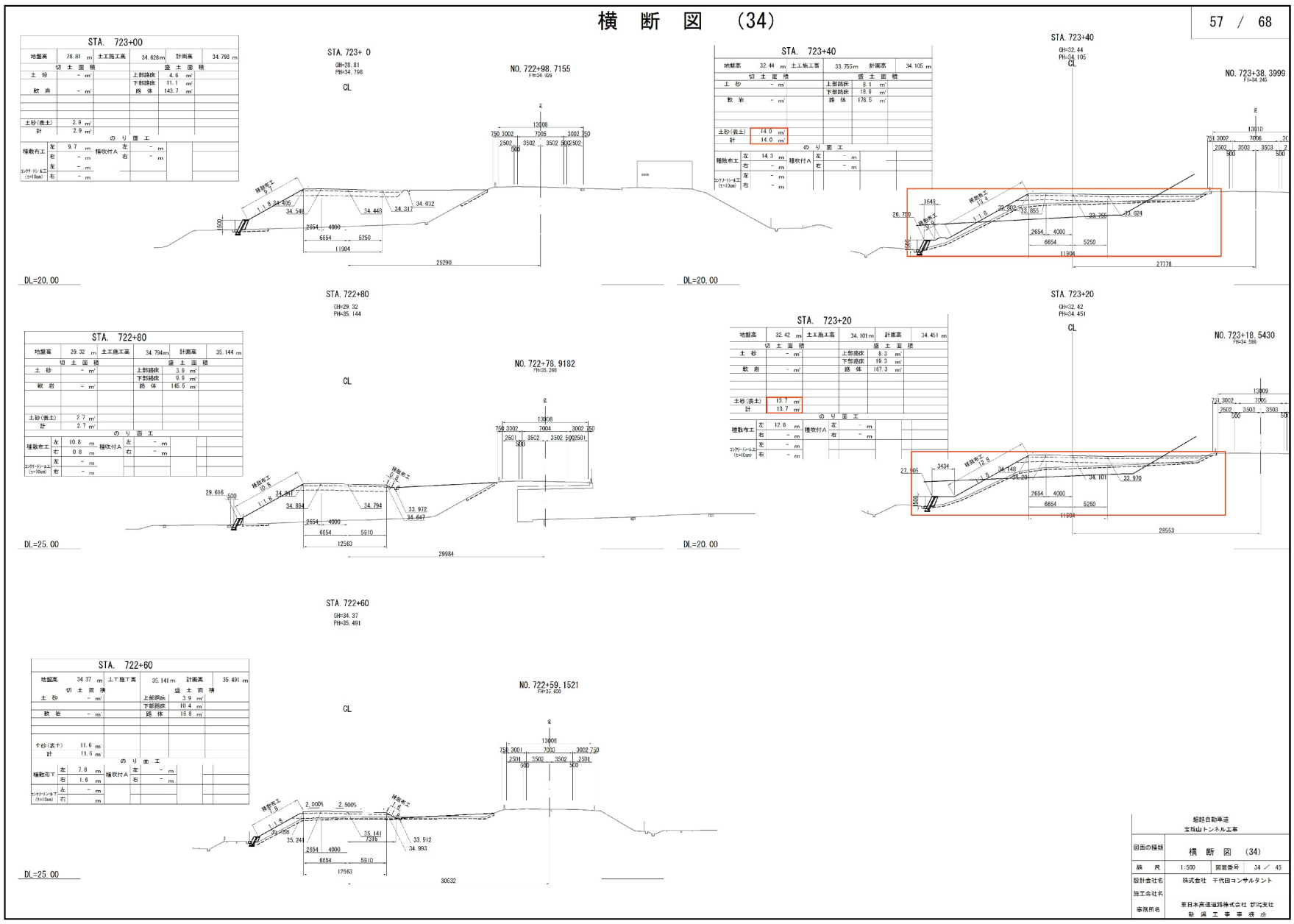
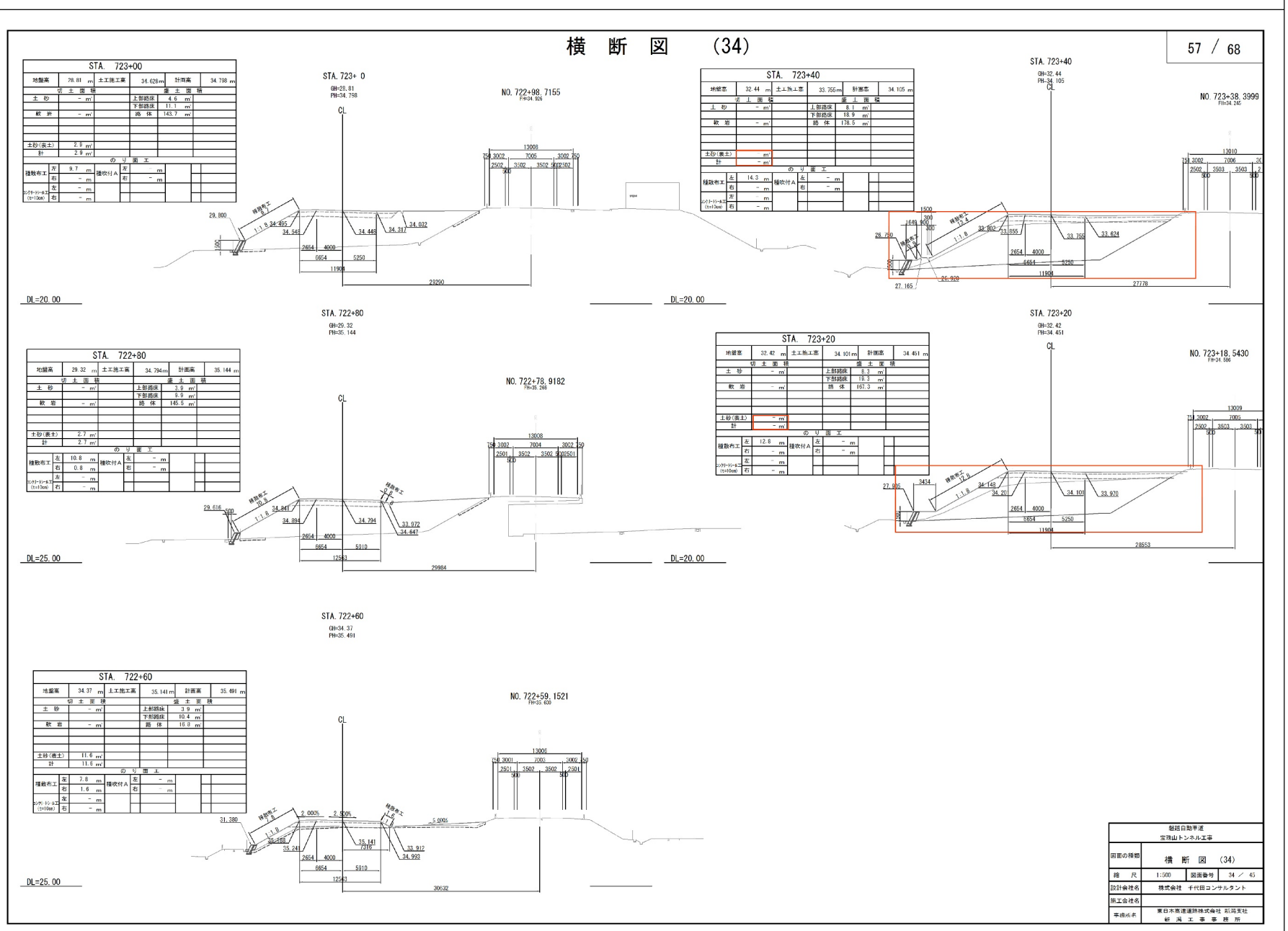
正誤表（１２）

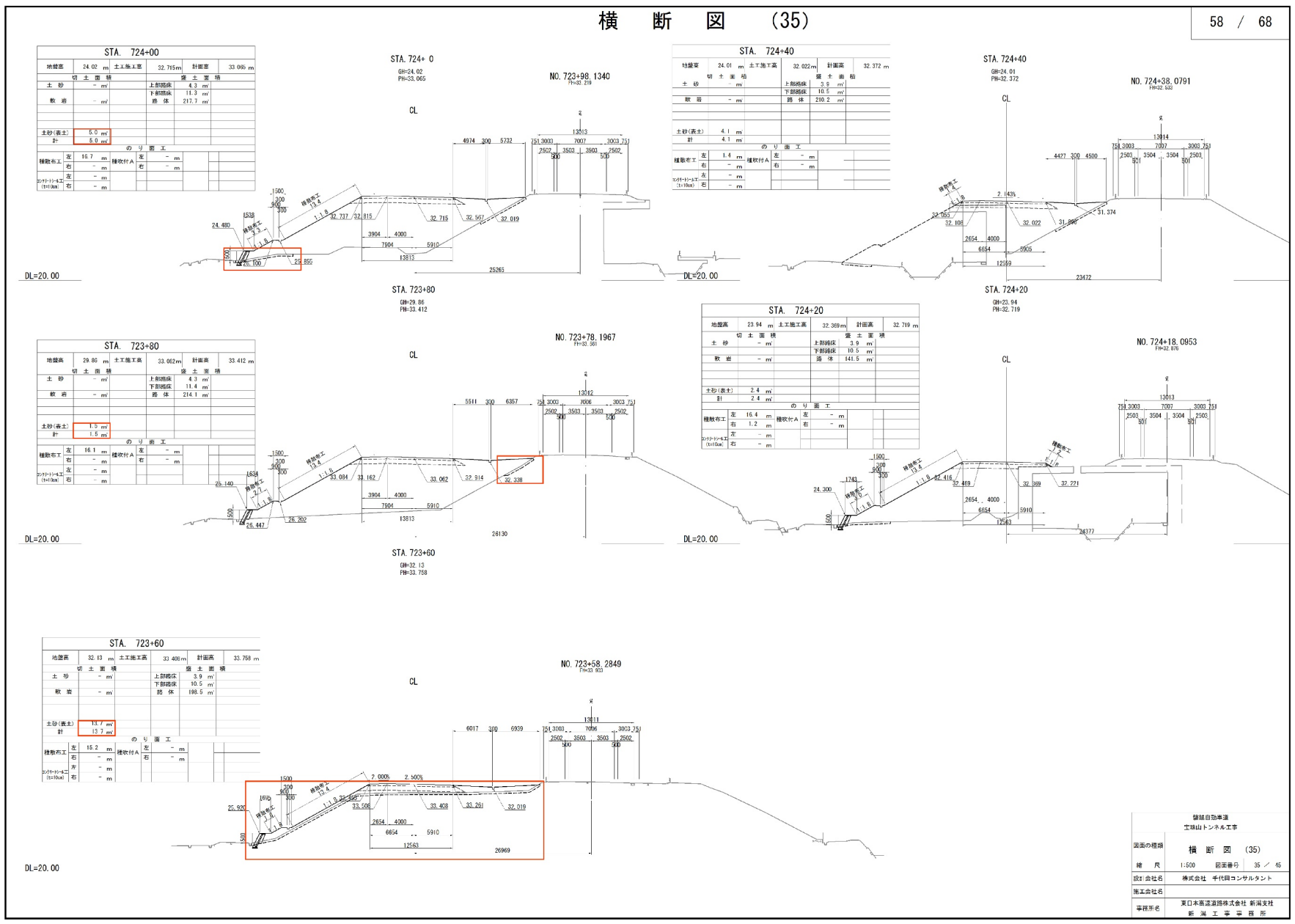
工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (1/5) 土工	誤	
	正	

