

正誤表(3 1)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (3/5) トンネル 小松トンネル	誤	66 / 66 大型コンクリートブロック積工図 (終点側) 標準施工断面図 S=1:250 展開図 S=1:250 A部 コンクリート基礎工 S=1:50 A部 E 材料表 10m当り 位置図 大型ブロック製品数量表 数量表 設計条件 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事 図面の種類 小松トンネル 大型コンクリートブロック積工図 縮 尺 図面 図面番号 62 / 63 設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント 施工会社名 事務所名 奥日本建設株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所
	正	66 / 66 大型コンクリートブロック積工図 (終点側) 標準施工断面図 S=1:250 展開図 S=1:250 A部 コンクリート基礎工 S=1:50 A部 E 材料表 10m当り 位置図 大型ブロック製品数量表 数量表 設計条件 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事 図面の種類 小松トンネル 大型コンクリートブロック積工図 縮 尺 図面 図面番号 62 / 63 設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント 施工会社名 事務所名 奥日本建設株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所

正誤表(32)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所

正誤区分

11 / 64

設計図
(3/5)
トンネル

宝珠山
トンネル

誤

支保パターン図 (3)
DII-a(H)-SH-K 断面

吹付け・ロックボルト工図 S=1:125

鋼アーチ支保工図 S=1:125

断面詳細図 S=1:50

継ぎ材詳細図 S=1:50

継手板詳細図 S=1:50

A-A 断面

B-B 断面

上・下半継手板詳細図 S=1:50

底板詳細図 S=1:50

諸元表

ロックボルト	鋼アーチ支保工	吹付け厚 (mm)	金網	変形余裕量 (mm)	
長さ	間隔	上	下	アーチ	インバート
4.0	1.8	1.0	HH-108	HH-108	15 30 35

※吹付けコンクリート強度 30N/mm²以上
※覆工コンクリート強度 24N/mm²以上
※インバートコンクリート強度 18N/mm²以上

吹付け・ロックボルト材料表

名称	形状寸法	規格	単位	数量	備
ロックボルト	L=4000	耐力290kN以上	本	13	モルタル全面塗布方式
鋼金	150×150×9	SS 400	枚	13	
ナット	M24		個	13	
吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	22.632	
インバート吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	10.909	
継ぎ材	t=100		m	45.304	

鋼アーチ支保工材料表

名称	形状寸法	単位	数量	重量	備
H 形鋼	HH-108×104×10×12 L=8706	kg	2	231.580	463.2 26,600 kg/m
H 形鋼	HH-108×104×10×12 L=2413	kg	2	64.186	128.4 26,600 kg/m
継手板	PL-140×180×9	kg	2	1.780	3.6 70,650 kg/m ²
ボルト・ナット	φ22×70	本	2	—	—
上・下半継手板	PL-170×250×9	kg	4	3.003	12.0 70,650 kg/m ²
ボルト・ナット	φ22×70	本	4	—	—
底版	PL-250×250×16	kg	2	7.850	15.7 125,600 kg/m ²
さや管	φ21.7×1.9×80	kg	20	0.074	1.5 0.928 kg/m
継ぎ材	φ16×1090	kg	10	1.722	17.2 1,580 kg/m
H 形鋼重量合計				591.6	
合 計				641.6	

磐越自動車道
宝珠山トンネル工事
図面の種類 支保パターン図 (3)
縮 尺 図 示 図面番号 II / 62
設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名
事務所名 東日本高速道路株式会社 新潟支社
新 潟 工 事 事 務 所

正

支保パターン図 (3)
DII-a(H)-SH-K 断面

吹付け・ロックボルト工図 S=1:125

鋼アーチ支保工図 S=1:125

断面詳細図 S=1:50

継ぎ材詳細図 S=1:50

継手板詳細図 S=1:50

A-A 断面

B-B 断面

上・下半継手板詳細図 S=1:50

底板詳細図 S=1:50

諸元表

ロックボルト	鋼アーチ支保工	吹付け厚 (mm)	金網	変形余裕量 (mm)	
長さ	間隔	上	下	アーチ	インバート
4.0	1.8	1.0	HH-108	HH-108	15 30 35

※吹付けコンクリート強度 30N/mm²以上
※覆工コンクリート強度 24N/mm²以上
※インバートコンクリート強度 18N/mm²以上

吹付け・ロックボルト材料表

名称	形状寸法	規格	単位	数量	備
ロックボルト	L=4000	耐力290kN以上	本	13	モルタル全面塗布方式
鋼金	150×150×9	SS 400	枚	13	
ナット	M24		個	13	
吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	22.632	
インバート吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	10.909	

鋼アーチ支保工材料表

名称	形状寸法	単位	数量	重量	備
H 形鋼	HH-108×104×10×12 L=8706	kg	2	231.580	463.2 26,600 kg/m
H 形鋼	HH-108×104×10×12 L=2413	kg	2	64.186	128.4 26,600 kg/m
継手板	PL-140×180×9	kg	2	1.780	3.6 70,650 kg/m ²
ボルト・ナット	φ22×70	本	2	—	—
上・下半継手板	PL-170×250×9	kg	4	3.003	12.0 70,650 kg/m ²
ボルト・ナット	φ22×70	本	4	—	—
底版	PL-250×250×16	kg	2	7.850	15.7 125,600 kg/m ²
さや管	φ21.7×1.9×80	kg	20	0.074	1.5 0.928 kg/m
継ぎ材	φ16×1090	kg	10	1.722	17.2 1,580 kg/m
H 形鋼重量合計				591.6	
合 計				641.6	

磐越自動車道
宝珠山トンネル工事
図面の種類 支保パターン図 (3)
縮 尺 図 示 図面番号 II / 62
設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名
事務所名 東日本高速道路株式会社 新潟支社
新 潟 工 事 事 務 所

