

正誤表(43)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																									
設計図 (4/5) 附帯工		油水分離ます工詳細図(1) STA. 687+60 左側																																									
誤		排水取り合図 S=1:125 平面図 S=1:250 数量表 <table><thead><tr><th>単 位 表 の 項 目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備 考</th></tr></thead><tbody><tr><td>構造物部材</td><td>普通部</td><td>m³</td><td>-</td></tr><tr><td>コンクリートブロック積工</td><td>コンクリートブロック積工(標準)</td><td>m³</td><td>10.1</td></tr><tr><td>表込の砕石</td><td>m³</td><td>2.2</td><td>400g/立方メートル</td></tr><tr><td>コンクリート基礎工</td><td>A型</td><td>m</td><td>8.8</td></tr><tr><td>用・排水管</td><td>P(Po-B)-φ0.30(Sd-B)</td><td>m</td><td>8.8</td></tr><tr><td rowspan="2">集水ます</td><td>Type B</td><td>箇所</td><td>1.0</td></tr><tr><td>Type L</td><td>箇所</td><td>1.0</td></tr><tr><td>コンクリートシール工</td><td>t=10cm</td><td>m</td><td>5.8 C1-1</td></tr><tr><td>油水分離ます工</td><td>Dco(P-SF)-φ1.80×2.40</td><td>箇所</td><td>2.0</td></tr></tbody></table>	単 位 表 の 項 目	単位	数量	備 考	構造物部材	普通部	m³	-	コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積工(標準)	m³	10.1	表込の砕石	m³	2.2	400g/立方メートル	コンクリート基礎工	A型	m	8.8	用・排水管	P(Po-B)-φ0.30(Sd-B)	m	8.8	集水ます	Type B	箇所	1.0	Type L	箇所	1.0	コンクリートシール工	t=10cm	m	5.8 C1-1	油水分離ます工	Dco(P-SF)-φ1.80×2.40	箇所	2.0	コンクリートブロック積み展開図 S=1:125 勾配1:0.4	磐越自動車道 宝珠山トンネル工事 図面の種類 油水分離ます工詳細図(1) 図 尺 図面番号 9 / 66 設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント 施工会社名 東北平高建設株式会社 新潟支社 事務所名 新 潟 工 事 事 務 所
単 位 表 の 項 目	単位	数量	備 考																																								
構造物部材	普通部	m³	-																																								
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積工(標準)	m³	10.1																																								
表込の砕石	m³	2.2	400g/立方メートル																																								
コンクリート基礎工	A型	m	8.8																																								
用・排水管	P(Po-B)-φ0.30(Sd-B)	m	8.8																																								
集水ます	Type B	箇所	1.0																																								
	Type L	箇所	1.0																																								
コンクリートシール工	t=10cm	m	5.8 C1-1																																								
油水分離ます工	Dco(P-SF)-φ1.80×2.40	箇所	2.0																																								
正		油水分離ます工詳細図(1) STA. 687+60 左側 排水取り合図 S=1:125 平面図 S=1:250 数量表 <table><thead><tr><th>単 位 表 の 項 目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備 考</th></tr></thead><tbody><tr><td>構造物部材</td><td>普通部</td><td>m³</td><td>-</td></tr><tr><td>コンクリートブロック積工</td><td>コンクリートブロック積工(標準)</td><td>m³</td><td>10.1</td></tr><tr><td>表込の砕石</td><td>m³</td><td>2.2</td><td>400g/立方メートル</td></tr><tr><td>コンクリート基礎工</td><td>A型</td><td>m</td><td>8.8</td></tr><tr><td>用・排水管</td><td>P(Po-B)-φ0.30(Sd-B)</td><td>m</td><td>8.8</td></tr><tr><td rowspan="2">集水ます</td><td>Type B</td><td>箇所</td><td>1.0</td></tr><tr><td>Type L</td><td>箇所</td><td>1.0</td></tr><tr><td>コンクリートシール工</td><td>t=10cm</td><td>m</td><td>24.0 C1-1</td></tr><tr><td>油水分離ます工</td><td>Dco(P-SF)-φ1.80×2.40</td><td>箇所</td><td>2.0</td></tr></tbody></table> 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事 図面の種類 油水分離ます工詳細図(1) 図 尺 図面番号 9 / 66 設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント 施工会社名 東北平高建設株式会社 新潟支社 事務所名 新 潟 工 事 事 務 所	単 位 表 の 項 目	単位	数量	備 考	構造物部材	普通部	m³	-	コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積工(標準)	m³	10.1	表込の砕石	m³	2.2	400g/立方メートル	コンクリート基礎工	A型	m	8.8	用・排水管	P(Po-B)-φ0.30(Sd-B)	m	8.8	集水ます	Type B	箇所	1.0	Type L	箇所	1.0	コンクリートシール工	t=10cm	m	24.0 C1-1	油水分離ます工	Dco(P-SF)-φ1.80×2.40	箇所	2.0	コンクリートブロック積み展開図 S=1:125 勾配1:0.4	磐越自動車道 宝珠山トンネル工事 図面の種類 油水分離ます工詳細図(1) 図 尺 図面番号 9 / 66 設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント 施工会社名 東北平高建設株式会社 新潟支社 事務所名 新 潟 工 事 事 務 所
単 位 表 の 項 目	単位	数量	備 考																																								
構造物部材	普通部	m³	-																																								
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積工(標準)	m³	10.1																																								
表込の砕石	m³	2.2	400g/立方メートル																																								
コンクリート基礎工	A型	m	8.8																																								
用・排水管	P(Po-B)-φ0.30(Sd-B)	m	8.8																																								
集水ます	Type B	箇所	1.0																																								
	Type L	箇所	1.0																																								
コンクリートシール工	t=10cm	m	24.0 C1-1																																								
油水分離ます工	Dco(P-SF)-φ1.80×2.40	箇所	2.0																																								

正誤表(44)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所

正誤区分

14 / 87

設計図
(4/5)
附帯工

誤

油水分離ます工詳細図(3)
STA. 698+60 左側

排水取り合図 S=1:125

平面図 S=1:250

コンクリートブロック積み展開図 S=1:250
盛土 1:0.5

単価表の項目	単位	数量	備考
構造物掘削	普通部	m	2.0
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積工(終) 段35cm	m ²	57.4
裏込め砕石		m ²	24.6
コンクリート基礎工	B(F)	m	15.6
用・排水管	P(Pa-B)・φ0.30(Sd-B)	m	10.3
集水ます	Type A	箇所	3.0
	Type M	箇所	1.0
コンクリートシール工	t=10cm	m ²	24.0
油水分離ます工	Dco (P-SP)・φ1.80・2.40	箇所	2.0

磐越自動車道
宝珠山トンネル工事
図書の種類
油水分離ます工詳細図(3)
縮尺
図名
図番番号
11 / 66
設計会社名
株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名
東日本建設建設株式会社 新潟支社
事務所名
新潟 県 工 事 部 課 用