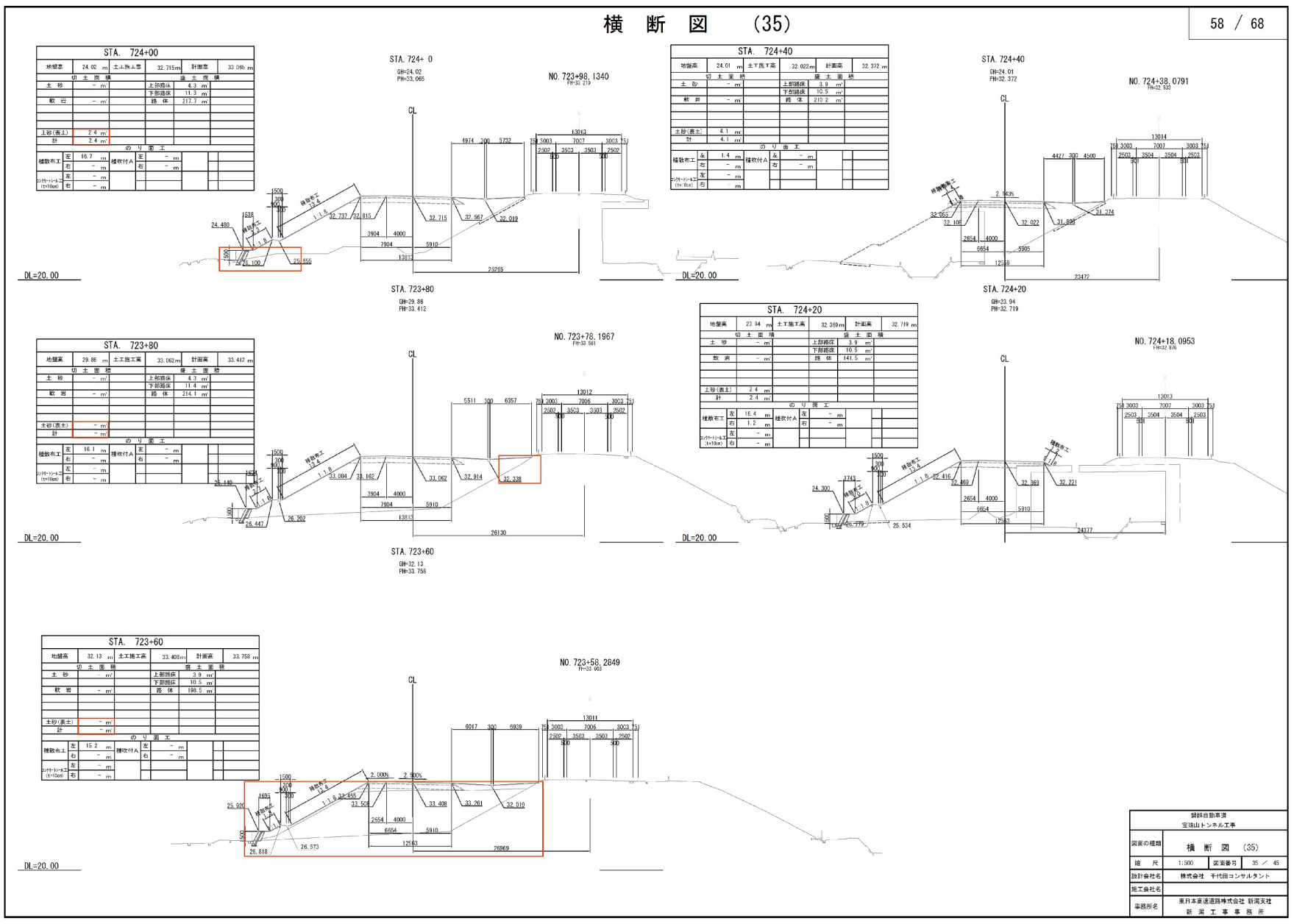
正誤表（１３）

工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所	正誤区分
設計図 (1/5) 土工	誤



正箇所	正区分
設計図 (1/5) 土工	正



正誤表（１４）

工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/5) 橋梁 小松上 の沢橋	誤	

2 / 43

数　量　総　括　表

下　部　工　施　工

項　目	種　別			単 位	A1橋台	P1橋脚	A2橋台	合 計	適　用
構造物掘削	普通部			m³	1001	461	1273	2735	
地下排水工	Du-Pφ0.15・0.50・0.50			m	9.3	－	9.2	18.5	
コンクリート	A1-3		躯体	m³	54.7	182.3	130.8	367.8	σck=30N/mm²
	B2-1		底版	m³	142.3	121.6	360.7	624.6	σck=24N/mm²
	D1-1		均しコンクリート	m³	7.8	6.7	13.3	27.8	σck=18N/mm²
型わく	C			m²	127.2	241.9	342.5	711.6	
	D			m²	3.6	3.3	4.6	11.5	
鉄筋	A	一般構造物	D13	t	0.014	－	0.052	0.066	SD345
			D16～D25	t	5.552	2.265	8.633	16.450	SD345
			D29～D32	t	－	14.586	7.455	22.041	SD345
			D35	t	－	4.357	－	4.357	SD345
			合計	t	5.566	21.208	16.140	42.914	SD345
	B	一般構造物	D38	t	－	2.073	－	2.073	SD345
			合計	t	－	2.073	－	2.073	SD345
	C	一般構造物	D16～D25	t	0.167	0.176	0.710	1.053	SD345
			合計	t	0.167	0.176	0.710	1.053	SD345
	A(E)	一般構造物	D16～D25	t	0.540	4.478	0.916	5.934	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
			合計	t	0.540	4.478	0.916	5.934	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
	C(E)	一般構造物	D16～D25	t	0.288	2.138	0.420	2.846	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
			合計	t	0.288	2.138	0.420	2.846	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事	
図面の種類	小松上の沢橋 数量総括表
縮　尺	図　示　　図面番号
設計会社名	株式会社　建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社 新　潟　工　事　事　務　所

正		

2 / 43

数　量　総　括　表

下　部　工　施　工

項　目	種　別			単 位	A1橋台	P1橋脚	A2橋台	合 計	適　用
構造物掘削	普通部			m³	1001	461	1273	2735	
地下排水工	Du-Pφ0.15・0.50・0.50			m	9.3	－	9.2	18.5	
コンクリート	A1-3		躯体	m³	54.7	182.3	130.8	367.8	σck=30N/mm²
	B2-1		底版	m³	142.3	121.6	360.7	624.6	σck=24N/mm²
	D1-1		均しコンクリート	m³	7.8	6.7	13.3	27.8	σck=18N/mm²
型わく	C			m²	127.2	241.9	342.5	711.6	
	D			m²	3.6	3.3	4.6	11.5	
鉄筋	A	一般構造物	D13	t	0.014	－	0.052	0.066	SD345
			D16～D25	t	5.552	2.265	8.472	16.289	SD345
			D29～D32	t	－	14.586	7.455	22.041	SD345
			D35	t	－	4.357	－	4.357	SD345
			合計	t	5.566	21.208	15.979	42.753	SD345
	B	一般構造物	D38	t	－	2.073	－	2.073	SD345
			合計	t	－	2.073	－	2.073	SD345
	C	一般構造物	D16～D25	t	0.167	0.176	0.710	1.053	SD345
			合計	t	0.167	0.176	0.710	1.053	SD345
	A(E)	一般構造物	D16～D25	t	0.540	4.478	0.916	5.934	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
			合計	t	0.540	4.478	0.916	5.934	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
	C(E)	一般構造物	D16～D25	t	0.288	2.138	0.420	2.846	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
			合計	t	0.288	2.138	0.420	2.846	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事	
図面の種類	小松上の沢橋 数量総括表
縮　尺	図　示　　図面番号
設計会社名	株式会社　建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社 新　潟　工　事　事　務　所

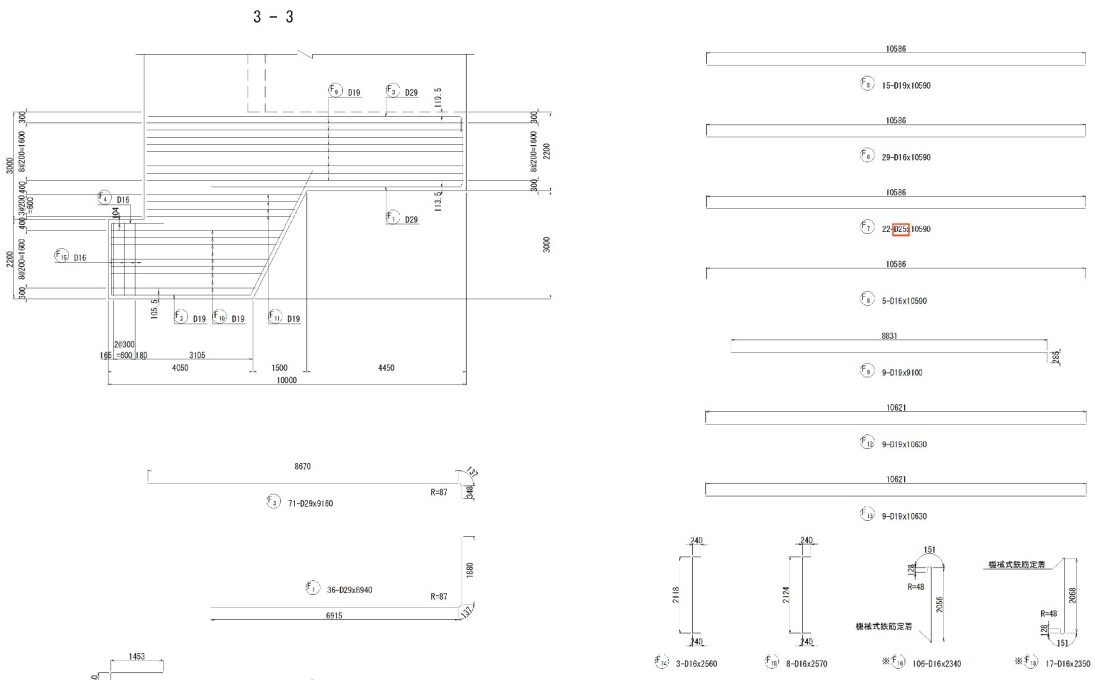
正誤表（１５）

工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/5) 橋梁 小松上 の沢橋	誤	

小松上の沢橋 A2橋台配筋図(その5) 縮尺 1:125

30 / 43



記号	径	本数	L1	L
1	D19	1	4821	5090
2	〃	1	4721	4990
3	〃	1	4621	4890
4	〃	1	4521	4790
5	〃	1	4421	4690
6	〃	1	4321	4590
7	〃	1	4221	4490
8	〃	1	4121	4390
9	〃	1	4021	4290
平均		9		4690