正誤表(33)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
設計図 (3/5) トンネル 宝珠山 トンネル	誤	支保パターン図 (4) DⅡ-a(H)-f-SH-K 断面 吹付け・ロックボルト工図 S=1:125 鋼アーチ支保工図 S=1:125 断面詳細図 S=1:50 継ぎ材詳細図 S=1:50 継手板詳細図 S=1:50 A-A断面 上・下半継手板詳細図 S=1:50 B-B断面 底板詳細図 S=1:50 <table><tr><th colspan="2">諸元表</th><th colspan="2">吹付け・ロックボルト材料表</th><th colspan="2">鋼アーチ支保工材料表</th></tr><tr><td>ロックボルト</td><td>鋼アーチ支保工</td><td>吹付け厚</td><td>覆工厚 (cm)</td><td>全鋼</td><td>実形余裕量 (cm)</td></tr><tr><td>長さ 4.0 (3.0)</td><td>間隔 1.8 (0.6)</td><td>上 1.0 (1.0)</td><td>アーチ インポート</td><td>上 10</td><td>下 0</td></tr><tr><td></td><td></td><td>下 1.0 (1.0)</td><td>15 30 35</td><td>—</td><td>0 0</td></tr><tr><td></td><td></td><td>※1 1) 内は変形式フォアボーリングを示す。</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>※2 変形式フォアボーリングは手動配置。</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>※3 変形式フォアボーリング打設間隔は120' とする。</td><td></td><td></td><td></td></tr></table><table><tr><th>名称</th><th>形状寸法</th><th>規格</th><th>単位</th><th>数量</th><th>換算</th></tr><tr><td>変形式フォアボーリング</td><td>L=3000</td><td>耐力170kN以上</td><td>本</td><td>19.5</td><td></td></tr><tr><td>ロックボルト</td><td>L=4000</td><td>耐力290kN以上</td><td>本</td><td>13</td><td>モルタル全面定着方式</td></tr><tr><td>鋼板</td><td>150×150×9</td><td>SS 400</td><td>枚</td><td>13</td><td></td></tr><tr><td>ナット</td><td>M24</td><td></td><td>個</td><td>13</td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリート</td><td>t=150</td><td>30N/mm² 以上</td><td>m²</td><td>22.632</td><td></td></tr><tr><td>インポート吹付けコンクリート</td><td>t=150</td><td>30N/mm² 以上</td><td>m²</td><td>10.909</td><td></td></tr><tr><td>鋼板吹付けコンクリート</td><td>t=100</td><td></td><td>m²</td><td>45.804</td><td></td></tr></table><table><tr><th>名称</th><th>形状寸法</th><th>規格</th><th>数量</th><th>単位</th><th>換算</th></tr><tr><td>H形鋼</td><td>HH-108×104×10×12 L=8706</td><td>kg</td><td>2</td><td>231.580</td><td></td></tr><tr><td>H形鋼</td><td>HH-108×104×10×12 L=2413</td><td>kg</td><td>2</td><td>64.186</td><td></td></tr><tr><td>継手板</td><td>PL-140×180×9</td><td>kg</td><td>2</td><td>1.780</td><td></td></tr><tr><td>ボルト・ナット</td><td>φ22×70</td><td>本</td><td>2</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>上・下半継手板</td><td>PL-170×250×9</td><td>kg</td><td>4</td><td>3.003</td><td></td></tr><tr><td>ボルト・ナット</td><td>φ22×70</td><td>本</td><td>4</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>鋼板</td><td>PL-250×250×16</td><td>kg</td><td>2</td><td>7.850</td><td></td></tr><tr><td>さや管</td><td>φ21.7×1.9×80</td><td>kg</td><td>20</td><td>0.074</td><td></td></tr><tr><td>継ぎ材</td><td>φ16×1090</td><td>kg</td><td>10</td><td>1.722</td><td></td></tr><tr><td>H形鋼換算合計</td><td></td><td></td><td></td><td>591.6</td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>641.6</td><td></td></tr></table> <table><tr><td>磐越自動車道</td><td>宝珠山トンネル工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>支保パターン図 (4)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>図示</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>12 / 62</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>株式会社 千代田コンサルタント</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 新潟支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>新潟工事業事務所</td></tr></table> <td>正</td> <td> 支保パターン図 (4) DⅡ-a(H)-f-SH-K 断面 吹付け・ロックボルト工図 S=1:125 鋼アーチ支保工図 S=1:125 断面詳細図 S=1:50 継ぎ材詳細図 S=1:50 継手板詳細図 S=1:50 A-A断面 上・下半継手板詳細図 S=1:50 B-B断面 底板詳細図 S=1:50 <table><tr><th colspan="2">諸元表</th><th colspan="2">吹付け・ロックボルト材料表</th><th colspan="2">鋼アーチ支保工材料表</th></tr><tr><td>ロックボルト</td><td>鋼アーチ支保工</td><td>吹付け厚</td><td>覆工厚 (cm)</td><td>全鋼</td><td>実形余裕量 (cm)</td></tr><tr><td>長さ 4.0 (3.0)</td><td>間隔 1.8 (0.6)</td><td>上 1.0 (1.0)</td><td>アーチ インポート</td><td>上 10</td><td>下 0</td></tr><tr><td></td><td></td><td>下 1.0 (1.0)</td><td>15 30 35</td><td>—</td><td>0 0</td></tr><tr><td></td><td></td><td>※1 1) 内は変形式フォアボーリングを示す。</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>※2 変形式フォアボーリングは手動配置。</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>※3 変形式フォアボーリング打設間隔は120' とする。</td><td></td><td></td><td></td></tr></table><table><tr><th>名称</th><th>形状寸法</th><th>規格</th><th>単位</th><th>数量</th><th>換算</th></tr><tr><td>変形式フォアボーリング</td><td>L=3000</td><td>耐力170kN以上</td><td>本</td><td>19.5</td><td></td></tr><tr><td>ロックボルト</td><td>L=4000</td><td>耐力290kN以上</td><td>本</td><td>13</td><td>モルタル全面定着方式</td></tr><tr><td>鋼板</td><td>150×150×9</td><td>SS 400</td><td>枚</td><td>13</td><td></td></tr><tr><td>ナット</td><td>M24</td><td></td><td>個</td><td>13</td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリート</td><td>t=150</td><td>30N/mm² 以上</td><td>m²</td><td>22.632</td><td></td></tr><tr><td>インポート吹付けコンクリート</td><td>t=150</td><td>30N/mm² 以上</td><td>m²</td><td>10.909</td><td></td></tr><tr><td>鋼板吹付けコンクリート</td><td>t=100</td><td></td><td>m²</td><td>45.804</td><td></td></tr></table><table><tr><th>名称</th><th>形状寸法</th><th>規格</th><th>数量</th><th>単位</th><th>換算</th></tr><tr><td>H形鋼</td><td>HH-108×104×10×12 L=8706</td><td>kg</td><td>2</td><td>231.580</td><td></td></tr><tr><td>H形鋼</td><td>HH-108×104×10×12 L=2413</td><td>kg</td><td>2</td><td>64.186</td><td></td></tr><tr><td>継手板</td><td>PL-140×180×9</td><td>kg</td><td>2</td><td>1.780</td><td></td></tr><tr><td>ボルト・ナット</td><td>φ22×70</td><td>本</td><td>2</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>上・下半継手板</td><td>PL-170×250×9</td><td>kg</td><td>4</td><td>3.003</td><td></td></tr><tr><td>ボルト・ナット</td><td>φ22×70</td><td>本</td><td>4</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>鋼板</td><td>PL-250×250×16</td><td>kg</td><td>2</td><td>7.850</td><td></td></tr><tr><td>さや管</td><td>φ21.7×1.9×80</td><td>kg</td><td>20</td><td>0.074</td><td></td></tr><tr><td>継ぎ材</td><td>φ16×1090</td><td>kg</td><td>10</td><td>1.722</td><td></td></tr><tr><td>H形鋼換算合計</td><td></td><td></td><td></td><td>591.6</td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>641.6</td><td></td></tr></table> <table><tr><td>磐越自動車道</td><td>宝珠山トンネル工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>支保パターン図 (4)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>図示</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>12 / 62</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>株式会社 千代田コンサルタント</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 新潟支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>新潟工事業事務所</td></tr></table> </td>	諸元表		吹付け・ロックボルト材料表		鋼アーチ支保工材料表		ロックボルト	鋼アーチ支保工	吹付け厚	覆工厚 (cm)	全鋼	実形余裕量 (cm)	長さ 4.0 (3.0)	間隔 1.8 (0.6)	上 1.0 (1.0)	アーチ インポート	上 10	下 0			下 1.0 (1.0)	15 30 35	—	0 0			※1 1) 内は変形式フォアボーリングを示す。						※2 変形式フォアボーリングは手動配置。						※3 変形式フォアボーリング打設間隔は120' とする。				名称	形状寸法	規格	単位	数量	換算	変形式フォアボーリング	L=3000	耐力170kN以上	本	19.5		ロックボルト	L=4000	耐力290kN以上	本	13	モルタル全面定着方式	鋼板	150×150×9	SS 400	枚	13		ナット	M24		個	13		吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	22.632		インポート吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	10.909		鋼板吹付けコンクリート	t=100		m ²	45.804		名称	形状寸法	規格	数量	単位	換算	H形鋼	HH-108×104×10×12 L=8706	kg	2	231.580		H形鋼	HH-108×104×10×12 L=2413	kg	2	64.186		継手板	PL-140×180×9	kg	2	1.780		ボルト・ナット	φ22×70	本	2	—		上・下半継手板	PL-170×250×9	kg	4	3.003		ボルト・ナット	φ22×70	本	4	—		鋼板	PL-250×250×16	kg	2	7.850		さや管	φ21.7×1.9×80	kg	20	0.074		継ぎ材	φ16×1090	kg	10	1.722		H形鋼換算合計				591.6		合計				641.6		磐越自動車道	宝珠山トンネル工事	図面の種類	支保パターン図 (4)	縮尺	図示	図面番号	12 / 62	設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント	施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社	事務所名	新潟工事業事務所	正	支保パターン図 (4) DⅡ-a(H)-f-SH-K 断面 吹付け・ロックボルト工図 S=1:125 鋼アーチ支保工図 S=1:125 断面詳細図 S=1:50 継ぎ材詳細図 S=1:50 継手板詳細図 S=1:50 A-A断面 上・下半継手板詳細図 S=1:50 B-B断面 底板詳細図 S=1:50 <table><tr><th colspan="2">諸元表</th><th colspan="2">吹付け・ロックボルト材料表</th><th colspan="2">鋼アーチ支保工材料表</th></tr><tr><td>ロックボルト</td><td>鋼アーチ支保工</td><td>吹付け厚</td><td>覆工厚 (cm)</td><td>全鋼</td><td>実形余裕量 (cm)</td></tr><tr><td>長さ 4.0 (3.0)</td><td>間隔 1.8 (0.6)</td><td>上 1.0 (1.0)</td><td>アーチ インポート</td><td>上 10</td><td>下 0</td></tr><tr><td></td><td></td><td>下 1.0 (1.0)</td><td>15 30 35</td><td>—</td><td>0 0</td></tr><tr><td></td><td></td><td>※1 1) 内は変形式フォアボーリングを示す。</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>※2 変形式フォアボーリングは手動配置。</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>※3 変形式フォアボーリング打設間隔は120' とする。