正

油水分離ます工詳細図(3)
STA. 698+60 左側

排水取り合図 S=1:125

平面図 S=1:250

コンクリートブロック積み展開図 S=1:250
盛土 1:0.5

単価表の項目	単位	数量	備考
構造物掘削	普通部	m	2.0
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積工(終) 段35cm	m ²	57.4
裏込め砕石		m ²	24.6
コンクリート基礎工	B(F)	m	15.6
用・排水管	P(Pa-B)・φ0.30(Sd-B)	m	10.3
集水ます	Type A	箇所	3.0
	Type M	箇所	1.0
コンクリートシール工	t=10cm	m ²	24.0
油水分離ます工	Dco (P-SP)・φ1.80・2.40	箇所	2.0

磐越自動車道
宝珠山トンネル工事
図書の種類
油水分離ます工詳細図(3)
縮尺
図名
図番番号
11 / 66
設計会社名
株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名
東日本建設建設株式会社 新潟支社
事務所名
新潟 県 工 事 部 課 用

正誤表(45)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所

正誤区分

設計図
(4/5)
附帯工

誤

15 / 87

油水分離ます工詳細図(4)
STA. 704+90付近

平面図 S=1:250

A-A S=1:200

STA. 704+75.0
PH=42.019

B-B S=1:200
上りSTA. 704+90.0

DL=35.00

数量表

単価表の項目	単位	数量	備考
用・排水溝	P(L・0.30・0.30(R))	m	8.8
用・排水管	P(Pa-B)・φ0.30(Sd-B)	m	2.6
集水ます	Type A	箇所	3.0
	Type B	箇所	1.0
マンホール	Type A	箇所	1.0
	Type A	箇所	1.0
油水分離ます工	Dco(P-M)-φ1.80・2.935	箇所	2.0

磐越自動車道
宝珠山トンネル工事

図面の確認
油水分離ます工詳細図(4)

別 尺
図示 図面番号 12 / 68

設計会社名
株式会社 千代田コンサルタント

監工会社名
株式会社

事務所名
東北非営利建設株式会社 新潟支社
建設工事部

正

15 / 87

油水分離ます工詳細図(4)
STA. 704+90付近

平面図 S=1:250

A-A S=1:200

STA. 704+75.0
PH=42.019

B-B S=1:200
上りSTA. 704+90.0

DL=35.00

数量表

単価表の項目	単位	数量	備考
用・排水溝	P(L・0.30・0.30(R))	m	8.8
用・排水管	P(Pa-B)・φ0.30(Sd-B)	m	2.6
集水ます	Type A	箇所	3.0
	Type B	箇所	1.0
マンホール	Type A	箇所	1.0
	Type A	箇所	1.0
油水分離ます工	Dco(P-M)-φ1.80・2.935	箇所	2.0

磐越自動車道
宝珠山トンネル工事

図面の確認
油水分離ます工詳細図(4)

別 尺
図示 図面番号 12 / 68

設計会社名
株式会社 千代田コンサルタント

監工会社名
株式会社

事務所名
東北非営利建設株式会社 新潟支社
建設工事部

正誤表(46)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所

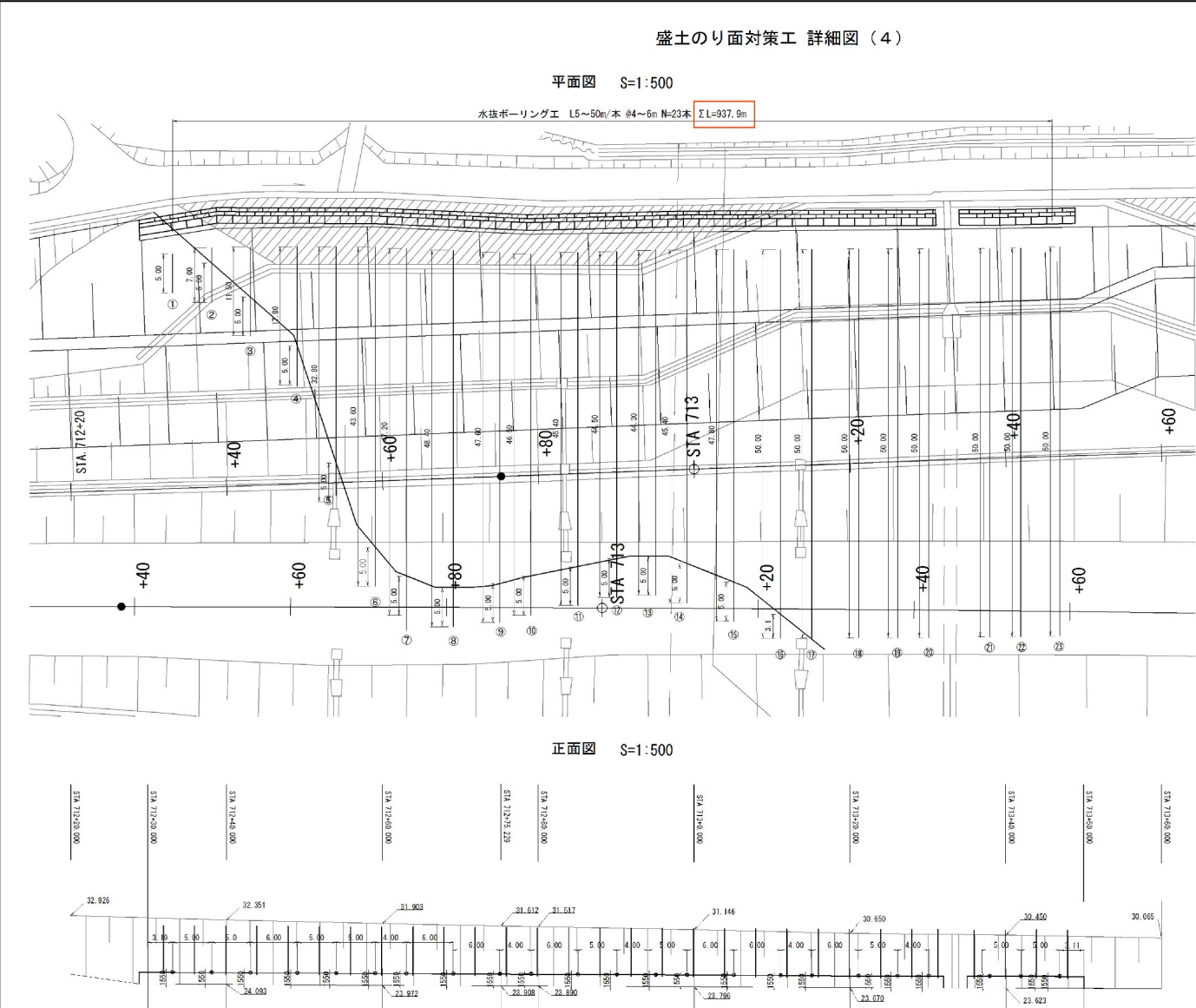
設計図
(4/5)
附帯工

正誤区分

28 / 87

盛土のり面對策工 詳細図 (4)