9-D19×4690(平均長)

記号	径	本数	L1	L
1	D19	1	4331	4340
2	〃	1	4231	4240
3	〃	1	4131	4140
4	〃	1	4031	4040
平均		4		4190

4-D19×4190(平均長)

記号	径	本数	L1	L
1	D16	14	4740	5020
2	〃	15	3540	3820
3	〃	15	2340	2620
平均		44		3800

※44-D16×3800(平均長)

位置図

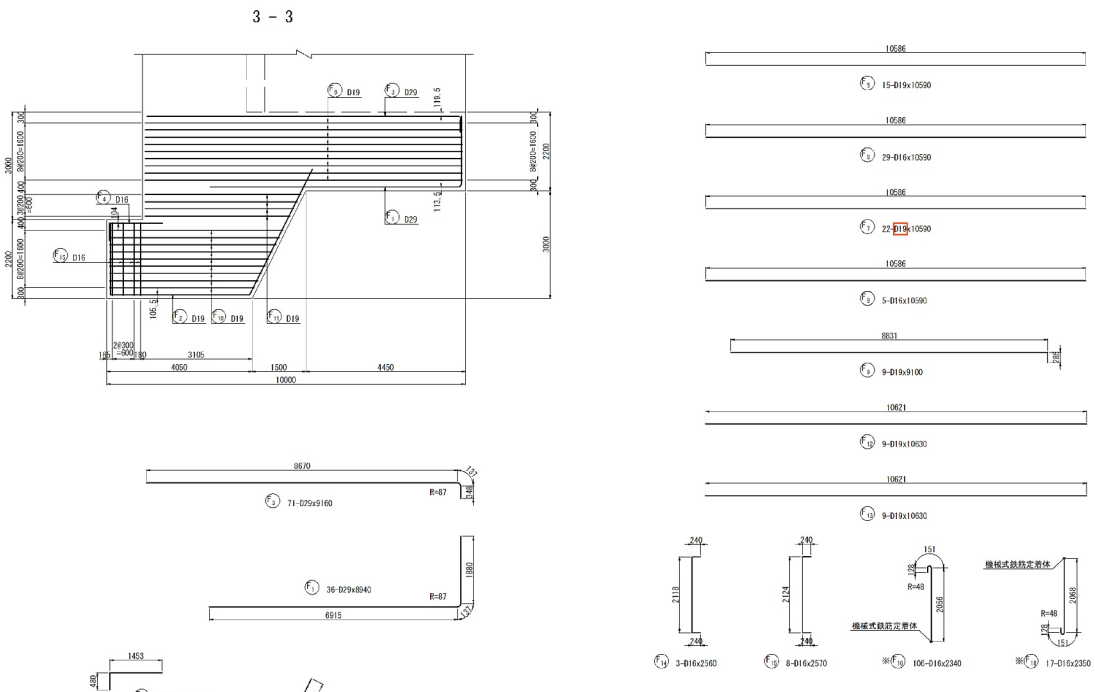
注）鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事			
図面の種類	小松上の沢橋 A2橋台配筋図(その5)		
縮　尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社　建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社 新　潟　工　事　事　務　所		

正			

小松上の沢橋 A2橋台配筋図(その5) 縮尺 1:125

30 / 43



記号	径	本数	L1	L
1	D19	1	4821	5090
2	〃	1	4721	4990
3	〃	1	4621	4890
4	〃	1	4521	4790
5	〃	1	4421	4690
6	〃	1	4321	4590
7	〃	1	4221	4490
8	〃	1	4121	4390
9	〃	1	4021	4290
平均		9		4690

9-D19×4690(平均長)

記号	径	本数	L1	L
1	D19	1	4331	4340
2	〃	1	4231	4240
3	〃	1	4131	4140
4	〃	1	4031	4040
平均		4		4190

4-D19×4190(平均長)

記号	径	本数	L1	L
1	D16	14	4740	5020
2	〃	15	3540	3820
3	〃	15	2340	2620
平均		44		3800

※44-D16×3800(平均長)

位置図

注）鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事			
図面の種類	小松上の沢橋 A2橋台配筋図(その5)		
縮　尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社　建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社		

正誤表（１６）

工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/5) 橋梁 小松上の沢橋	誤	小松上の沢橋 A2橋台配筋図(その11) 36 / 43
	正	小松上の沢橋 A2橋台配筋図(その11) 36 / 43

小松上の沢橋 A2橋台配筋図(その11)

36 / 43

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
下部工施工鉄筋							
P1	D16	4400	35	1.56	6.86	240	
P2	D22	4200	37	3.04	12.8	474	
P10	D16	3700	2	1.56	5.77	12	
						726 kg	
A1	D19	8390	35	2.25	18.9	662	(平均長)
A2	D16	8350	37	1.56	13.0	481	(平均長)
A9	D16	8510	8	1.56	13.3	106	
A10	D16	8180	8	1.56	12.8	102	
						1351 kg	
S1	D16	3660	37	1.56	5.71	211	
						211 kg	
F1	D29	8940	36	5.04	45.1	1624	
F2	D16	9740	36	1.56	15.2	547	
F3	D29	9160	71	5.04	46.2	3280	
F4	D16	1920	36	1.56	3.00	108	
F5	D19	10590	15	2.25	23.8	357	
F6	D16	10590	29	1.56	16.5	479	
F7	D25	10590	22	3.98	42.1	926	
F8	D16	10590	5	1.56	16.5	83	
F9	D19	9100	9	2.25	20.5	185	
F10	D19	4690	9	2.25	10.6	95	(平均長)
F11	D19	4190	4	2.25	9.43	38	(平均長)
F12	D19	10630	9	2.25	23.9	215	
F13	D19	10630	9	2.25	23.9	215	
F14	D16	2560	3	1.56	3.99	12	
F15	D16	2570	8	1.56	4.01	32	
※ F16	D16	2340	106	1.56	3.65	387	C
※ F17	D16	3800	44	1.56	5.93	261	(平均長)C
※ F18	D16	2350	17	1.56	3.67	62	C
						8906 kg	
L3	D25	9120	12	3.98	36.3	436	
L6	D16	8990	12	1.56	14.0	168	
L7	D29	9190	30	5.04	46.3	1389	(平均長)
L8	D25	9140	20	3.98	36.4	728	(平均長)
L10	D25	6140	12	3.98	24.4	293	
L11	D16	8990	1	1.56	14.0	14	
L13-1	D16	1020	12	1.56	1.59	19	
L15-1	D13	970	30	0.995	0.965	29	
						3076 kg	
R3	D25	8220	11	3.98	32.7	360	
R6	D16	8090	11	1.56	12.6	139	
R7	D29	8870	26	5.04	44.7	1162	(平均長)
R8	D25	8820	17	3.98	35.1	597	(平均長)
R10	D25	6140	11	3.98	24.4	268	
R11	D16	8680	1	1.56	13.5	14	
R13-1	D16	1020	11	1.56	1.59	17	
R15-1	D13	970	24	0.995	0.965	23	
						2580 kg	

下部工施工鉄筋
鉄筋質量集計(SD345)

	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	
D29	7455 kg	−	−	7455	kg
D25	3608 kg	−	−	3608	kg
D22	474 kg	−	−	474	kg
D19	1767 kg	−	−	1767	kg
D16	2784 kg	−	710 kg	3494	kg
D13	52 kg	−	−	52	kg
合計	16140 kg	−	710 kg	16850	kg

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
下部工施工鉄筋(エポキシ樹脂塗装鉄筋)							
A3(E)	D16	11070	9	1.56	17.3	156	
A4(E)	D16	11080	1	1.56	17.3	17	
A5(E)	D16	9490	1	1.56	14.8	15	
A6(E)	D16	11070	19	1.56	17.3	329	
A7(E)	D16	11080	1	1.56	17.3	17	
A8(E)	D16	9490	1	1.56	14.8	15	
※ A11(E)	D16	2930	55	1.56	4.57	251	C
						800 kg	
S2(E)	D16	11510	10	1.56	18.0	180	
※ S3(E)	D16	2930	37	1.56	4.57	169	C
						349 kg	

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
H1(E)	D16	1560	32	1.56	2.43	78	
H2(E)	D16	1560	32	1.56	2.43	78	
H3(E)	D16	2500	8	1.56	3.90	31	
						187 kg	

下部工施工鉄筋(エポキシ樹脂塗装鉄筋)
鉄筋質量集計(SD345)

	鉄筋A(E)	鉄筋B(E)	鉄筋C(E)	合計	
D16	916 kg	−	420 kg	1336	kg
D13	−	−	−	−	
合計	916 kg	−	420 kg	1336	kg

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
上部工施工鉄筋							
◇ P5	D16	2860	31	1.56	4.46	138	
◇ P7	D22	500	12	3.04	1.52	18	
◇ P8	D16	2310	35	1.56	3.60	126	
						282 kg	
◇ L1-1	D25	6480	1	3.98	25.8	26	
◇ L1-2	D25	7330	1	3.98	29.2	29	
◇ L2	D25	7020	10	3.98	27.9	279	
◇ L4-1	D16	6480	1	1.56	10.1	10	
◇ L4-2	D16	7200	1	1.56	11.2	11	
◇ L5	D16	6890	10	1.56	10.7	107	
◇ L9	D25	3170	7	3.98	12.6	88	
◇ L12	D16	6480	1	1.56	10.1	10	
◇ L13-2	D16	1020	11	1.56	1.59	17	
◇ L14	D16	970	20	1.56	1.51	30	
◇ L15-2	D13	970	30	0.995	0.965	29	
						636 kg	
◇ R1-1	D25	5580	1	3.98	22.2	22	
◇ R1-2	D25	6430	1	3.98	25.6	26	
◇ R2	D25	6120	10	3.98	24.4	244	
◇ R4-1	D16	5580	1	1.56	8.70	9	
◇ R4-2	D16	6300	1	1.56	9.83	10	
◇ R5	D16	5990	10	1.56	9.34	93	
◇ R9	D25	3170	7	3.98	12.6	88	
◇ R12	D16	5580	1	1.56	8.70	9	
◇ R13-2	D16	1020	11	1.56	1.59	17	
◇ R14	D16	970	17	1.56	1.51	26	
◇ R15-2	D13	970	20	0.995	0.965	19	
						563 kg	
◇ KL1-1	D16	1880	18	1.56	2.93	53	
◇ KL1-2	D13	1880	37	0.995	1.87	69	
◇ KL2-1	D16	2120	16	1.56	3.31	53	
◇ KL2-2	D13	1760	37	0.995	1.75	65	
◇ KL3-1	D16	1310	16	1.56	2.04	33	
◇ KL3-2	D13	1170	37	0.995	1.16	43	
◇ KL3-3	D16	830	2	1.56	1.29	3	
◇ KL4	D13	6740	12	0.995	6.71	81	
						400 kg	
◇ KR1-1	D16	1880	18	1.56	2.93	53	
◇ KR1-2	D13	1880	30	0.995	1.87	56	
◇ KR2-1	D16	2120	16	1.56	3.31	53	
◇ KR2-2	D13	1760	30	0.995	1.75	53	
◇ KR3-1	D16	1310	16	1.56	2.04	33	
◇ KR3-2	D13	1170	30	0.995	1.16	35	
◇ KR3-3	D16	830	2	1.56	1.29	3	
◇ KR4	D13	5840	12	0.995	5.81	70	
						356 kg	