</td><td></td><td></td><td></td></tr></table><table><tr><th>名称</th><th>形状寸法</th><th>規格</th><th>単位</th><th>数量</th><th>換算</th></tr><tr><td>変形式フォアボーリング</td><td>L=3000</td><td>耐力170kN以上</td><td>本</td><td>19.5</td><td></td></tr><tr><td>ロックボルト</td><td>L=4000</td><td>耐力290kN以上</td><td>本</td><td>13</td><td>モルタル全面定着方式</td></tr><tr><td>鋼板</td><td>150×150×9</td><td>SS 400</td><td>枚</td><td>13</td><td></td></tr><tr><td>ナット</td><td>M24</td><td></td><td>個</td><td>13</td><td></td></tr><tr><td>吹付けコンクリート</td><td>t=150</td><td>30N/mm² 以上</td><td>m²</td><td>22.632</td><td></td></tr><tr><td>インポート吹付けコンクリート</td><td>t=150</td><td>30N/mm² 以上</td><td>m²</td><td>10.909</td><td></td></tr><tr><td>鋼板吹付けコンクリート</td><td>t=100</td><td></td><td>m²</td><td>45.804</td><td></td></tr></table><table><tr><th>名称</th><th>形状寸法</th><th>規格</th><th>数量</th><th>単位</th><th>換算</th></tr><tr><td>H形鋼</td><td>HH-108×104×10×12 L=8706</td><td>kg</td><td>2</td><td>231.580</td><td></td></tr><tr><td>H形鋼</td><td>HH-108×104×10×12 L=2413</td><td>kg</td><td>2</td><td>64.186</td><td></td></tr><tr><td>継手板</td><td>PL-140×180×9</td><td>kg</td><td>2</td><td>1.780</td><td></td></tr><tr><td>ボルト・ナット</td><td>φ22×70</td><td>本</td><td>2</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>上・下半継手板</td><td>PL-170×250×9</td><td>kg</td><td>4</td><td>3.003</td><td></td></tr><tr><td>ボルト・ナット</td><td>φ22×70</td><td>本</td><td>4</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>鋼板</td><td>PL-250×250×16</td><td>kg</td><td>2</td><td>7.850</td><td></td></tr><tr><td>さや管</td><td>φ21.7×1.9×80</td><td>kg</td><td>20</td><td>0.074</td><td></td></tr><tr><td>継ぎ材</td><td>φ16×1090</td><td>kg</td><td>10</td><td>1.722</td><td></td></tr><tr><td>H形鋼換算合計</td><td></td><td></td><td></td><td>591.6</td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td></td><td></td><td></td><td>641.6</td><td></td></tr></table> <table><tr><td>磐越自動車道</td><td>宝珠山トンネル工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>支保パターン図 (4)</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>図示</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>12 / 62</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>株式会社 千代田コンサルタント</td></tr><tr><td>施工会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 新潟支社</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>新潟工事業事務所</td></tr></table>	諸元表		吹付け・ロックボルト材料表		鋼アーチ支保工材料表		ロックボルト	鋼アーチ支保工	吹付け厚	覆工厚 (cm)	全鋼	実形余裕量 (cm)	長さ 4.0 (3.0)	間隔 1.8 (0.6)	上 1.0 (1.0)	アーチ インポート	上 10	下 0			下 1.0 (1.0)	15 30 35	—	0 0			※1 1) 内は変形式フォアボーリングを示す。						※2 変形式フォアボーリングは手動配置。						※3 変形式フォアボーリング打設間隔は120' とする。				名称	形状寸法	規格	単位	数量	換算	変形式フォアボーリング	L=3000	耐力170kN以上	本	19.5		ロックボルト	L=4000	耐力290kN以上	本	13	モルタル全面定着方式	鋼板	150×150×9	SS 400	枚	13		ナット	M24		個	13		吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	22.632		インポート吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	10.909		鋼板吹付けコンクリート	t=100		m ²	45.804		名称	形状寸法	規格	数量	単位	換算	H形鋼	HH-108×104×10×12 L=8706	kg	2	231.580		H形鋼	HH-108×104×10×12 L=2413	kg	2	64.186		継手板	PL-140×180×9	kg	2	1.780		ボルト・ナット	φ22×70	本	2	—		上・下半継手板	PL-170×250×9	kg	4	3.003		ボルト・ナット	φ22×70	本	4	—		鋼板	PL-250×250×16	kg	2	7.850		さや管	φ21.7×1.9×80	kg	20	0.074		継ぎ材	φ16×1090	kg	10	1.722		H形鋼換算合計				591.6		合計				641.6		磐越自動車道	宝珠山トンネル工事	図面の種類	支保パターン図 (4)	縮尺	図示	図面番号	12 / 62	設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント	施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社	事務所名	新潟工事業事務所
諸元表		吹付け・ロックボルト材料表		鋼アーチ支保工材料表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ロックボルト	鋼アーチ支保工	吹付け厚	覆工厚 (cm)	全鋼	実形余裕量 (cm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
長さ 4.0 (3.0)	間隔 1.8 (0.6)	上 1.0 (1.0)	アーチ インポート	上 10	下 0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		下 1.0 (1.0)	15 30 35	—	0 0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		※1 1) 内は変形式フォアボーリングを示す。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		※2 変形式フォアボーリングは手動配置。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		※3 変形式フォアボーリング打設間隔は120' とする。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
名称	形状寸法	規格	単位	数量	換算																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
変形式フォアボーリング	L=3000	耐力170kN以上	本	19.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ロックボルト	L=4000	耐力290kN以上	本	13	モルタル全面定着方式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
鋼板	150×150×9	SS 400	枚	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ナット	M24		個	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	22.632																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
インポート吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	10.909																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
鋼板吹付けコンクリート	t=100		m ²	45.804																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
名称	形状寸法	規格	数量	単位	換算																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
H形鋼	HH-108×104×10×12 L=8706	kg	2	231.580																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
H形鋼	HH-108×104×10×12 L=2413	kg	2	64.186																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
継手板	PL-140×180×9	kg	2	1.780																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ボルト・ナット	φ22×70	本	2	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
上・下半継手板	PL-170×250×9	kg	4	3.003																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ボルト・ナット	φ22×70	本	4	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
鋼板	PL-250×250×16	kg	2	7.850																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
さや管	φ21.7×1.9×80	kg	20	0.074																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
継ぎ材	φ16×1090	kg	10	1.722																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
H形鋼換算合計				591.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
合計				641.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
磐越自動車道	宝珠山トンネル工事																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
図面の種類	支保パターン図 (4)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
縮尺	図示																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
図面番号	12 / 62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
事務所名	新潟工事業事務所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
諸元表		吹付け・ロックボルト材料表		鋼アーチ支保工材料表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ロックボルト	鋼アーチ支保工	吹付け厚	覆工厚 (cm)	全鋼	実形余裕量 (cm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
長さ 4.0 (3.0)	間隔 1.8 (0.6)	上 1.0 (1.0)	アーチ インポート	上 10	下 0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		下 1.0 (1.0)	15 30 35	—	0 0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		※1 1) 内は変形式フォアボーリングを示す。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		※2 変形式フォアボーリングは手動配置。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		※3 変形式フォアボーリング打設間隔は120' とする。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
名称	形状寸法	規格	単位	数量	換算																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
変形式フォアボーリング	L=3000	耐力170kN以上	本	19.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ロックボルト	L=4000	耐力290kN以上	本	13	モルタル全面定着方式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
鋼板	150×150×9	SS 400	枚	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ナット	M24		個	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	22.632																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
インポート吹付けコンクリート	t=150	30N/mm ² 以上	m ²	10.909																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
鋼板吹付けコンクリート	t=100		m ²	45.804																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
名称	形状寸法	規格	数量	単位	換算																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
H形鋼	HH-108×104×10×12 L=8706	kg	2	231.580																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
H形鋼	HH-108×104×10×12 L=2413	kg	2	64.186																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
継手板	PL-140×180×9	kg	2	1.780																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ボルト・ナット	φ22×70	本	2	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
上・下半継手板	PL-170×250×9	kg	4	3.003																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ボルト・ナット	φ22×70	本	4	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
鋼板	PL-250×250×16	kg	2	7.850																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
さや管	φ21.7×1.9×80	kg	20	0.074																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
継ぎ材	φ16×1090	kg	10	1.722																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
H形鋼換算合計				591.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
合計				641.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
磐越自動車道	宝珠山トンネル工事																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
図面の種類	支保パターン図 (4)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
縮尺	図示																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
図面番号	12 / 62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
事務所名	新潟工事業事務所																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