平面図 S=1:500
水抜きボーリング工 L5~50m/本 @4~6m N=23本 ΣL=937.9m



正面図 S=1:500

28 / 87

STA. 712+35~STA. 713+47
水抜きボーリング工剛孔長内訳表

部 材 名 称	番号	1号部材の長さ (m)	本数 (本)	単位	数 量
φ90mm 粘土層じり砂締 (盛土)	①	0.0	1	m	0.0
	②	2.0	1	m	2.0
	③	6.5	1	m	6.5
	④	12.8	1	m	12.8
	⑤	27.8	1	m	27.8
	⑥	38.6	1	m	38.6
	⑦	42.2	1	m	42.2
	⑧	43.4	1	m	43.4
	⑨	42.6	1	m	42.6
	⑩	41.5	1	m	41.5
	⑪	40.4	1	m	40.4
	⑫	39.5	1	m	39.5
	⑬	39.3	1	m	39.3
	⑭	40.4	1	m	40.4
	⑮	42.8	1	m	42.8
	⑯	46.9	1	m	46.9
	⑰	50.0	1	m	50.0
	⑱	50.0	1	m	50.0
	⑲	50.0	1	m	50.0
	㉑	50.0	1	m	50.0
	㉒	50.0	1	m	50.0
	㉓	50.0	1	m	50.0
	計			23	m

STA. 712+35~STA. 713+47
水抜きボーリング工保孔管数量表

規格	単位	数 量
VP50 有孔管	m	837.9

数量表

単 位 表 の 項 目	単位	数 量
盛土のり面對策工	水抜きボーリング工	m 937.9

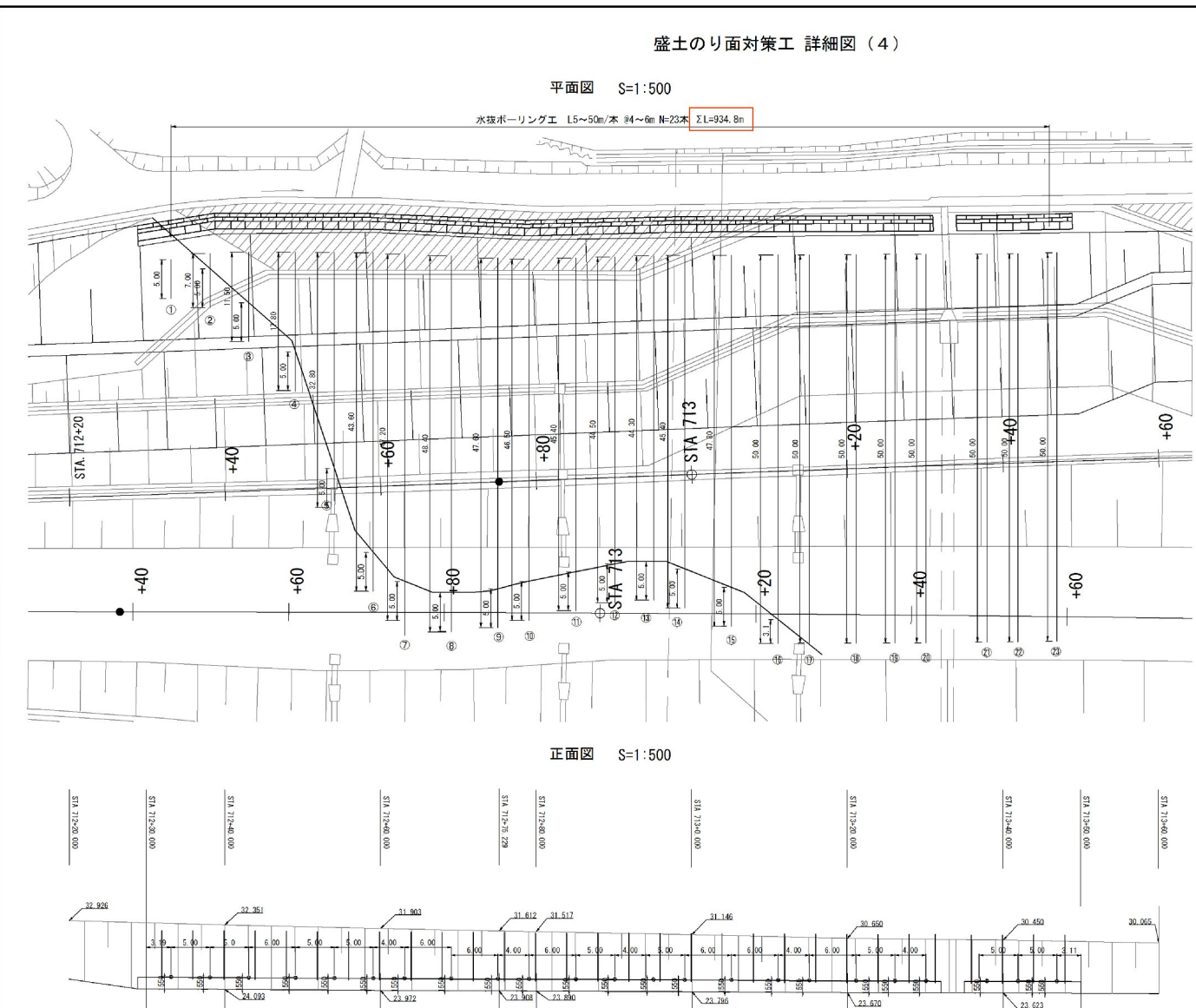
工事名 磐越自動車道
宝珠山トンネル工事
図面の名称 盛土のり面對策工詳細図 (4)
縮尺 図中 図面番号 25 / 68
設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント
監工会社名
事務所名 茨城県水戸市千代田区千代田 千代田コンサルタント

正

28 / 87

盛土のり面對策工 詳細図 (4)

平面図 S=1:500
水抜きボーリング工 L5~50m/本 @4~6m N=23本 ΣL=934.8m



正面図 S=1:500

28 / 87

STA. 712+35~STA. 713+47
水抜きボーリング工剛孔長内訳表

部 材 名 称	番号	1号部材の長さ (m)	本数 (本)	単位	数 量
φ90mm 粘土層じり砂締 (盛土)	①	0.0	1	m	0.0
	②	2.0	1	m	2.0
	③	6.5	1	m	6.5
	④	12.8	1	m	12.8
	⑤	27.8	1	m	27.8
	⑥	38.6	1	m	38.6
	⑦	42.2	1	m	42.2
	⑧	43.4	1	m	43.4
	⑨	42.6	1	m	42.6
	⑩	41.5	1	m	41.5
	⑪	40.4	1	m	40.4
	⑫	39.5	1	m	39.5
	⑬	39.3	1	m	39.3
	⑭	40.4	1	m	40.4
	⑮	42.8	1	m	42.8
	⑯	46.9	1	m	46.9
	⑰	50.0	1	m	50.0
	⑱	50.0	1	m	50.0
	⑲	50.0	1	m	50.0
	㉑	50.0	1	m	50.0
	㉒	50.0	1	m	50.0
	㉓	50.0	1	m	50.0
	計			23	m