上部工施工鉄筋
鉄筋質量集計(SD345)

	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	
D25	802 kg	−	−	802	kg
D22	18 kg	−	−	18	kg
D19	−	−	−	−	
D16	897 kg	−	−	897	kg
D13	520 kg	−	−	520	kg
合計	2237 kg	−	−	2237	kg

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
上部工施工鉄筋(エポキシ樹脂塗装鉄筋)							
◇ P3-1(E)	D19	3220	34	2.25	7.25	247	
◇ P3-2(E)	D19	4220	12	2.25	9.50	114	
◇ P3-3(E)	D16	4710	12	1.56	7.35	88	
◇ P4(E)	D16	10630	12	1.56	16.6	199	
◇ P6(E)	D16	10630	7	1.56	16.6	116	
◇ P9(E)	D16	10630	5	1.56	16.6	83	
※◇ P11(E)	D16	830	170	1.56	1.29	219	C
						1066 kg	

上部工施工鉄筋(エポキシ樹脂塗装鉄筋)
鉄筋質量集計(SD345)

	鉄筋A(E)	鉄筋B(E)	鉄筋C(E)	合計	
D19	361 kg	−	−	361	kg
D16	486 kg	−	219 kg	705	kg
合計	847 kg	−	219 kg	1066	kg

機械式鉄筋定着数量表(下部工)

(箇所)

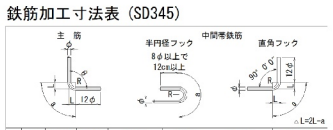
鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m
D13	—	—	—	—	—	—
D16	—	—	215	44	—	—
D19	—	—	—	—	—	—
合計						259

機械式鉄筋定着数量表(上部工)

(箇所)

鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m
D13	—	—	—	—	—	—
D16	170	—	—	—	—	—
D19	—	—	—	—	—	—
合計						170

鉄筋加工寸法表 (SD345)



	径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=45° a	θ=45° ΔL	θ=60° a	θ=60° ΔL	θ=90° a	θ=90° ΔL	θ=135° a	θ=135° ΔL
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12

	径	R=3.0φ	半円フック a	直角フック a	直角フック ΔL	——
中間帯鉄筋	D13	39	123	61	17	——
	D16	48	151	75	21	——
	D19	57	179	89	25	——
	D22	66	207	104	28	——
	D25	75	236	118	32	——
	D29	87	273	137	37	——

	径	R=2.5φ	直角フック a	直角フック ΔL	——	——
スターラップ	D13	32.5	51	14	——	——
	D16	40	63	17	——	——
	D19	47.5	75	20		
	D22	55	86	24	——	——
	D25	62.5	98	27	——	——
	D29	72.5	114	31	——	——

注）鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
(E) を付ける鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事			
図面の種類	小松上の沢橋 A2橋台配筋図(その11)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社　建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社		

正誤表（１７）

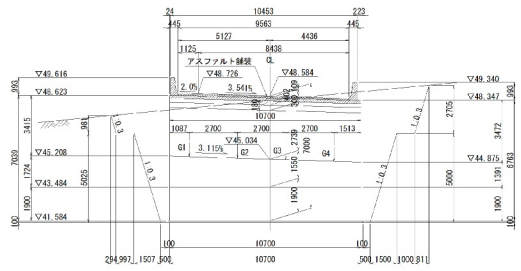
工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/5) 橋梁 小松上 の沢橋	誤	

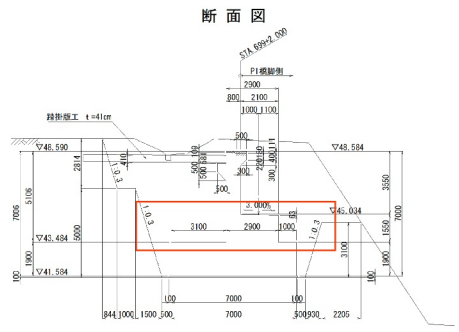
小松上の沢橋 A1橋台構造物掘削図　縮尺 1:250

39 / 43

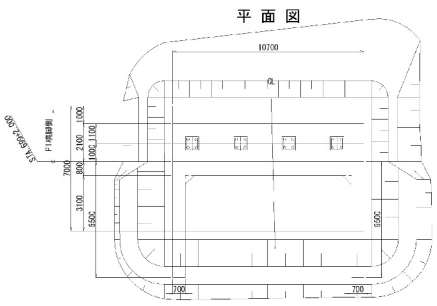
正 面 図



断 面 図



平 面 図



数 量 表

項　目	規 格	単 位	数量	備考
構造物掘削	普通部	m³	1001.1	

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

図面の種類	小松上の沢橋 A1橋台構造物掘削図		
縮　尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社　建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社 新　潟　工　事　事　務　所		

修正	小松上の沢橋 A1橋台構造物掘削図　縮尺 1:250　39 / 43 正面図 断面図 平面図 数量表：構造物掘削　普通部　m3　1001.1　埋戻し　105m3 磐越自動車道　宝珠山トンネル工事 図面の種類：小松上の沢橋 A1橋台構造物掘削図 縮尺：図示　図面番号 設計会社名：株式会社　建設技術研究所 施工会社名 事務所名：東日本高速道路株式会社　新潟支社

正誤表（１８）

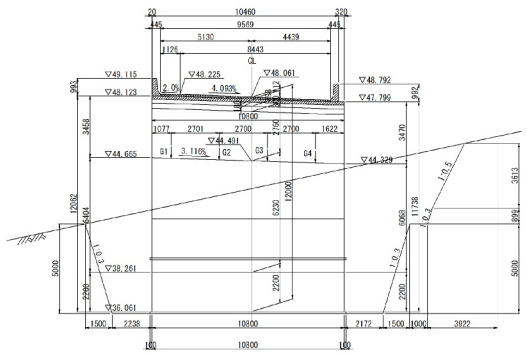
工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/5) 橋梁 小松上 の沢橋	誤	

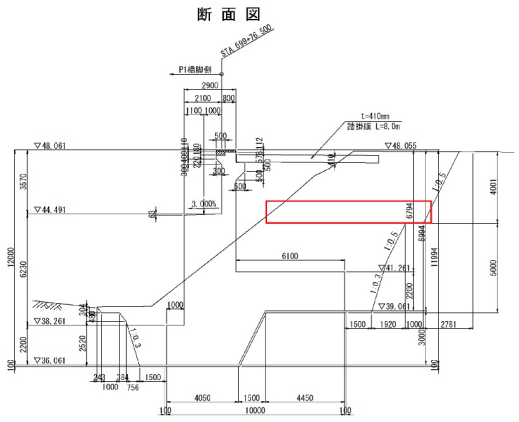
小松上の沢橋 A2橋台構造物掘削図　縮尺 1:250

41 / 43

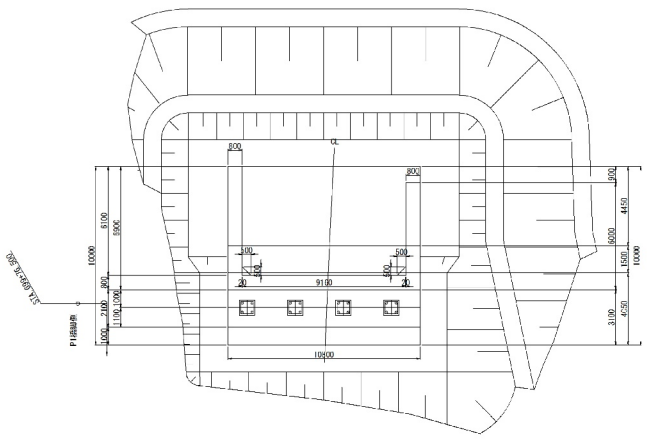
正 面 図



断 面 図



平 面 図



数 量 表

項　目	規 格	単 位	数量	備考
構造物掘削	普通部	m^3	1273.0	

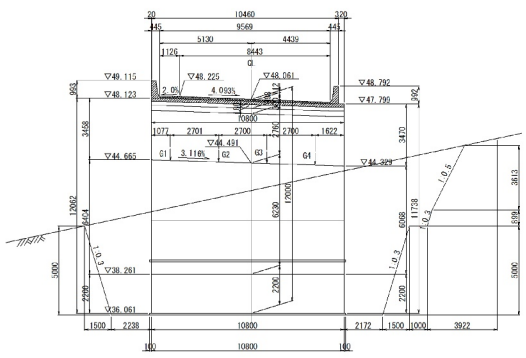
磐越自動車道　宝珠山トンネル工事			
図面の種類	小松上の沢橋 A2橋台構造物掘削図		
縮　尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社　建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社		

修正箇所		正誤区分
	正	

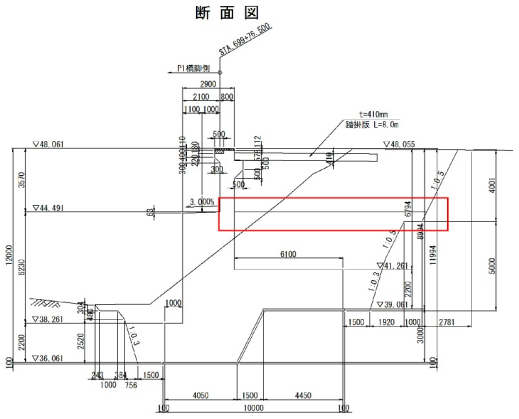
小松上の沢橋 A2橋台構造物掘削図　縮尺 1:250

41 / 43

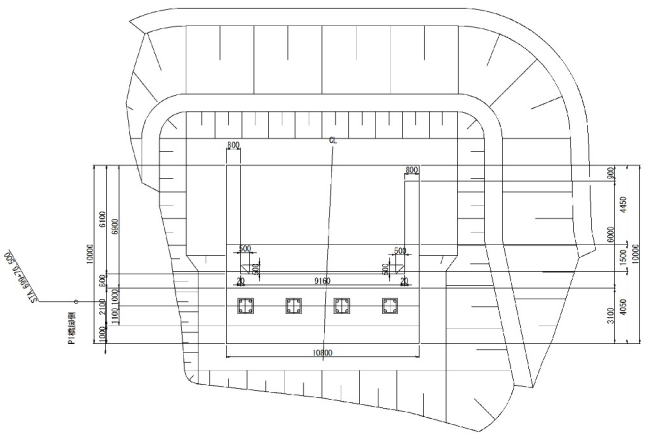
正 面 図



断 面 図



平 面 図



数 量 表

項　目	規 格	単 位	数量	備考
構造物掘削	普通部	m3	1273.0	埋戻し　211m3

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事			
図面の種類	小松上の沢橋 A2橋台構造物掘削図		
縮　尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社　建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社		