正誤表(34)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分	
設計図 (3/5) トンネル 宝珠山トンネル	誤	支保パターン図 (7) DⅢa(H)-AH-K-L 断面 吹付け・ロックボルト工図 S=1:125 断面詳細図 S=1:50 縦断図 S=1:125 A-A 断面詳細図 諸元表 吹付け・ロックボルト材料表 宝珠山トンネル工事 支保パターン図 (7)	15 / 64
	正	支保パターン図 (7) DⅢa(H)-AH-K-L 断面 吹付け・ロックボルト工図 S=1:125 断面詳細図 S=1:50 縦断図 S=1:125 A-A 断面詳細図 諸元表 吹付け・ロックボルト材料表 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事 支保パターン図 (7)	15 / 64

正誤表(35)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (3/5) トンネル 宝珠山トンネル	誤	43 / 64 非常用施設箱抜工図(1) S=1:100 箱抜工図 DⅠ-a(H)-f-K・DⅡ-a(H)-SH-K・DⅢa(H)-A-K 断面 通話型通報設備 補強工図 DⅠ-a(H)-f-K 補強鉄筋表 数量表 ロックボルト切断・再打設数量表 図面情報
	正	43 / 64 非常用施設箱抜工図(1) S=1:100 箱抜工図 DⅠ-a(H)-f-K・DⅡ-a(H)-SH-K・DⅢa(H)-A-K 断面 通話型通報設備 補強工図 DⅠ-a(H)-f-K 補強鉄筋表 数量表 ロックボルト切断・再打設数量表 図面情報