STA. 712+35~STA. 713+47
水抜きボーリング工保孔管数量表

規格	単位	数 量
VP50 有孔管	m	934.8

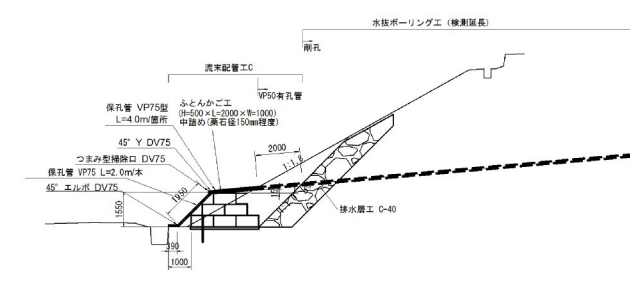
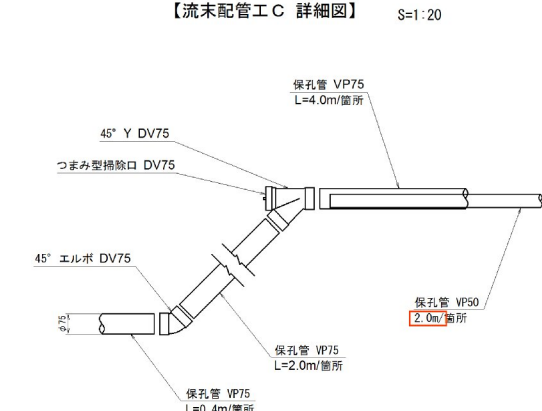
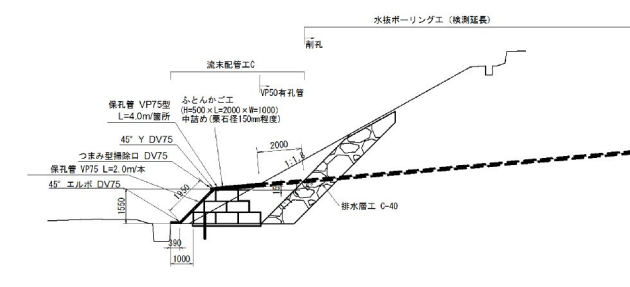
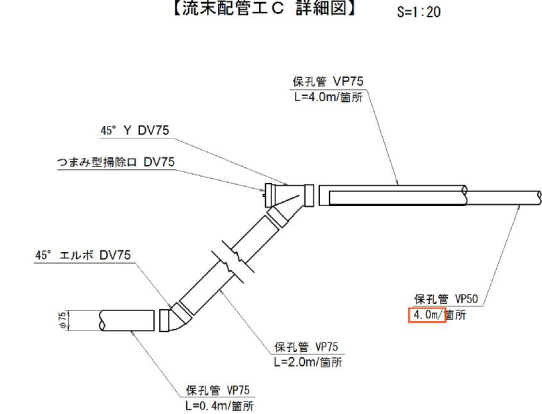
数量表

単 位 表 の 項 目	単位	数 量
盛土のり面對策工	水抜きボーリング工	m 934.8

工事名 磐越自動車道
宝珠山トンネル工事
図面の名称 盛土のり面對策工詳細図 (4)
縮尺 図中 図面番号 25 / 68
設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント
監工会社名
事務所名 茨城県水戸市千代田区千代田 千代田コンサルタント

正誤表(47)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																																																		
設計図 (4/5) 附帯工	誤	29 / 87 盛土のり面対策工詳細図 (5) 横断面図 S=1:200 STA. 713+20  【流末配管工C 詳細図】 S=1:20  流末配管工C 材料表 <table><tr><th>規格</th><th>箇所</th><th>単位</th><th>数量</th><th>VP75延長</th></tr><tr><td>VP50</td><td>4.0m</td><td>本</td><td>23</td><td></td></tr><tr><td>VP75</td><td>4.0m</td><td>本</td><td>23</td><td>92.0m</td></tr><tr><td>45° Y DV75</td><td>1個</td><td>個</td><td>23</td><td></td></tr><tr><td>つまみ型挿脱口 DV75</td><td>1個</td><td>個</td><td>23</td><td></td></tr><tr><td>VP75</td><td>2.0m</td><td>本</td><td>23</td><td>46.0m</td></tr><tr><td>45° エルボ DV75</td><td>1個</td><td>個</td><td>23</td><td></td></tr><tr><td>VP75</td><td>0.4m</td><td>本</td><td>23</td><td>9.2m</td></tr><tr><td colspan="4">VP75延長合計</td><td>101.2m</td></tr></table> 数量表 <table><tr><th>単</th><th>価</th><th>表</th><th>の</th><th>項</th><th>目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備</th><th>考</th></tr><tr><td>盛土のり面対策工</td><td></td><td></td><td></td><td>流末配管工C</td><td>m</td><td></td><td>101.2</td><td></td><td></td></tr></table> 工事名 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事 図面の呼称 盛土のり面対策工詳細図 (5) 図尺 図尺 図面番号 26 / 66 設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント 施工会社名 宮日本丸建設株式会社 新井建設 事務所名 新井建設株式会社		規格	箇所	単位	数量	VP75延長	VP50	4.0m	本	23		VP75	4.0m	本	23	92.0m	45° Y DV75	1個	個	23		つまみ型挿脱口 DV75	1個	個	23		VP75	2.0m	本	23	46.0m	45° エルボ DV75	1個	個	23		VP75	0.4m	本	23	9.2m	VP75延長合計				101.2m	単	価	表	の	項	目	単位	数量	備	考	盛土のり面対策工				流末配管工C	m		101.2		
規格		箇所	単位	数量	VP75延長																																																															
VP50	4.0m	本	23																																																																	
VP75	4.0m	本	23	92.0m																																																																
45° Y DV75	1個	個	23																																																																	
つまみ型挿脱口 DV75	1個	個	23																																																																	
VP75	2.0m	本	23	46.0m																																																																
45° エルボ DV75	1個	個	23																																																																	
VP75	0.4m	本	23	9.2m																																																																
VP75延長合計				101.2m																																																																
単	価	表	の	項	目	単位	数量	備	考																																																											
盛土のり面対策工				流末配管工C	m		101.2																																																													
	正	29 / 87 盛土のり面対策工詳細図 (5) 横断面図 S=1:200 STA. 713+20  【流末配管工C 詳細図】 S=1:20  流末配管工C 材料表 <table><tr><th>規格</th><th>箇所</th><th>単位</th><th>数量</th><th>VP75延長</th></tr><tr><td>VP50</td><td>4.0m</td><td>本</td><td>23</td><td></td></tr><tr><td>VP75</td><td>4.0m</td><td>本</td><td>23</td><td>92.0m</td></tr><tr><td>45° Y DV75</td><td>1個</td><td>個</td><td>23</td><td></td></tr><tr><td>つまみ型挿脱口 DV75</td><td>1個</td><td>個</td><td>23</td><td></td></tr><tr><td>VP75</td><td>2.0m</td><td>本</td><td>23</td><td>46.0m</td></tr><tr><td>45° エルボ DV75</td><td>1個</td><td>個</td><td>23</td><td></td></tr><tr><td>VP75</td><td>0.4m</td><td>本</td><td>23</td><td>9.2m</td></tr><tr><td colspan="4">VP75延長合計</td><td>147.2m</td></tr></table> 数量表 <table><tr><th>単</th><th>価</th><th>表</th><th>の</th><th>項</th><th>目</th><th>単位</th><th>数量</th><th>備</th><th>考</th></tr><tr><td>盛土のり面対策工</td><td></td><td></td><td></td><td>流末配管工C</td><td>m</td><td></td><td>147.2</td><td></td><td></td></tr></table> 工事名 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事 図面の呼称 盛土のり面対策工詳細図 (5) 図尺 図尺 図面番号 26 / 66 設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント 施工会社名 宮日本丸建設株式会社 新井建設 事務所名 新井建設株式会社		規格	箇所	単位	数量	VP75延長	VP50	4.0m	本	23		VP75	4.0m	本	23	92.0m	45° Y DV75	1個	個	23		つまみ型挿脱口 DV75	1個	個	23		VP75	2.0m	本	23	46.0m	45° エルボ DV75	1個	個	23		VP75	0.4m	本	23	9.2m	VP75延長合計				147.2m	単	価	表	の	項	目	単位	数量	備	考	盛土のり面対策工				流末配管工C	m		147.2		
規格	箇所	単位	数量	VP75延長																																																																
VP50	4.0m	本	23																																																																	
VP75	4.0m	本	23	92.0m																																																																
45° Y DV75	1個	個	23																																																																	
つまみ型挿脱口 DV75	1個	個	23																																																																	
VP75	2.0m	本	23	46.0m																																																																
45° エルボ DV75	1個	個	23																																																																	
VP75	0.4m	本	23	9.2m																																																																
VP75延長合計				147.2m																																																																
単	価	表	の	項	目	単位	数量	備	考																																																											
盛土のり面対策工				流末配管工C	m		147.2																																																													