正誤表（１９）

工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/5) 橋梁 草水 高架橋	誤	草水高架橋 数量総括表　2 / 75

草水高架橋 数量総括表

2 / 75

下　部　工　施　工

項　目	種　別			単 位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	P4橋脚	A2橋台	合 計	適　用
構造物掘削	普通部			m³	-	333	306	319	271	-	1229	
	特殊部　A			m³	948	-	-	-	-	-	948	
	特殊部　B			m³	-	-	-	-	-	2584	2584	
地下排水工	Du-Pφ0.15・0.50・0.50			m	8.9	-	-	-	-	8.9	17.8	
基礎材	B			m³	20.2	6.3	6.3	6.3	6.3	20.2	65.6	
基礎杭	場所打ちコンクリート杭（機械掘削, φ1200）			m	656.0	237.0	243.0	258.0	285.0	712.0	2391.0	
コンクリート	A1-3		躯体	m³	242.3	54.7	49.1	46.7	59.5	251.8	704.1	σck=30N/mm²
	B2-1		底版	m³	274.8	68.8	68.8	68.8	68.8	251.9	801.9	σck=24N/mm²
	D1-1		均しコンクリート	m³	11.9	3.9	3.9	3.9	3.9	11.9	39.4	σck=18N/mm²
型わく	C			m²	385.9	127.5	119.1	115.5	134.9	388.0	1270.9	
	D			m²	4.4	2.6	2.6	2.6	2.6	4.3	19.1	
鉄筋	A	一般構造物	D13	t	0.081	-	-	-	-	0.084	0.165	SD345
			D16～D25	t	4.513	2.891	1.757	2.343	1.757	4.448	17.709	SD345
			D29～D32	t	29.666	7.686	8.665	7.969	3.518	18.238	75.742	SD345
			D35	t	-	-	-	-	7.975	14.903	22.878	SD345
			合計	t	34.260	10.577	10.422	10.312	13.250	37.673	116.494	SD345
	C	一般構造物	D16～D25	t	2.314	0.223	0.470	0.757	0.757	2.153	6.674	SD345
			合計	t	2.314	0.223	0.470	0.757	0.757	2.153	6.674	SD345
	A	基礎杭	D13	t	-	-	-	-	-	-	-	SD345
			D16～D25	t	1.616	0.390	0.408	0.390	0.390	1.616	4.810	SD345
			合計	t	1.616	0.390	0.408	0.390	0.390	1.616	4.810	SD345
	Y	基礎杭	D13	t	-	-	-	-	-	-	-	SD345
			D16～D25	t	23.776	13.638	15.150	14.826	16.992	25.712	110.094	SD345
			D29～D32	t	30.016	15.240	-	14.796	15.024	33.392	108.468	SD345
			D35	t	46.848	-	19.332	-	-	45.424	111.604	SD345
			合計	t	100.640	28.878	34.482	29.622	32.016	104.528	330.166	SD345
	A(E)	一般構造物	D16～D25	t	1.286	2.088	1.989	1.921	2.263	1.327	10.874	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
			合計	t	1.286	2.088	1.989	1.921	2.263	1.327	10.874	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
	C(E)	一般構造物	D16～D25	t	0.801	0.578	0.484	0.447	0.651	1.004	3.965	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
			合計	t	0.801	0.578	0.484	0.447	0.651	1.004	3.965	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
はく落防止対策工	A			m²	1.5	-	-	-	-	1.8	3.3	

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事	
図面の種類	草水高架橋 数量総括表(その1)
縮　尺	図　示　　図面番号
設計会社名	株式会社　建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社 新　潟　工　事　事　務　所

	正	草水高架橋 数量総括表　2 / 75

草水高架橋 数量総括表

2 / 75

下　部　工　施　工

項　目	種　別			単 位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	P4橋脚	A2橋台	合 計	適　用
構造物掘削	普通部			m³	-	333	306	319	271	-	1229	
	特殊部　A			m³	948	-	-	-	-	-	948	
	特殊部　B			m³	-	-	-	-	-	2584	2584	
地下排水工	Du-Pφ0.15・0.50・0.50			m	8.9	-	-	-	-	8.9	17.8	
基礎材	B			m³	20.2	6.3	6.3	6.3	6.3	20.2	65.6	
基礎杭	場所打ちコンクリート杭（機械掘削, φ1200）			m	656.0	237.0	243.0	258.0	285.0	712.0	2391.0	
コンクリート	A1-3		躯体	m³	242.3	54.7	49.1	46.7	59.5	251.8	704.1	σck=30N/mm²
	B2-1		底版	m³	274.8	68.8	68.8	68.8	68.8	251.9	801.9	σck=24N/mm²
	D1-1		均しコンクリート	m³	11.9	3.9	3.9	3.9	3.9	11.9	39.4	σck=18N/mm²
型わく	C			m²	385.9	127.5	119.1	115.5	134.9	388.0	1270.9	
	D			m²	4.4	2.6	2.6	2.6	2.6	4.3	19.1	
鉄筋	A	一般構造物	D13	t	0.081	-	-	-	-	0.084	0.165	SD345
			D16～D25	t	4.513	2.891	1.757	2.343	1.757	4.448	17.709	SD345
			D29～D32	t	29.666	7.686	8.665	7.969	3.518	18.238	75.742	SD345
			D35	t	-	-	-	-	8.035	14.903	22.938	SD345
			合計	t	34.260	10.577	10.422	10.312	13.310	37.673	116.554	SD345
	C	一般構造物	D16～D25	t	2.314	0.223	0.470	0.757	0.757	2.153	6.674	SD345
			合計	t	2.314	0.223	0.470	0.757	0.757	2.153	6.674	SD345
	A	基礎杭	D13	t	-	-	-	-	-	-	-	SD345
			D16～D25	t	1.616	0.390	0.408	0.390	0.390	1.616	4.810	SD345
			合計	t	1.616	0.390	0.408	0.390	0.390	1.616	4.810	SD345
	Y	基礎杭	D13	t	-	-	-	-	-	-	-	SD345
			D16～D25	t	23.776	13.638	15.150	15.258	16.992	25.712	110.526	SD345
			D29～D32	t	30.016	15.240	-	14.796	15.024	33.392	108.468	SD345
			D35	t	46.848	-	19.332	-	-	45.424	111.604	SD345
			合計	t	100.640	28.878	34.482	30.054	32.016	104.528	330.598	SD345
	A(E)	一般構造物	D16～D25	t	1.286	2.088	1.989	1.921	2.263	1.327	10.874	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
			合計	t	1.286	2.088	1.989	1.921	2.263	1.327	10.874	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
	C(E)	一般構造物	D16～D25	t	0.801	0.578	0.484	0.447	0.651	1.004	3.965	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
			合計	t	0.801	0.578	0.484	0.447	0.651	1.004	3.965	エポキシ樹脂塗装鉄筋 SD345
はく落防止対策工	A			m²	1.5	-	-	-	-	1.8	3.3	

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事	
図面の種類	草水高架橋 数量総括表(その1)
縮　尺	図　示　　図面番号
設計会社名	株式会社　建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社 新　潟　工　事　事　務　所