正誤表(36)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所		正誤区分
設計図 (3/5) トンネル 宝珠山トンネル	誤	44 / 64 非常用施設箱抜工図(2) S=1:100 箱抜工図 DⅠ-a(H)-K・DⅠ-a(H)-f-K・DⅡ-a(H)-SH-K・DⅢa(H)-K・DⅢa(H)-A-K 断面 補強工図 DⅠ-a(H)-K・DⅠ-a(H)-f-K 断面 補強工図 DⅡ-a(H)-SH-K 断面 補強工図 DⅢa(H)-K DⅢa(H)-A-K 断面 数量表 ロックボルト切断・再打設数量表 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事 図面の種類 非常用施設箱抜工図(2) 縮尺 1:100 図面番号 45 / 64 設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント 施工会社名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 事務所名 新潟土木事務所
	正	44 / 64 非常用施設箱抜工図(2) S=1:100 箱抜工図 DⅠ-a(H)-K・DⅠ-a(H)-f-K・DⅡ-a(H)-SH-K・DⅢa(H)-K・DⅢa(H)-A-K 断面 補強工図 DⅠ-a(H)-K・DⅠ-a(H)-f-K 断面 補強工図 DⅡ-a(H)-SH-K 断面 補強工図 DⅢa(H)-K DⅢa(H)-A-K 断面 数量表 ロックボルト切断・再打設数量表 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事 図面の種類 非常用施設箱抜工図(2) 縮尺 1:100 図面番号 45 / 64 設計会社名 株式会社 千代田コンサルタント 施工会社名 東日本高速道路株式会社 新潟支社 事務所名 新潟土木事務所

正誤表(37)

工事名) 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

修正箇所

正誤区分

49 / 64

設計図
(3/5)
トンネル
宝珠山
トンネル

誤

非常用施設箱抜工図(7) S=1:100

通話型通報設備
補強鉄筋図
DⅡ-a(H)-SH-K断面

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	換算
⑤①	D19	5660	7	2.25	12.74	89	
⑤②	D16	4490	8	1.56	7.00	56	(平均長)
鉄筋							
S0345						D19	89 kg
S0345						D16	56 kg
小計						145	kg
⑥①	D19	2330	7	2.25	5.24	37	
⑥②	D19	80	7	2.25	0.18	1	
⑥③	D16	1410	8	1.56	2.20	18	
鉄筋							
S0345						D19	38 kg
S0345						D16	18 kg
小計						56	kg
鉄筋総重量							
箱底部補強鉄筋			階層補強鉄筋			合計	
D19			D19			D19	51 kg
D16			D16			D16	38 kg
合計							89 kg

鉄筋質量表 (1ヶ所当り)							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	換算
⑤①	D19	5660	7	2.25	12.74	89	
⑤②	D16	4490	8	1.56	7.00	56	(平均長)
鉄筋							
S0345						D19	89 kg
S0345						D16	56 kg
小計						145	kg
⑥①	D19	2330	7	2.25	5.24	37	
⑥②	D19	80	7	2.25	0.18	1	
⑥③	D16	1410	8	1.56	2.20	18	
鉄筋							
S0345						D19	38 kg
S0345						D16	18 kg
小計						56	kg
鉄筋総重量							
箱底部補強鉄筋			階層補強鉄筋			合計	
D19			D19			D19	51 kg
D16			D16			D16	38 kg
合計							89 kg

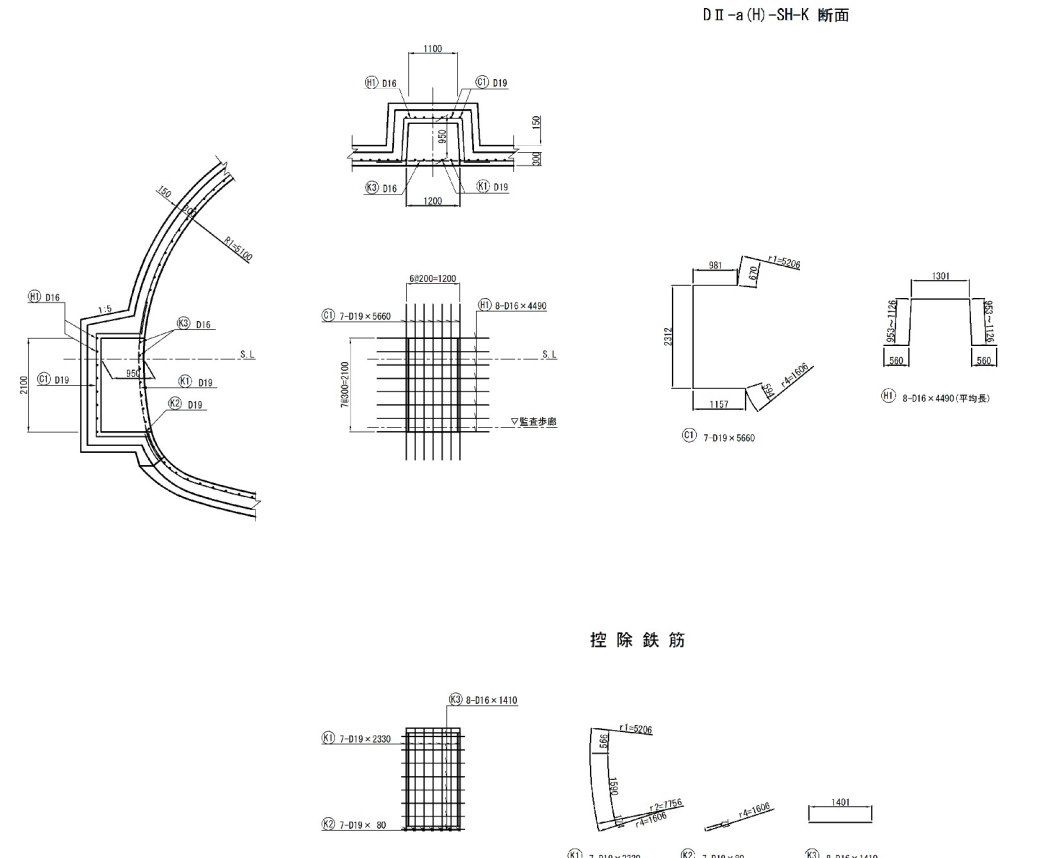
曲げ加工減長表							
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			
主筋				スターラップ			