正誤表(４８)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所

設計図
(4/5)
附帯工

正誤区分

誤

66 / 87

撤去工平面図 (1)

種別	数量	体積 (m3)	摘要
撤去工 Ds-PuL-0.30-0.30(R)	663.9	m	- 撤去
撤去工 Ds-PuL-0.45-0.45(R)	14.0	m	- 撤去
撤去工 Ds-PuL-0.60-0.60(R)	160.3	m	- 撤去
撤去工 PCV(1)-0.24(R)	41.4	m	- 撤去
撤去工 Ds-Bf-0.300-0.200(R)	47.0	m	- 撤去
撤去工 Dv-Pu-0.204-0.24	191.4	m	17.2 コンクリート構造物取壊し(TypeA)
撤去工 Ds-K(1)-PuL-0.30-0.30	478.0	m	52.6 コンクリート構造物取壊し(TypeA)
撤去工 P(H)-1-φ0.40(Sd-B)	1.5	m	0.1 コンクリート構造物取壊し(TypeA)
撤去工 P(H)-2-φ0.40(Sd-B)	12.7	m	0.6 コンクリート構造物取壊し(TypeA)
撤去工 Dc-0.50-0.50-0.50	19	箇所	4.2 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 Dc-(D)-0.50-0.50-0.50	4	箇所	1.1 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 Dc-(G)-0.80-0.60-0.50	6	箇所	3.6 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 Dc-S-0.80-0.80-1.20	1	箇所	1.1 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 Dc(SP)-S-0.80-0.80-0.80	4	箇所	2.9 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 F-φ0.40(1.8)	15	箇所	13.7 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 大型ブロック積造50cm	342	m	439.9 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 アスファルト舗装版	2,600.0	m	- アスファルト舗装版取壊し(TypeA)
撤去工 アスファルト舗装版	540.0	m	- アスファルト舗装版取壊し(TypeA)

種別	数量	摘要
撤去工 Gr-A-4E	664.3 m	撤去
撤去工 Gr-A-E	685.6 m	撤去
撤去工 Gr-A-E1	145.5 m	撤去
撤去工 Gr-C-4E	152.0 m	撤去
撤去工 Gc-A-E	364.1 m	撤去
撤去工 Gc-A-E1	32.0 m	撤去
撤去工 Gc-A-E3	2 箇所	撤去
撤去工 視線誘導標 A1-1	2 基	撤去
撤去工 視線誘導標 A2-1	32 基	撤去
撤去工 視線誘導標 A2-2	11 基	撤去
撤去工 距離標 B5	2 枚	撤去
撤去工 距離標 C1	1 枚	撤去
撤去工 距離標 C5	17 枚	撤去
撤去工 スノーボール B1	15 本	撤去
撤去工 立入防止柵 B1	219.5 m	撤去
撤去工 立入防止柵 SA4	1761.0 m	撤去
撤去工 立入防止柵 SA4-E	11 箇所	撤去

磐越自動車道
宝珠山トンネル工事
図面の種類 撤去工平面図 (1)
縮尺 1:2,500 図面番号 47 / 66
設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名
承認者名 東日本高速道路株式会社 磐城支社
磐 越 工 事 事 務 所

正

66 / 87

撤去工平面図 (1)

種別	数量	体積 (m3)	摘要
撤去工 Ds-PuL-0.30-0.30(R)	663.9	m	- 撤去
撤去工 Ds-PuL-0.45-0.45(R)	14.0	m	- 撤去
撤去工 Ds-PuL-0.60-0.60(R)	160.3	m	- 撤去
撤去工 PCV(1)-0.24(R)	41.4	m	- 撤去
撤去工 Ds-Bf-0.300-0.200(R)	47.0	m	- 撤去
撤去工 Dv-Pu-0.204-0.24	191.4	m	17.2 コンクリート構造物取壊し(TypeA)
撤去工 Ds-K(1)-PuL-0.30-0.30	478.0	m	52.6 コンクリート構造物取壊し(TypeA)
撤去工 P(H)-1-φ0.40(Sd-B)	1.5	m	0.1 コンクリート構造物取壊し(TypeA)
撤去工 P(H)-2-φ0.40(Sd-B)	12.7	m	0.6 コンクリート構造物取壊し(TypeA)
撤去工 Dc-0.50-0.50-0.50	19	箇所	4.2 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 Dc-(D)-0.50-0.50-0.50	4	箇所	1.1 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 Dc-(G)-0.80-0.60-0.50	6	箇所	3.6 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 Dc-S-0.80-0.80-1.20	1	箇所	1.1 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 Dc(SP)-S-0.80-0.80-0.80	4	箇所	2.9 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 F-φ0.40(1.8)	15	箇所	13.7 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 大型ブロック積造50cm	342	m	439.9 コンクリート構造物取壊し(TypeB)
撤去工 アスファルト舗装版	2,600.0	m	- アスファルト舗装版取壊し(TypeA)
撤去工 アスファルト舗装版	540.0	m	- アスファルト舗装版取壊し(TypeA)

種別	数量	摘要
撤去工 Gr-A-4E	664.3 m	撤去
撤去工 Gr-A-E	685.7 m	撤去
撤去工 Gr-A-E1	145.5 m	撤去
撤去工 Gr-C-4E	152.0 m	撤去
撤去工 Gc-A-E	364.1 m	撤去
撤去工 Gc-A-E1	32.0 m	撤去
撤去工 Gc-A-E3	2 箇所	撤去
撤去工 視線誘導標 A1-1	2 基	撤去
撤去工 視線誘導標 A2-1	32 基	撤去
撤去工 視線誘導標 A2-2	11 基	撤去
撤去工 距離標 B5	2 枚	撤去
撤去工 距離標 C1	1 枚	撤去
撤去工 距離標 C5	17 枚	撤去
撤去工 スノーボール B1	15 本	撤去
撤去工 立入防止柵 B1	219.5 m	撤去
撤去工 立入防止柵 SA4	1761.0 m	撤去
撤去工 立入防止柵 SA4-E	11 箇所	撤去

