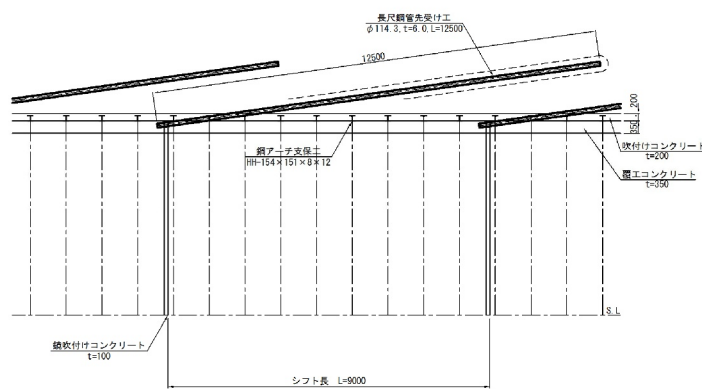
支保パターン図 (6)

14/64

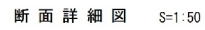
DIIIa (H)-A-K 断面



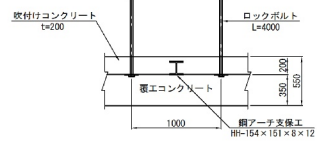
縱 斷 図 S=1:125



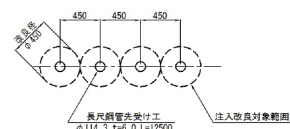
A-A 断面詳細図



B-B 断



注入工詳細図 S=1:50



ロックバルク		鋼アーク支保工		収付材	厚工庫 (cm)	全鋼	変形余裕量 (cm)	
長さ (mm)	重量 (kg)	上 下	上 下	アーク	上 下	上 下	上 下	上 下
400	1.2	10	10	25	35	50	—	0
(12.5)	5	15	15	15	15	15	0	0

※1 (1)内は長尺鋼管先取工打設範囲は120"とする。
 ※2 長尺鋼管先取工打設範囲は120"とする。

※収付コンクリート強度 30N/mm²以上
 ※鋼アークコンクリート強度 24N/mm²以上
 ※鋼アークコンクリート強度 10N/mm²以上

名 称	形状寸法	材 質	単位	数 量	備 考
長尺鋼管先取工用	φ114.3×12500	0.2mm SPTA50	本	25	セメント系灌浆材
ロ ッ ク バ ル ク	L=4000	耐力70N/mm ²	本	8	モルタル灌浆固定方式
厚 工 庫	150×150×9	SS 400	枚	8	
アーク	φ204	30N/mm ² 以上	本	21	98
収付材用コンクリート	t=200	30N/mm ² 以上	m ³	21	98
鋼アーク用コンクリート	t=100	24N/mm ² 以上	m ³	46	57

※鋼アーク支保工は変形(下)図①と同様とする。

愛媛自動車道 宝峰山トンネル工事			
図面の種類	宝峰山トンネル 支保パターン図 (6)		
図 尺	図 示	図面番号	14 / 62
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
承認者名	東日本高速道路株式会社 経費支社 新 潟 工 事 所		

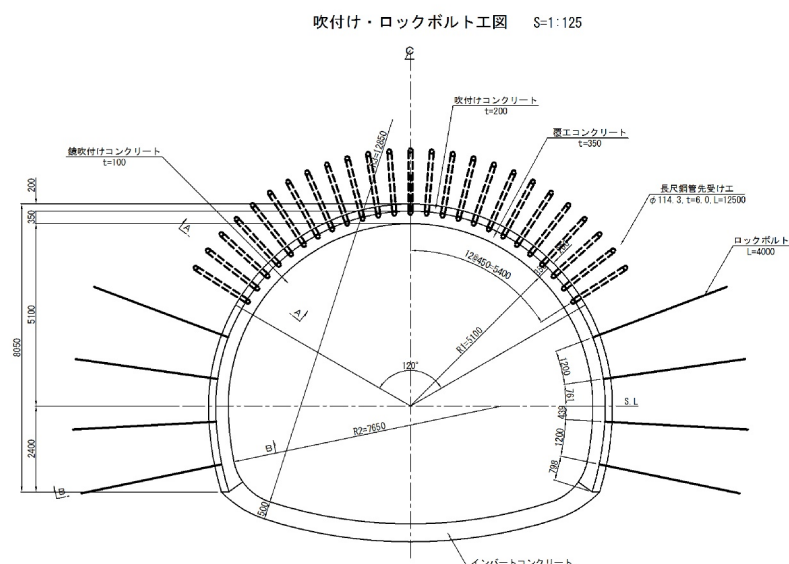
誤

正

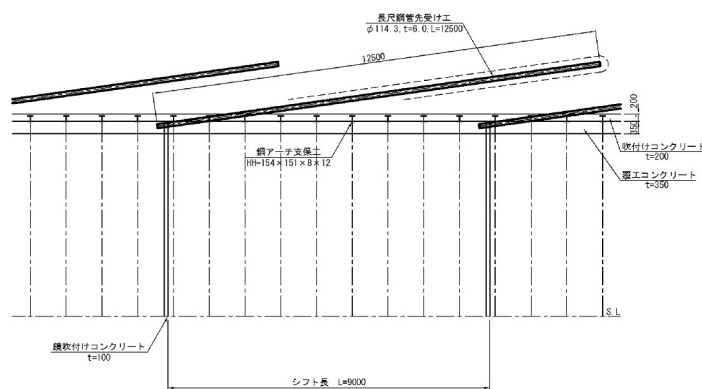
支保パターン図 (6)