控除鉄筋

① 7-D19 × 2330 ② 7-D19 × 80 ③ 8-D16 × 1410

非常用施設箱抜工図(7) S=1:100

通話型通報設備
補強鉄筋図
DⅡ-a(H)-SH-K断面



記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	換算
⑤①	D19	5660	7	2.25	12.74	89	
⑤②	D16	4490	8	1.56	7.00	56	(平均長)
鉄筋							
S0345						D19	89 kg
S0345						D16	56 kg
小計						145	kg
⑥①	D19	2330	7	2.25	5.24	37	
⑥②	D19	80	7	2.25	0.18	1	
⑥③	D16	1410	8	1.56	2.20	18	
鉄筋							
S0345						D19	38 kg
S0345						D16	18 kg
小計						56	kg
鉄筋総重量							
箱底部補強鉄筋			階層補強鉄筋			合計	
D19			D19			D19	51 kg
D16			D16			D16	38 kg
合計							89 kg

曲げ加工減長表

主筋

スターラップ

主筋

径	θ ≤ 90° R = 3φ	θ = 135° R = 5.5φ
D13	39	61
D16	48	75
D19	57	89
D22	66	104
D19	75	118
D29	87	137
D32	96	151

スターラップ

径	θ = 90° R = 2.5φ	θ = 135° R = 5.5φ
D13	32	51
D16	40	63
D19	47	75
D22	55	86
D19	62	98
D29	71	119
D32	79	131

La = 200
4 × 1.6 × φ
≧ 35.0 × φ
≧ 35.0 × 16 = 560
≧ 35.0 × 19 = 670

・コンクリートの設計基準強度 = 24N/mm²
・鉄筋規格 = S0345
・コンクリートの許容付着応力度 = 1.6N/mm²
・鉄筋の許容引張応力度 = 200N/mm² (1)

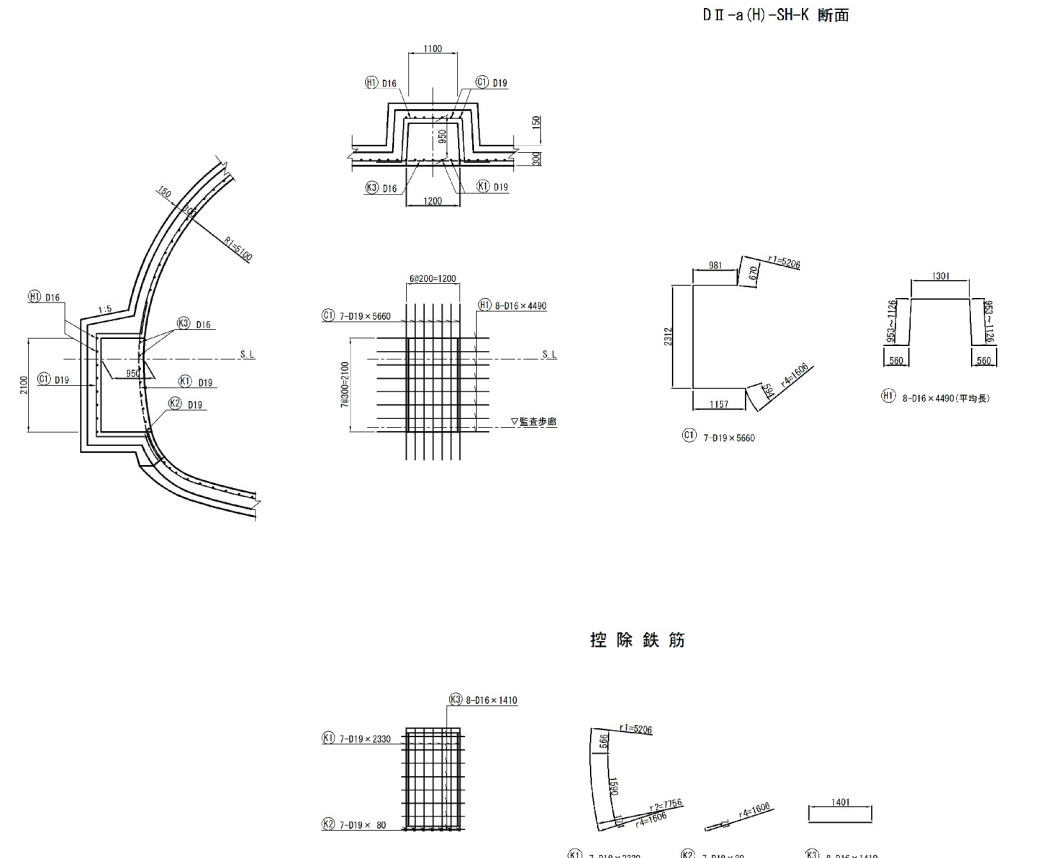
注) 鉄筋の重ね継ぎ手又は定着長を計算するときの基本値

控除鉄筋

① 7-D19 × 2330 ② 7-D19 × 80 ③ 8-D16 × 1410

非常用施設箱抜工図(7) S=1:100

通話型通報設備
補強鉄筋図
DⅡ-a(H)-SH-K断面



記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	換算
⑤①	D19	5660	7	2.25	12.74	89	
⑤②	D16	4490	8	1.56	7.00	56	(平均長)
鉄筋							
S0345						D19	89 kg
S0345						D16	56 kg
小計						145	kg
⑥①	D19	2330	7	2.25	5.24	37	
⑥②	D19	80	7	2.25	0.18	1	
⑥③	D16	1410	8	1.56	2.20	18	
鉄筋							
S0345						D19	38 kg
S0345						D16	18 kg
小計						56	kg
鉄筋総重量							
箱底部補強鉄筋			階層補強鉄筋			合計	
D19			D19			D19	51 kg
D16			D16			D16	38 kg
合計							89 kg

曲げ加工減長表

主筋

スターラップ

主筋

径	θ ≤ 90° R = 3φ	θ = 135° R = 5.5φ
D13	39	61
D16	48	75
D19	57	89
D22	66	104
D19	75	118
D29	87	137
D32	96	151