磐越自動車道
宝珠山トンネル工事
図面の種類 撤去工平面図 (1)
縮尺 1:2,500 図面番号 47 / 66
設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名
承認者名 東日本高速道路株式会社 磐城支社
磐 越 工 事 事 務 所

正誤表(49)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所

正誤区分

設計図

(4/5)

附帯工

誤

用排水系統図(1)

81 / 87

磐越自動車道 宝珠山トンネル工事	
図面の種別	用排水系統図(1)
縮尺	1:2,500 図面番号 60 / 68
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
監工会社名	西工株式会社
事務所名	茨城県水戸市高田町 西工株式会社 磐城支社

正

用排水系統図(1)

81 / 87

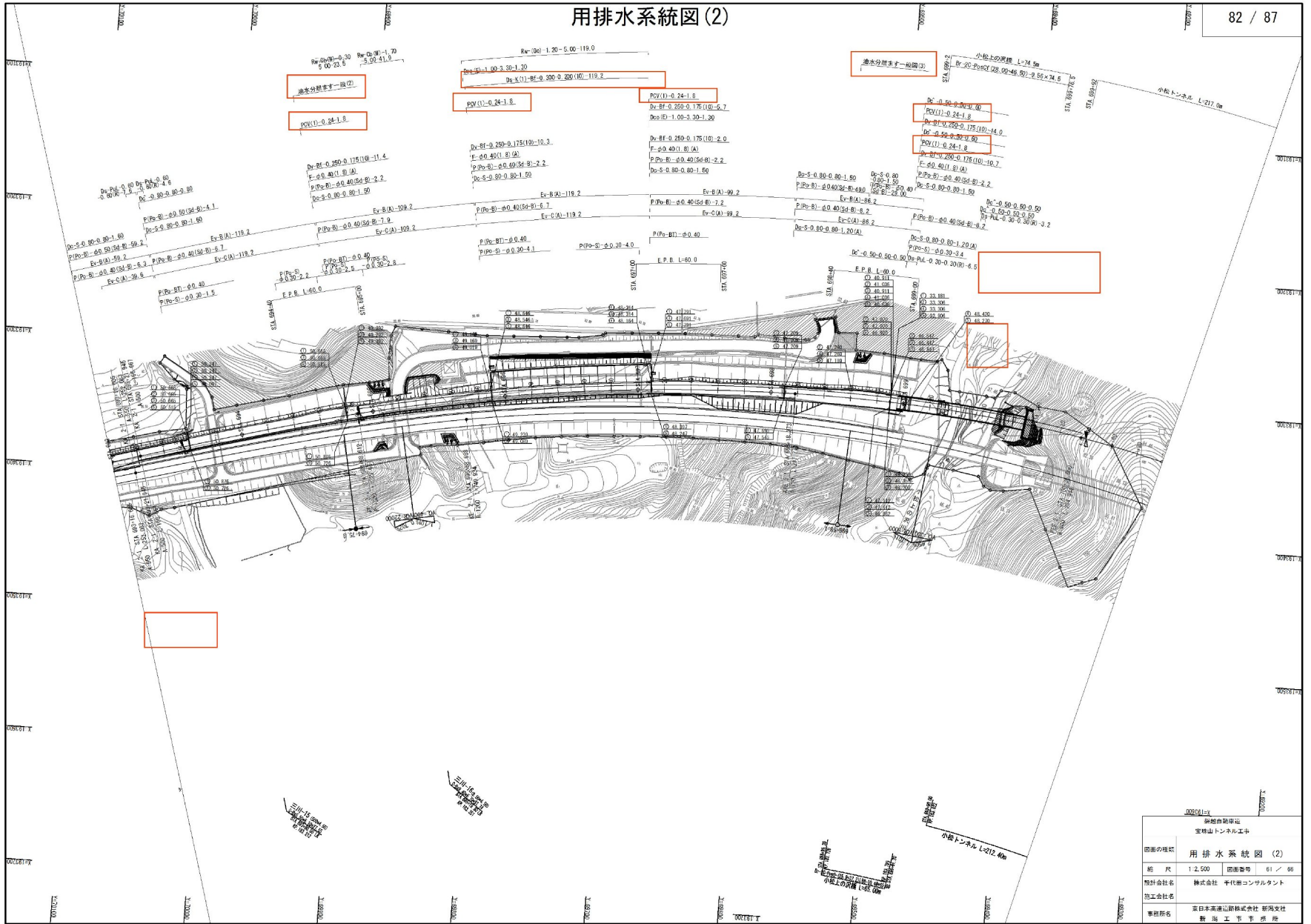
磐越自動車道 宝珠山トンネル工事	
図面の種別	用排水系統図(1)
縮尺	1:2,500 図面番号 60 / 68
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
監工会社名	西工株式会社
事務所名	茨城県水戸市高田町 西工株式会社 磐城支社

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

正誤区分

用排水系統圖(2)