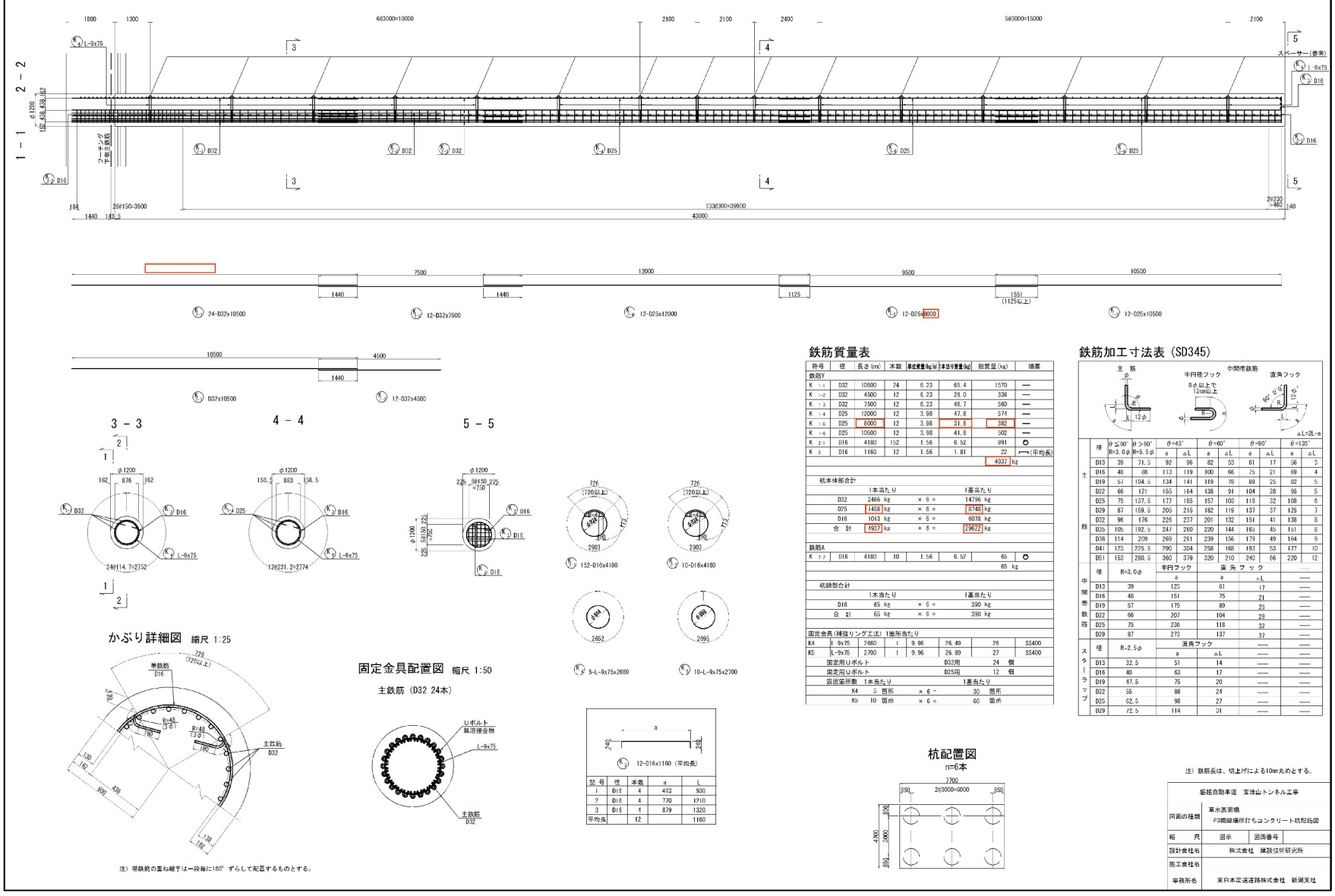
正誤表（２０）

工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/5) 橋梁 草水 高架橋	誤	

草水高架橋 P3橋脚場所打ちコンクリート杭配筋図　縮尺 1:125

43 / 75



鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
鉄筋Y							
K 1-1	D32	10500	24	6.23	65.4	1570	—
K 1-2	D32	4500	12	6.23	28.0	336	—
K 1-3	D32	7500	12	6.23	46.7	560	—
K 1-4	D25	12000	12	3.98	47.8	574	—
K 1-5	D25	8000	12	3.98	31.8	382	—
K 1-6	D25	10500	12	3.98	41.8	502	—
K 2-1	D16	4180	152	1.56	6.52	991	○
K 3	D16	1160	12	1.56	1.81	22	⌐¬（平均長）
						4937 kg	
杭本体部合計							
		1本当たり			1基当たり		
D32		2466 kg		× 6 =	14796 kg		
D25		1458 kg		× 6 =	8748 kg		
D16		1013 kg		× 6 =	6078 kg		
合　計		4937 kg		× 6 =	29622 kg		
鉄筋A							
K 2-2	D16	4180	10	1.56	6.52	65	○
						65 kg	
杭頭部合計							
		1本当たり			1基当たり		
D16		65 kg		× 6 =	390 kg		
合　計		65 kg		× 6 =	390 kg		
固定金具（補強リング工法）1箇所当たり							
K4	L-9x75	2660	1	9.96	26.49	26	SS400
K5	L-9x75	2700	1	9.96	26.89	27	SS400
固定用Uボルト					D32用	24	個
固定用Uボルト					D25用	12	個
設置箇所数		1本当たり			1基当たり		
	K4	5 箇所		× 6 =	30	箇所	
	K5	10 箇所		× 6 =	60	箇所	

鉄筋加工寸法表（SD345）

	径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=45°		θ=60°		θ=90°		θ=135°	
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12

	径	R=3.0φ	半円フック	直角フック	——
			a	ΔL	——
中間帯鉄筋	D13	39	123	61	17	——
	D16	48	151	75	21	——
	D19	57	179	89	25	——
	D22	66	207	104	28	——
	D25	75	236	118	32	——
	D29	87	273	137	37	——

	径	R=2.5φ	直角フック	——	——
			a	ΔL	——	——
スターラップ	D13	32.5	51	14	——	——
	D16	40	63	17	——	——
	D19	47.5	75	20	——	——
	D22	55	86	24	——	——
	D25	62.5	98	27	——	——
	D29	72.5	114	31	——	——

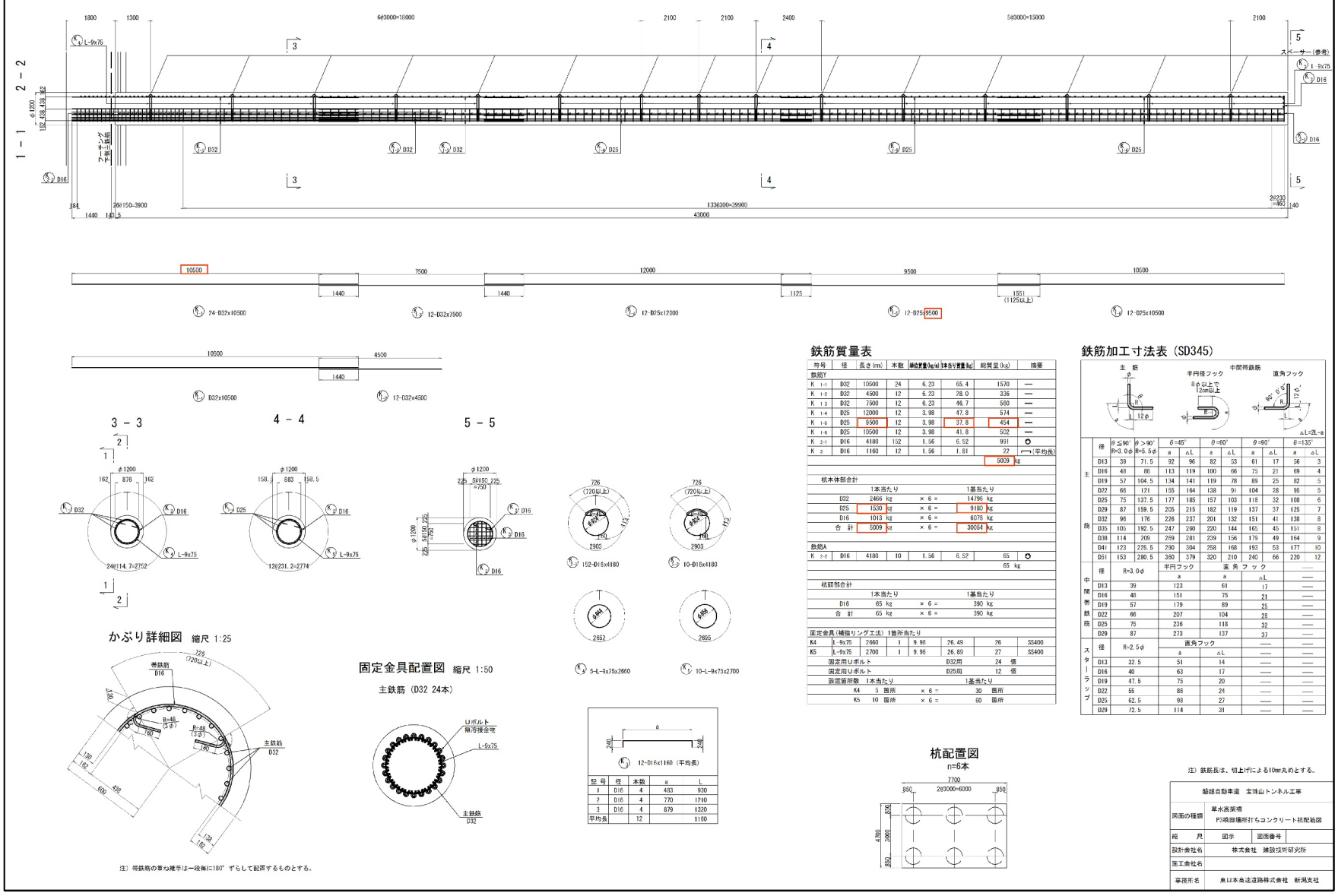
注）鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事	
図面の種類	草水高架橋 P3橋脚場所打ちコンクリート杭配筋図
縮　尺	図示　図面番号
設計会社名	株式会社　建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社

	正

草水高架橋 P3橋脚場所打ちコンクリート杭配筋図　縮尺 1:125

43 / 75



鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
鉄筋Y							
K 1-1	D32	10500	24	6.23	65.4	1570	—
K 1-2	D32	4500	12	6.23	28.0	336	—
K 1-3	D32	7500	12	6.23	46.7	560	—
K 1-4	D25	12000	12	3.98	47.8	574	—
K 1-5	D25	9500	12	3.98	37.8	454	—
K 1-6	D25	10500	12	3.98	41.8	502	—
K 2-1	D16	4180	152	1.56	6.52	991	○
K 3	D16	1160	12	1.56	1.81	22	⌐¬（平均長）
						5009 kg	
杭本体部合計							
		1本当たり			1基当たり		
D32		2466 kg		× 6 =	14796 kg		
D25		1530 kg		× 6 =	9180 kg		
D16		1013 kg		× 6 =	6078 kg		
合　計		5009 kg		× 6 =	30054 kg		
鉄筋A							
K 2-2	D16	4180	10	1.56	6.52	65	○
						65 kg	
杭頭部合計							
		1本当たり			1基当たり		
D16		65 kg		× 6 =	390 kg		
合　計		65 kg		× 6 =	390 kg		
固定金具（補強リング工法）1箇所当たり							
K4	L-9x75	2660	1	9.96	26.49	26	SS400
K5	L-9x75	2700	1	9.96	26.89	27	SS400
固定用Uボルト					D32用	24	個
固定用Uボルト					D25用	12	個
設置箇所数		1本当たり			1基当たり		
	K4	5 箇所		× 6 =	30	箇所	
	K5	10 箇所		× 6 =	60	箇所	

鉄筋加工寸法表（SD345）

	径	θ≦90° R=3.0φ	θ＞90° R=5.5φ	θ=45°		θ=60°		θ=90°		θ=135°	
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12

	径	R=3.0φ	半円フック	直角フック	——
			a	ΔL	——
中間帯鉄筋	D13	39	123	61	17	——
	D16	48	151	75	21	——
	D19	57	179	89	25	——
	D22	66	207	104	28	——
	D25	75	236	118	32	——
	D29	87	273	137	37	——

	径	R=2.5φ	直角フック	——	——
			a	ΔL	——	——
スターラップ	D13	32.5	51	14	——	——
	D16	40	63	17	——	——
	D19	47.5	75	20	——	——
	D22	55	86	24	——	——
	D25	62.5	98	27	——	——
	D29	72.5	114	31	——	——

注）鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事	
図面の種類	草水高架橋 P3橋脚場所打ちコンクリート杭配筋図
縮　尺	図示　図面番号
設計会社名	株式会社　建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社

正誤表（２１）

工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/5) 橋梁 草水 高架橋	誤	

草水高架橋 P4橋脚配筋図(その5)

48 / 75

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
下部工施工鉄筋							
B1	D29	7270	11	5.04	36.6	403	
B2	D19	2600	11	2.25	5.85	64	
B3	D19	2620	11	2.25	5.90	65	
B4	D19	8640	6	2.25	19.4	116	
B5	D19	7610	6	2.25	17.1	103	(平均長)
						751	kg
C1	D35	8510	104	7.51	63.9	6646	
C2-1	D35	8480	18	7.51	63.7	1147	
C2-2	D35	6070	4	7.51	45.6	182	
						7975	kg
F1	D29	7450	32	5.04	37.5	1200	
F2	D19	5010	32	2.25	11.3	362	
F3	D29	10550	36	5.04	53.2	1915	
F4	D25	8170	20	3.98	32.5	650	
F5	D19	5050	14	2.25	11.4	160	
F6	D19	7530	14	2.25	16.9	237	
※ F7	D19	1890	178	2.25	4.25	757	C
						5281	kg

下部工施工鉄筋
鉄筋質量集計(SD345)

	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計
D38	–	–	–	–
D35	7975 kg	–	–	7975 kg
D29	3518 kg	–	–	3518 kg
D25	650 kg	–	–	650 kg
D22	–	–	–	–
D19	1107 kg	–	757 kg	1864 kg
D16	–	–	–	–
合計	13250 kg	–	757 kg	14007 kg