スターラップ

径	θ = 90° R = 2.5φ	θ = 135° R = 5.5φ
D13	32	51
D16	40	63
D19	47	75
D22	55	86
D19	62	98
D29	71	119
D32	79	131

La = 200
4 × 1.6 × φ
≧ 35.0 × φ
≧ 35.0 × 16 = 560
≧ 35.0 × 19 = 670

・コンクリートの設計基準強度 = 24N/mm²
・鉄筋規格 = S0345
・コンクリートの許容付着応力度 = 1.6N/mm²
・鉄筋の許容引張応力度 = 200N/mm² (1)

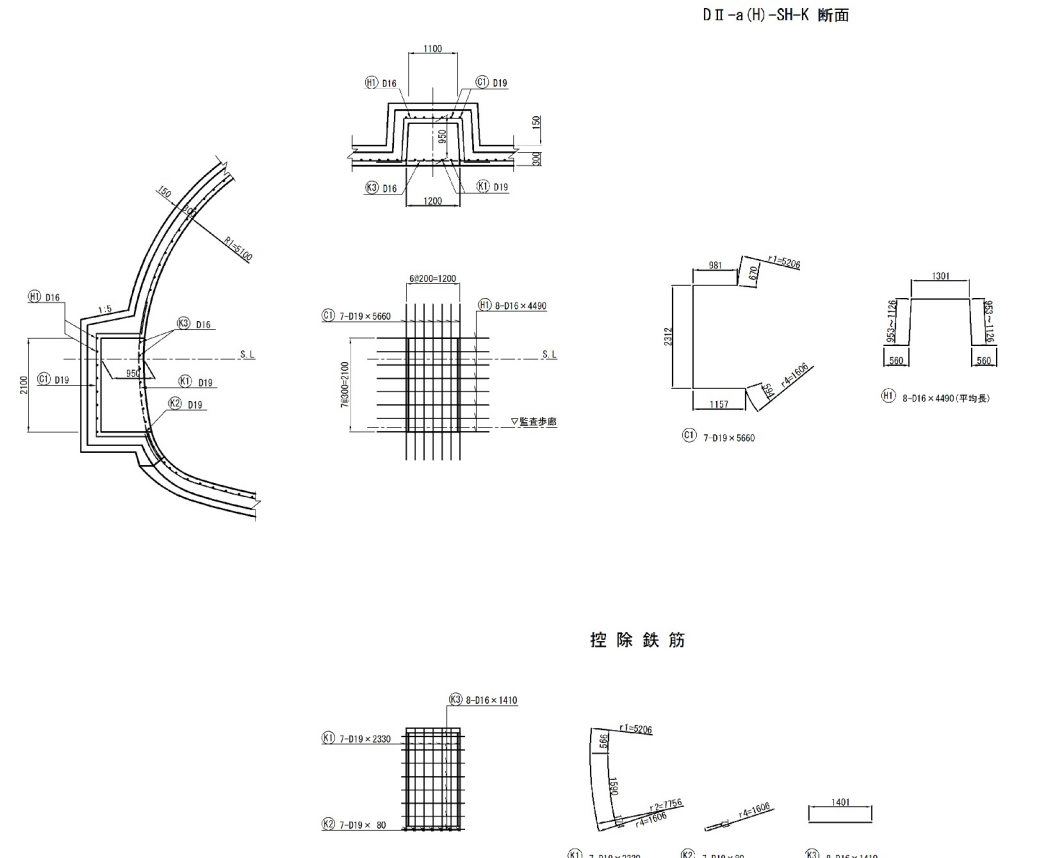
注) 鉄筋の重ね継ぎ手又は定着長を計算するときの基本値

控除鉄筋

① 7-D19 × 2330 ② 7-D19 × 80 ③ 8-D16 × 1410

非常用施設箱抜工図(7) S=1:100

通話型通報設備
補強鉄筋図
DⅡ-a(H)-SH-K断面



記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	換算
⑤①	D19	5660	7	2.25	12.74	89	
⑤②	D16	4490	8	1.56	7.00	56	(平均長)
鉄筋							
S0345						D19	89 kg
S0345						D16	56 kg
小計						145	kg
⑥①	D19	2330	7	2.25	5.24	37	
⑥②	D19	80	7	2.25	0.18	1	
⑥③	D16	1410	8	1.56	2.20	18	
鉄筋							
S0345						D19	38 kg
S0345						D16	18 kg
小計						56	kg
鉄筋総重量							
箱底部補強鉄筋			階層補強鉄筋			合計	
D19			D19			D19	51 kg
D16			D16			D16	38 kg
合計							89 kg

曲げ加工減長表

主筋

スターラップ

主筋

径	θ ≤ 90° R = 3φ	θ = 135° R = 5.5φ
D13	39	61
D16	48	75
D19	57	89
D22	66	104
D19	75	118
D29	87	137
D32	96	151

スターラップ

径	θ = 90° R = 2.5φ	θ = 135° R = 5.5φ
D13	32	51
D16	40	63
D19	47	75
D22	55	86
D19	62	98
D29	71	119
D32	79	131

La = 200
4 × 1.6 × φ
≧ 35.0 × φ
≧ 35.0 × 16 = 560
≧ 35.0 × 19 = 670

・コンクリートの設計基準強度 = 24N/mm²
・鉄筋規格 = S0345
・コンクリートの許容付着応力度 = 1.6N/mm²
・鉄筋の許容引張応力度 = 200N/mm² (1)