82 / 87

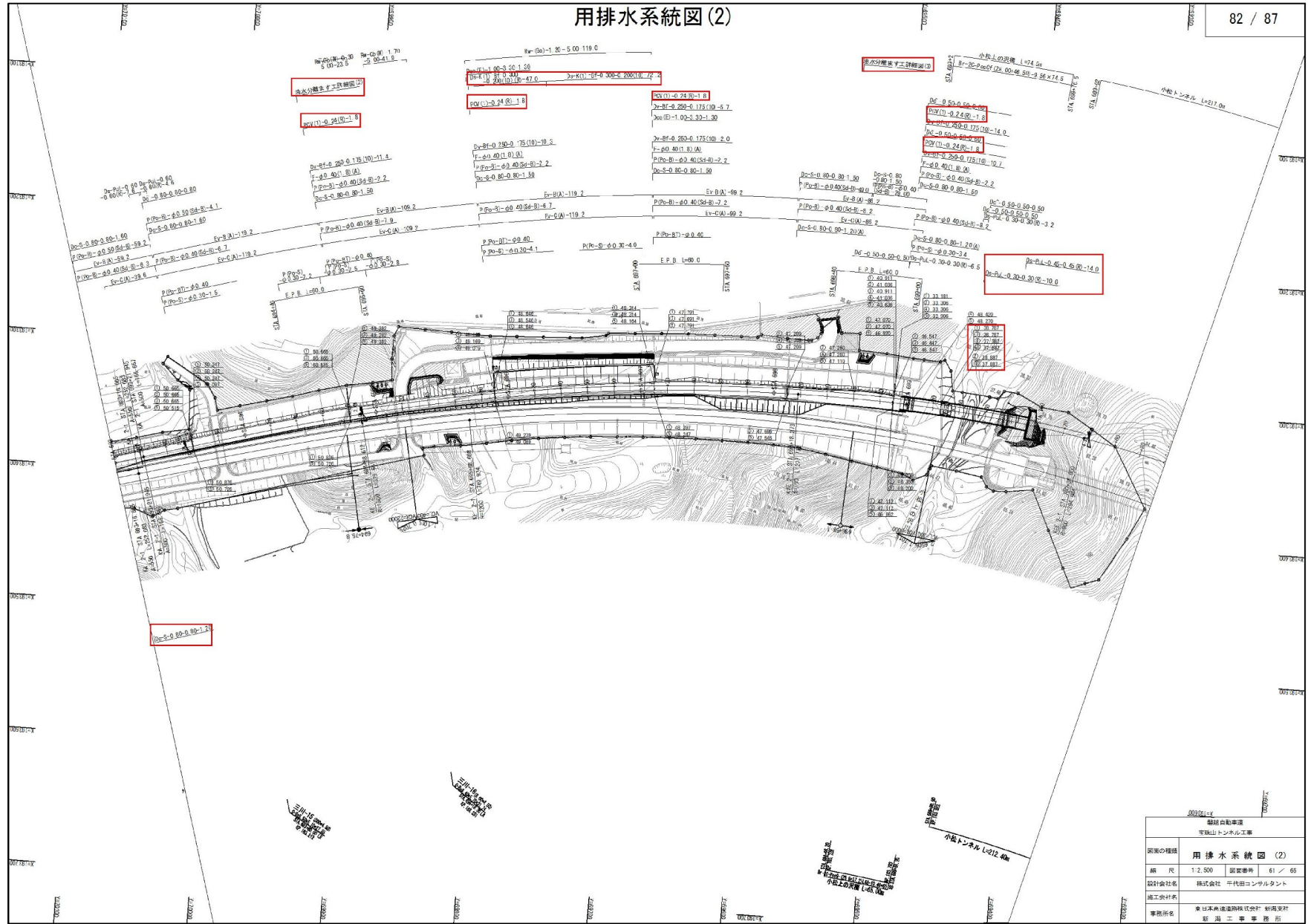


誤

正

用排水系統圖(2)

82 / 87



正誤表(5 1)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (4/5) 附帯工	誤	用排水系統図(3) 83 / 87
	正	用排水系統図(3) 83 / 87

正誤表(52)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所

正誤区分

設計図
(4/5)
附帯工

誤

用排水系統図(4)

84 / 87

磐越自動車道 宝珠山トンネル工事	
図面の種類	用排水系統図(4)
縮尺	1:2,500
図面番号	63 / 66
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
監工会社名	株式会社 新島建設
事務所名	宮城県仙台市青葉区新地 新島建設株式会社 仙台支社

正

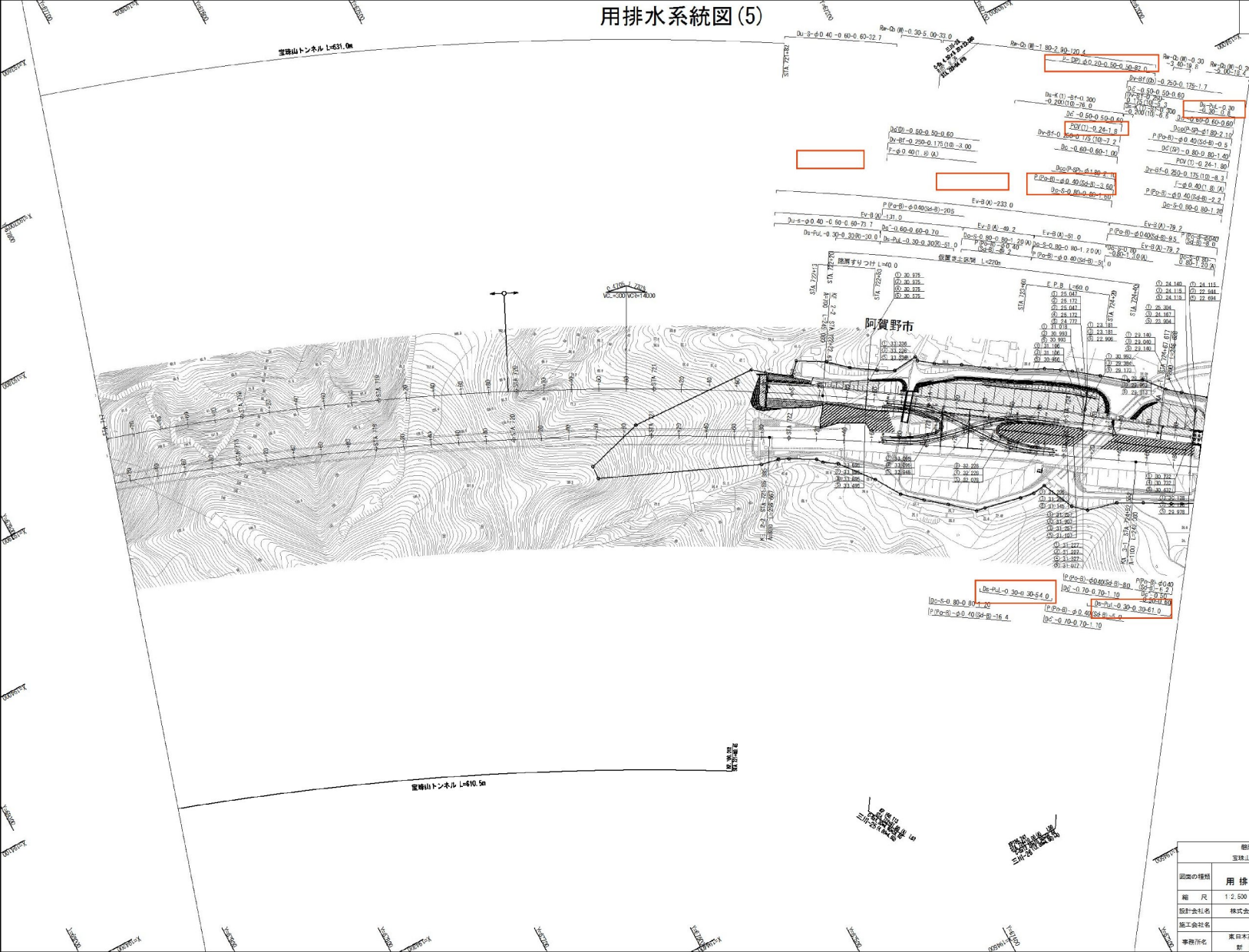
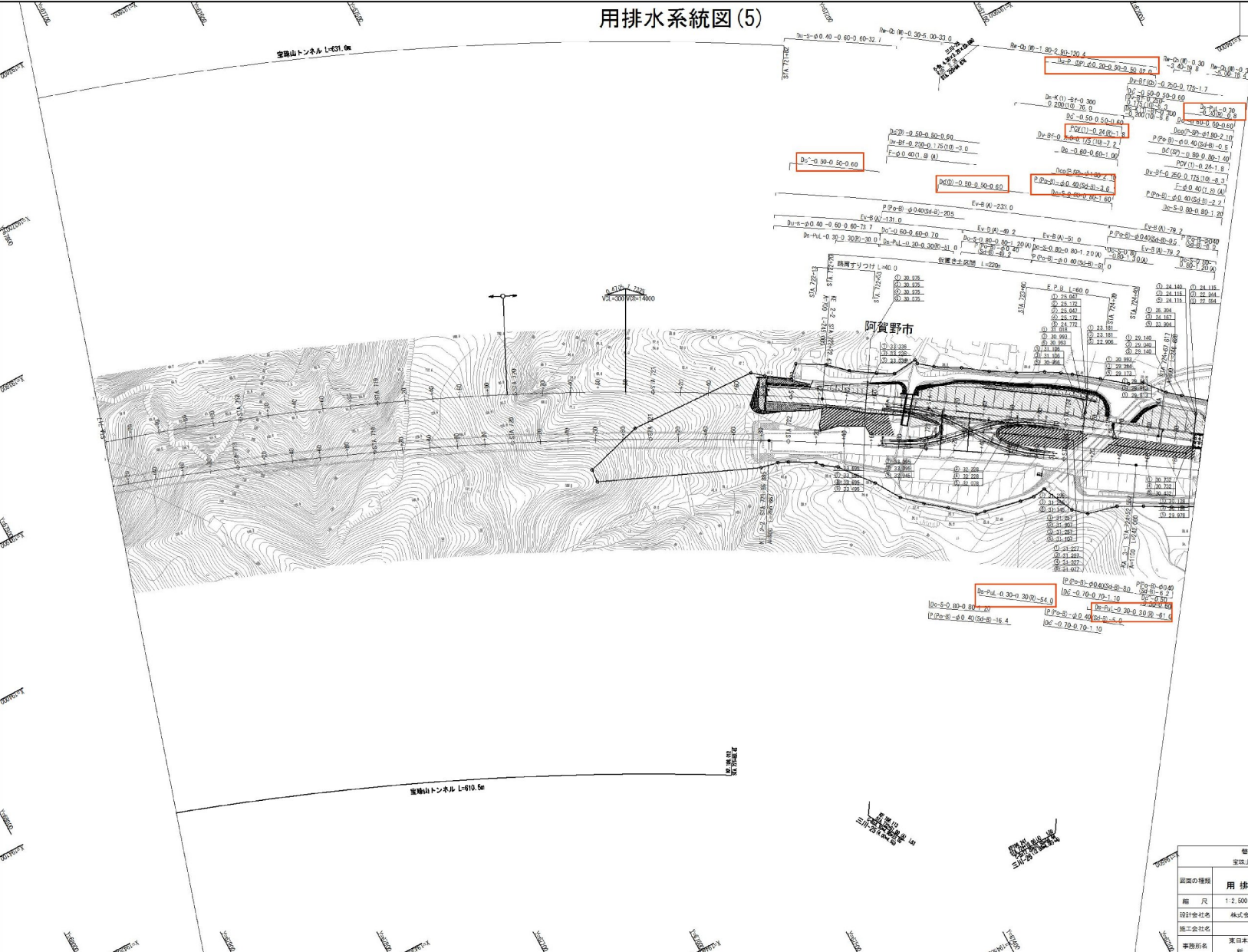
用排水系統図(4)