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
下部工施工鉄筋(エポキシ樹脂塗装鉄筋)							
B6(E)	D19	2980	7	2.25	6.71	47	
B7(E)	D19	5810	8	2.25	13.1	105	
B8(E)	D19	4980	8	2.25	11.2	90	(平均長)
B9(E)	D19	2310	16	2.25	5.20	83	
B10(E)	D19	4710	8	2.25	10.6	85	
B11(E)	D19	3880	8	2.25	8.69	70	(平均長)
※ B12(E)	D16	2030	23	1.56	3.17	73	C
						553	kg
H1(E)	D16	2150	22	1.56	3.37	74	
H2(E)	D16	2180	22	1.56	3.37	74	
H3(E)	D16	3700	4	1.56	5.77	23	
						171	kg
C01(E)	D16	6740	98	1.56	10.5	1029	
C02(E)	D16	4240	2	1.56	6.61	13	
※ C03(E)	D16	4030	31	1.56	6.29	195	C
※ C04(E)	D16	1980	124	1.56	3.09	383	C
C05(E)	D16	4250	86	1.56	6.63	570	
						2190	kg

下部工施工鉄筋(エポキシ樹脂塗装鉄筋)
鉄筋質量集計(SD345)

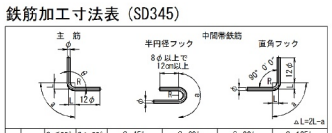
	鉄筋A(E)	鉄筋B(E)	鉄筋C(E)	合計
D19	480 kg	–	–	480 kg
D16	1783 kg	–	651 kg	2434 kg
合計	2263 kg	–	651 kg	2914 kg

機械式鉄筋定着工法数量表(下部工)

(箇所)

鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m
D16	——	124	23	——	31	——	——
D19	——	178	——	——	——	——	——
合計							356

鉄筋加工寸法表 (SD345)



	径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=45° a	θ=45° △L	θ=60° a	θ=60° △L	θ=90° a	θ=90° △L	θ=135° a	θ=135° △L
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12

	径	R=3.0φ	半円フック a	直角フック a	直角フック △L	——
中間帯鉄筋	D13	39	123	61	17	——
	D16	48	151	75	21	——
	D19	57	179	89	25	——
	D22	66	207	104	28	——
	D25	75	236	118	32	——
	D29	87	273	137	37	——

	径	R=2.5φ	直角フック a	直角フック △L	——	——
スターラップ	D13	32.5	51	14	——	——
	D16	40	63	17	——	——
	D19	47.5	75	20	——	——
	D22	55	86	24	——	——
	D25	62.5	98	27	——	——
	D29	72.5	114	31	——	——

注）鉄筋長は、切上げによる10cm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
(E)を付ける鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事	
図面の種類	草水高架橋 P4橋脚配筋図(その5)
縮尺	図示　図面番号
設計会社名	株式会社　建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社

草水高架橋 P4橋脚配筋図(その5)

48 / 75

正

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
下部工施工鉄筋							
B1	D29	7270	11	5.04	36.6	403	
B2	D19	2600	11	2.25	5.85	64	
B3	D19	2620	11	2.25	5.90	65	
B4	D19	8640	6	2.25	19.4	116	
B5	D19	7610	6	2.25	17.1	103	(平均長)
						751	kg
C1	D35	8510	104	7.51	63.9	6646	
C2-1	D35	8480	18	7.51	63.7	1147	
C2-2	D35	8070	4	7.51	60.6	242	
						8035	kg
F1	D29	7450	32	5.04	37.5	1200	
F2	D19	5010	32	2.25	11.3	362	
F3	D29	10550	36	5.04	53.2	1915	
F4	D25	8170	20	3.98	32.5	650	
F5	D19	5050	14	2.25	11.4	160	
F6	D19	7530	14	2.25	16.9	237	
※ F7	D19	1890	178	2.25	4.25	757	C
						5281	kg

下部工施工鉄筋
鉄筋質量集計(SD345)

	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計
D38	–	–	–	–
D35	8035 kg	–	–	8035 kg
D29	3518 kg	–	–	3518 kg
D25	650 kg	–	–	650 kg
D22	–	–	–	–
D19	1107 kg	–	757 kg	1864 kg
D16	–	–	–	–
合計	13310 kg	–	757 kg	14067 kg

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
下部工施工鉄筋(エポキシ樹脂塗装鉄筋)							
B6(E)	D19	2980	7	2.25	6.71	47	
B7(E)	D19	5810	8	2.25	13.1	105	
B8(E)	D19	4980	8	2.25	11.2	90	(平均長)
B9(E)	D19	2310	16	2.25	5.20	83	
B10(E)	D19	4710	8	2.25	10.6	85	
B11(E)	D19	3880	8	2.25	8.69	70	(平均長)
※ B12(E)	D16	2030	23	1.56	3.17	73	C
						553	kg
H1(E)	D16	2150	22	1.56	3.37	74	
H2(E)	D16	2180	22	1.56	3.37	74	
H3(E)	D16	3700	4	1.56	5.77	23	
						171	kg
C01(E)	D16	6740	98	1.56	10.5	1029	
C02(E)	D16	4240	2	1.56	6.61	13	
※ C03(E)	D16	4030	31	1.56	6.29	195	C
※ C04(E)	D16	1980	124	1.56	3.09	383	C
C05(E)	D16	4250	86	1.56	6.63	570	
						2160	kg

下部工施工鉄筋(エポキシ樹脂塗装鉄筋)
鉄筋質量集計(SD345)

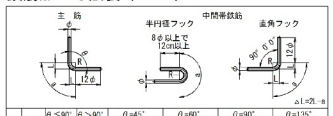
	鉄筋A(E)	鉄筋B(E)	鉄筋C(E)	合計
D19	480 kg	–	–	480 kg
D16	1783 kg	–	651 kg	2434 kg
合計	2263 kg	–	651 kg	2914 kg

機械式鉄筋定着工法数量表(下部工)

(箇所)

鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m
D16	——	124	23	——	31	——	——
D19	——	178	——	——	——	——	——
合計							356

鉄筋加工寸法表 (SD345)



	径	θ≦90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=45° a	θ=45° △L	θ=60° a	θ=60° △L	θ=90° a	θ=90° △L	θ=135° a	θ=135° △L
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12

	径	R=3.0φ	半円フック a	直角フック a	直角フック △L	——
中間帯鉄筋	D13	39	123	61	17	——
	D16	48	151	75	21	——
	D19	57	179	89	25	——
	D22	66	207	104	28	——
	D25	75	236	118	32	——
	D29	87	273	137	37	——

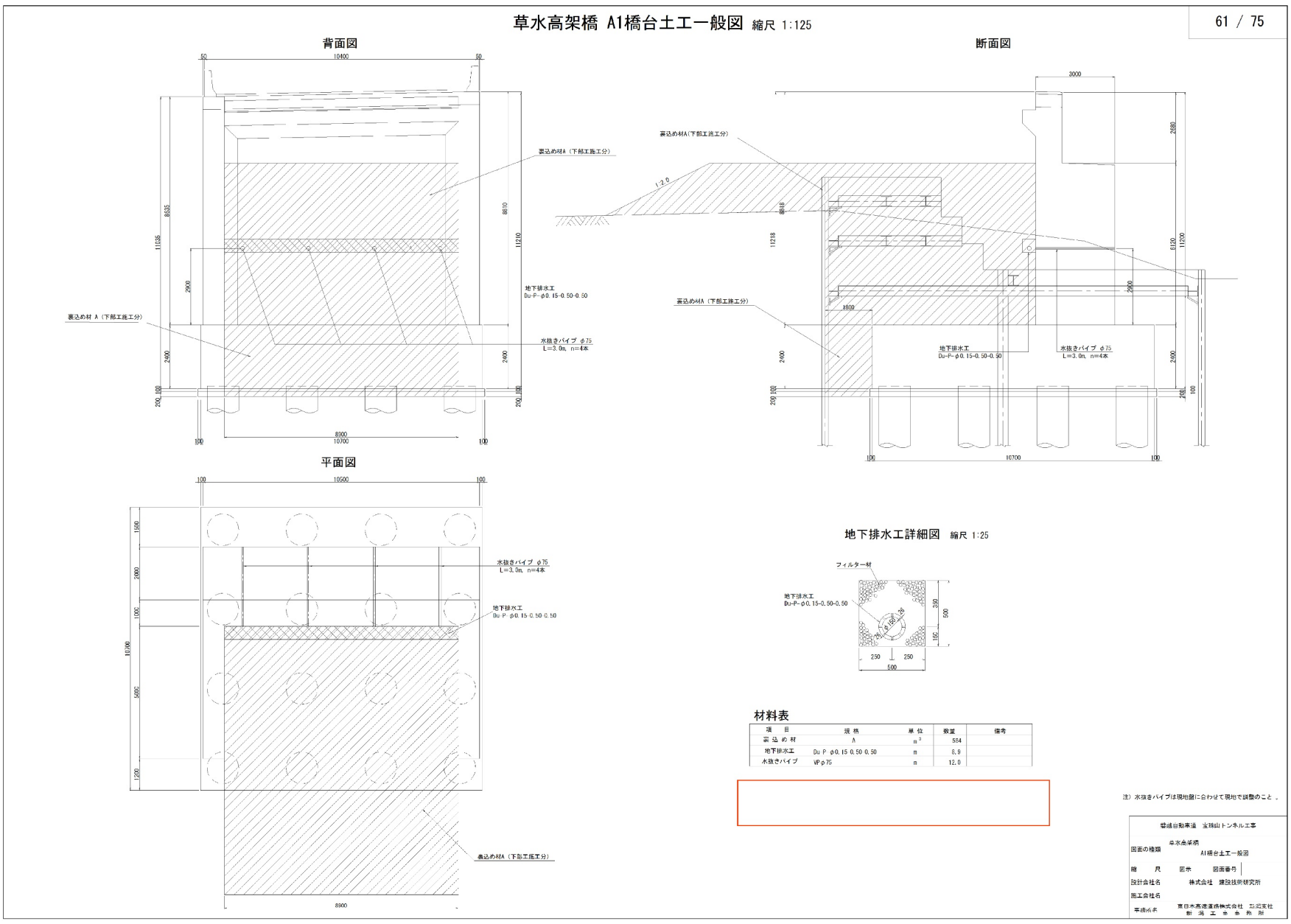
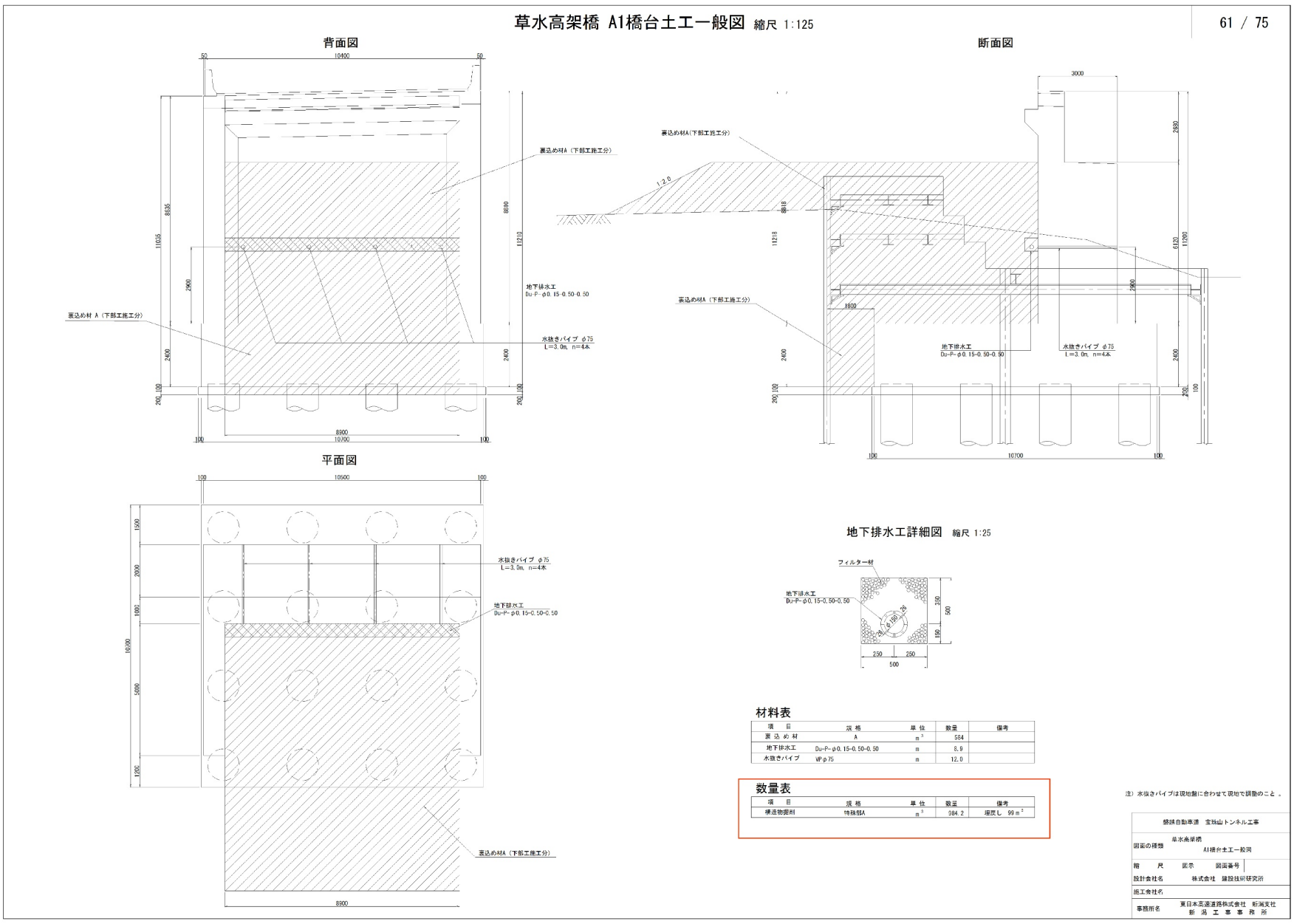
	径	R=2.5φ	直角フック a	直角フック △L	——	——
スターラップ	D13	32.5	51	14	——	——
	D16	40	63	17	——	——
	D19	47.5	75	20	——	——
	D22	55	86	24	——	——
	D25	62.5	98	27	——	——
	D29	72.5	114	31	——	——