14/64

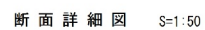
DIII a (H)-A-K 断面



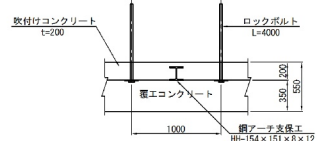
縱斷圖 S=1:125



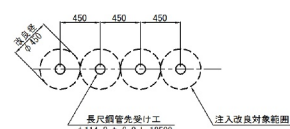
A-A 断面詳細図



B-B 断



注入工詳細図 S=1:50



ロックボルト		鋼アーチ支保工		収付材	覆工厚 (cm)	金網	変形余裕量 (mm)	
長さ	間隔	上 半	下 半	(cm)	アーチ (mm)		上 半	下 半 (mm)
4.0	1.2				20	35	50	
(12.5)	(4.0)	(45.0)					0	0

※① 内側は鋼管先受工工法を、
※② 鋼管先受工は打設位置から120" とする。

収付材・ロックボルト材料表

名 称	形 状・寸 法	規 格	単位	数 量	備 考
長尺鋼管先受工	φ114.3×(12000)	t=6 規格 ST440	m	25	セメント注入材
ロックボルト	L4000	耐力 70N/㎟以上	本	8	マルタル金網並行設置方式
サ ー ス	150×150×9	SS 400	枚	8	
ナ ット	M24		本	8	
収付材コンクリート	+200	30N/㎠以上	m ³	21.980	
収付材ロック	t=100		m ²	46.657	

※鋼アーチ支保工は変付・変量(図)と同様とする。

※長尺鋼管先受工の1本当りタン量=770L(セメント注入材)

新越自動車道 宝珠山トンネル工事			
図面の種類 宝珠山トンネル	支保パターン図 (6)		
紙 尺 図 示	図面番号	14 / 62	
設計会社名 施工会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

正誤表(33)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (3/5) 宝珠山 トンネル	誤	支保パターン図 (7) DⅢa(H)-AH-K-L 断面 吹付け・ロックボルト工図 S=1:125 断面詳細図 S=1:50 B-B 断面 S=1:50 注入工詳細図 S=1:50 縦断図 S=1:125 A-A 断面詳細図 諸元表 吹付け・ロックボルト材料表 宝珠山トンネル工事 支保パターン図 (7)
	正	支保パターン図 (7) DⅢa(H)-AH-K-L 断面 吹付け・ロックボルト工図 S=1:125 断面詳細図 S=1:50 B-B 断面 S=1:50 注入工詳細図 S=1:50 縦断図 S=1:125 A-A 断面詳細図 諸元表 吹付け・ロックボルト材料表 宝珠山トンネル工事 支保パターン図 (7)

正誤表(34)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所

正誤区分

設計図
(3/5)

宝珠山
トンネル

誤

61 / 64

終 点 側 の り 枠 工 図

吹付のり枠工

展開図 S=1:100

位置図 S=1:500

材 料 表

名 称	単位	終点側
のり枠工面積	m ²	146.868
のり枠長	m	225.793
アンカーバー D16 L=750	本	88
アンカーバー D10 L=400	本	170
モルタル	m ³	8.4
鉄筋 D10	kg	512.4
コンクリート吹付 t=5cm	m ³	104.6
水切りコンクリート	m ³	1.8

数 量 表

単価表の項目	単位	数 量
吹 付 の り 枠 工	m ²	146.9

のり枠工標準図 S=1:50

のり枠工断面図 S=1:50

B-B 断面

梁 断 面 図 S=1:10

A-A 断面

磐越自動車道	
宝珠山トンネル工事	
図面の確認	終点側のり枠工図
縮 尺	図面 縮尺番号 50 / 62
設計会社名	株式会社 平田建設コンサルタント
監工会社名	
事務所名	株式会社 新潟建設 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所

正

61 / 64

終 点 側 の り 枠 工 図

吹付のり枠工

展開図 S=1:100

位置図 S=1:500

材 料 表

名 称	単位	終点側
のり枠工面積	m ²	146.868
のり枠長	m	225.793
アンカーバー D16 L=750	本	88
アンカーバー D10 L=400	本	170
モルタル	m ³	8.4
鉄筋 D10	kg	512.4
コンクリート吹付 t=5cm	m ³	104.6
水切りコンクリート	m ³	1.8

数 量 表

単価表の項目	単位	数 量
吹 付 の り 枠 工	m ²	146.9

のり枠工標準図 S=1:50

のり枠工断面図 S=1:50

B-B 断面

梁 断 面 図 S=1:10

A-A 断面

磐越自動車道	
宝珠山トンネル工事	
図面の確認	終点側のり枠工図
縮 尺	図面 縮尺番号 50 / 62
設計会社名	株式会社 平田建設コンサルタント
監工会社名	
事務所名	株式会社 新潟建設 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

正

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

正誤区分

63/64

(終 点 側)



宝珠山
トンネ
ル

正



正誤表(37)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (3/5)	宝珠山 トンネル	64 / 64 大型コンクリートブロック積工図 (終点側) 標準施工断面図 S=1:250 展開図 A部 S=1:250 位置図 材料表 設計条件 数量表 大型ブロック製品数量表 コンクリート基礎工 A部 E S=1:50
		64 / 64 大型コンクリートブロック積工図 (終点側) 標準施工断面図 S=1:250 展開図 A部 S=1:250 位置図 材料表 設計条件 数量表 大型ブロック製品数量表 コンクリート基礎工 A部 E S=1:50