84 / 87

磐越自動車道 宝珠山トンネル工事	
図面の種類	用排水系統図(4)
縮尺	1:2,500
図面番号	63 / 66
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
監工会社名	株式会社 新島建設
事務所名	宮城県仙台市青葉区新地 新島建設株式会社 仙台支社

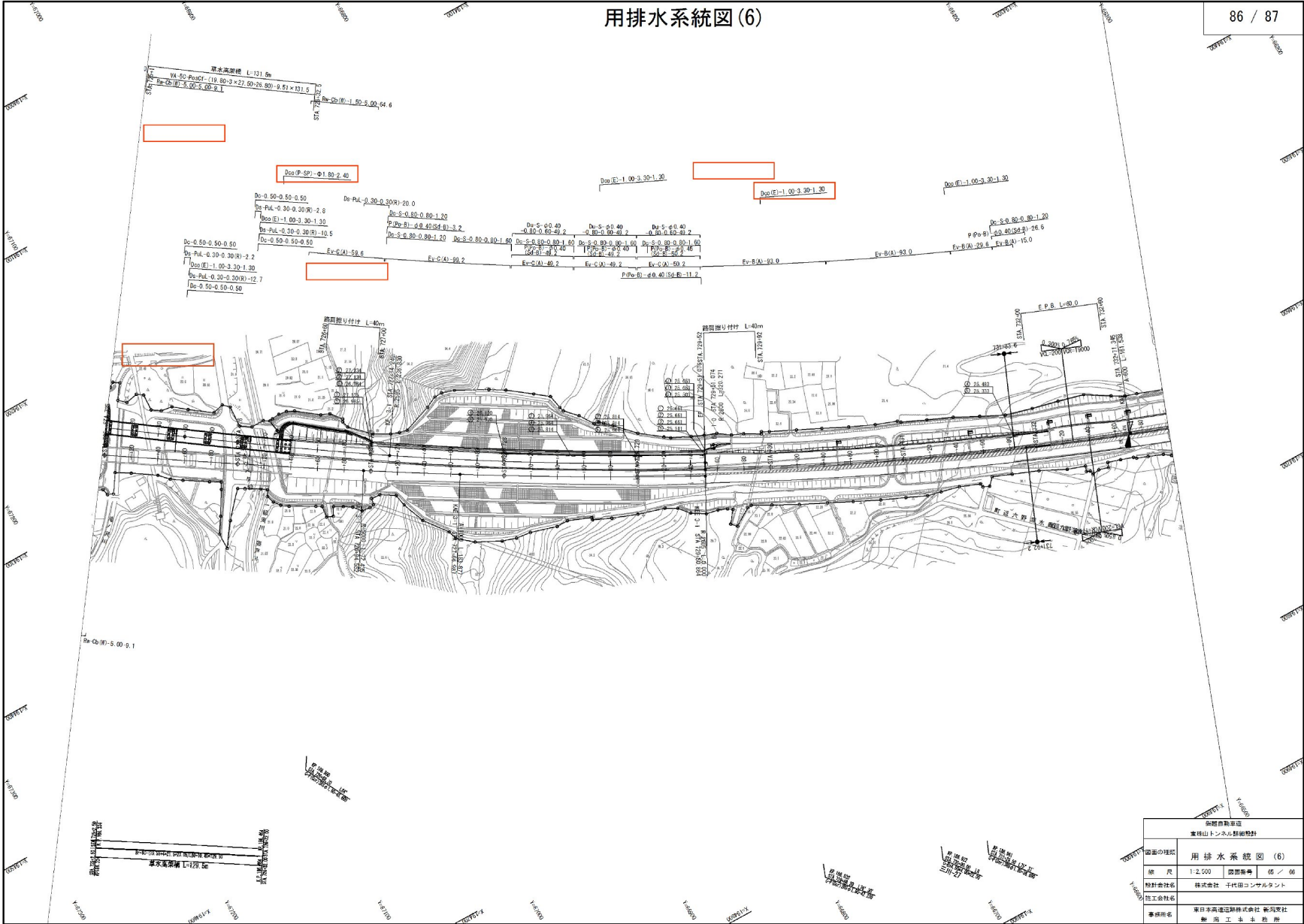
正誤表(53)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (4/5) 附帯工	誤	用排水系統図(5) 85 / 87 
	正	用排水系統図(5) 85 / 87 

正誤表(54)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (4/5) 附帯工	誤	用排水系統図(6) 
	正	用排水系統図(6) 