注）鉄筋長は、切上げによる10cm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
(E)を付ける鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

磐越自動車道　宝珠山トンネル工事	
図面の種類	草水高架橋 P4橋脚配筋図(その5)
縮尺	図示　図面番号
設計会社名	株式会社　建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　新潟支社

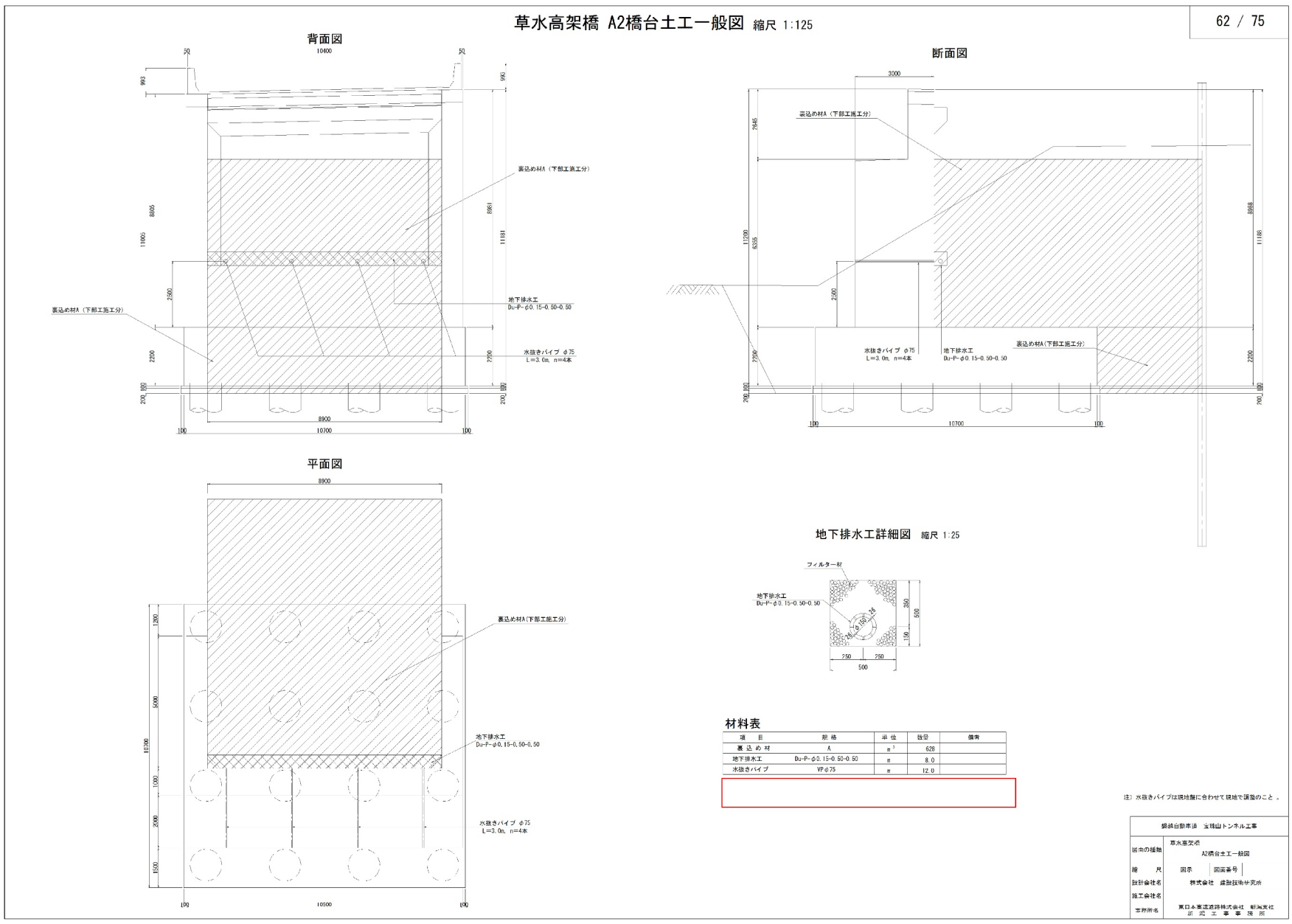
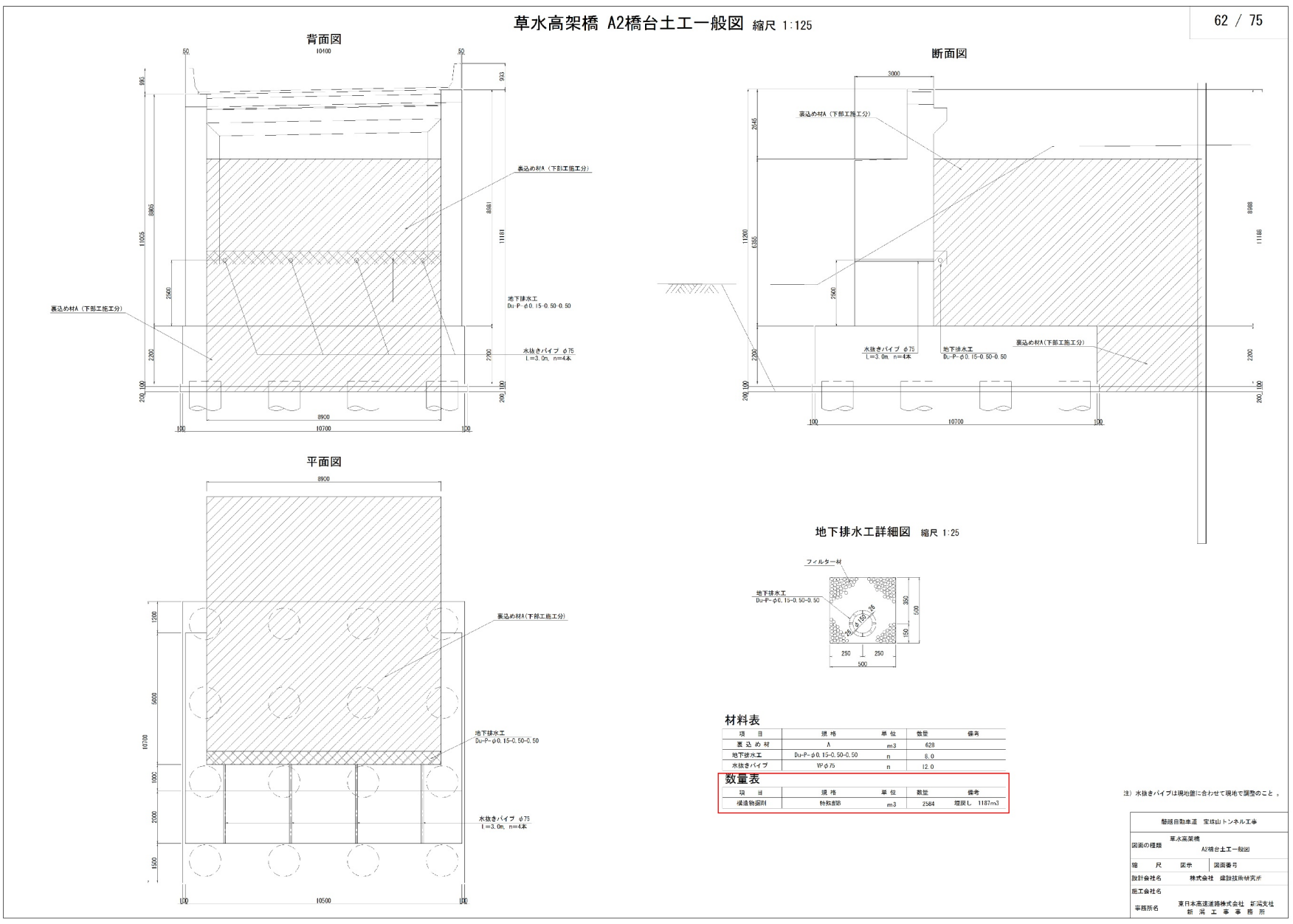
正誤表（２２）

工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/5) 橋梁 草水 高架橋	誤	
	正	

正誤表（２３）

工事名）磐越自動車道　宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (2/5) 橋梁 草水 高架橋	誤	

	正