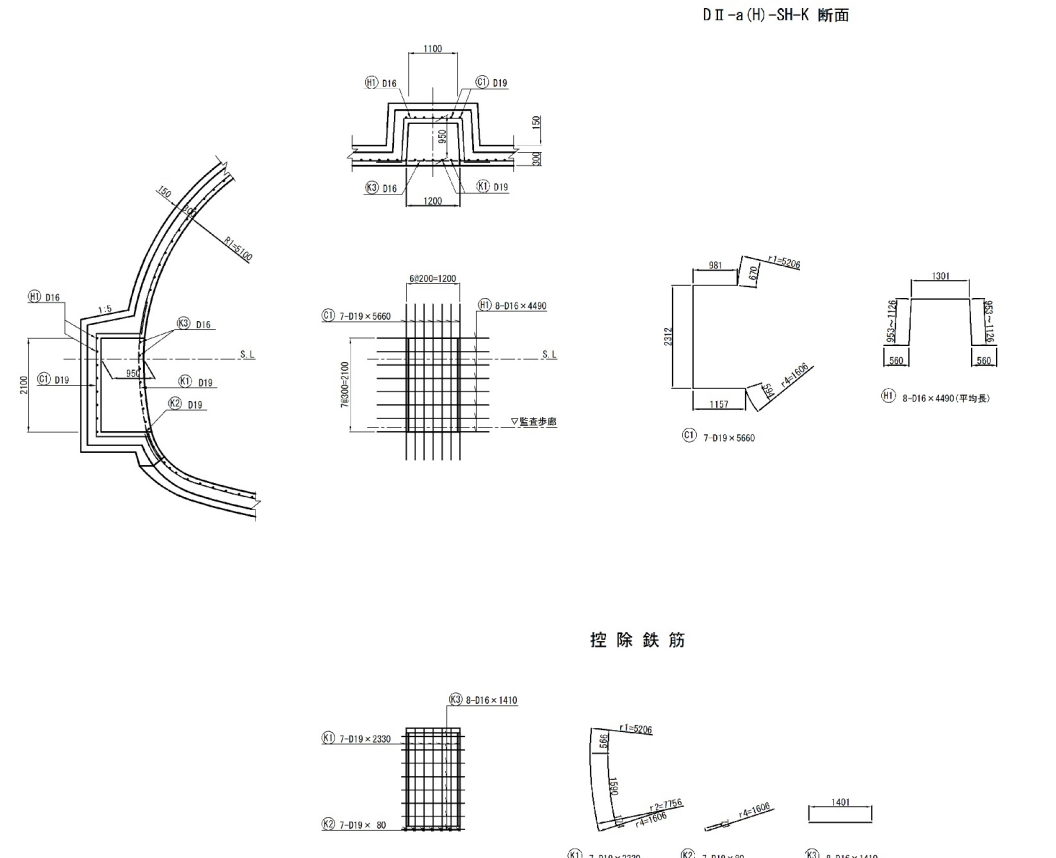
注) 鉄筋の重ね継ぎ手又は定着長を計算するときの基本値

控除鉄筋

① 7-D19 × 2330 ② 7-D19 × 80 ③ 8-D16 × 1410

非常用施設箱抜工図(7) S=1:100

通話型通報設備
補強鉄筋図
DⅡ-a(H)-SH-K断面



記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	換算
⑤①	D19	5660	7	2.25	12.74	89	
⑤②	D16	4490	8	1.56	7.00	56	(平均長)
鉄筋							
S0345						D19	89 kg
S0345						D16	56 kg
小計						145	kg
⑥①	D19	2330	7	2.25	5.24	37	
⑥②	D19	80	7	2.25	0.18	1	
⑥③	D16	1410	8	1.56	2.20	18	
鉄筋							
S0345						D19	38 kg
S0345						D16	18 kg
小計						56	kg
鉄筋総重量							
箱底部補強鉄筋			階層補強鉄筋			合計	
D19			D19			D19	51 kg
D16			D16			D16	38 kg
合計							89 kg

曲げ加工減長表

主筋

スターラップ

主筋

径	θ ≤ 90° R = 3φ	θ = 135° R = 5.5φ
D13	39	61
D16	48	75
D19	57	89
D22	66	104
D19	75	118
D29	87	137
D32	96	151

スターラップ

径	θ = 90° R = 2.5φ	θ = 135° R = 5.5φ
D13	32	51
D16	40	63
D19	47	75
D22	55	86
D19	62	98
D29	71	119
D32	79	131

La = 200
4 × 1.6 × φ
≧ 35.0 × φ
≧ 35.0 × 16 = 560
≧ 35.0 × 19 = 670

・コンクリートの設計基準強度 = 24N/mm²
・鉄筋規格 = S0345
・コンクリートの許容付着応力度 = 1.6N/mm²
・鉄筋の許容引張応力度 = 200N/mm² (1)

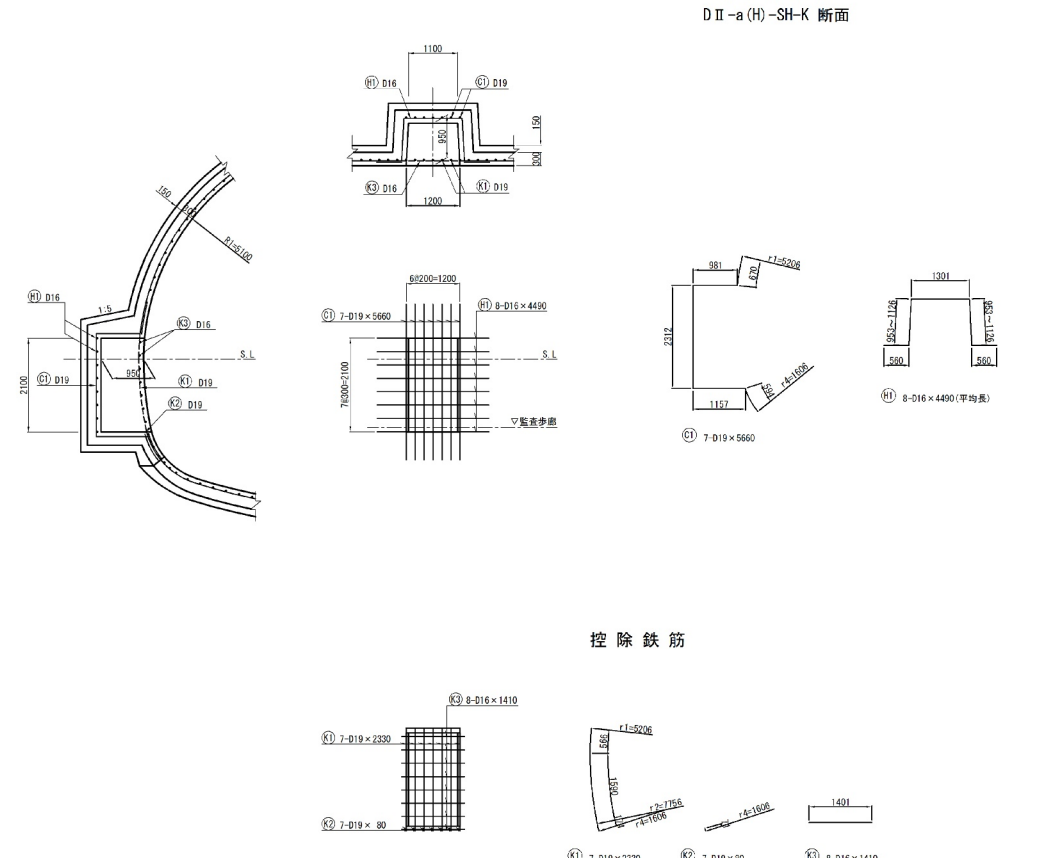
注) 鉄筋の重ね継ぎ手又は定着長を計算するときの基本値

控除鉄筋

① 7-D19 × 2330 ② 7-D19 × 80 ③ 8-D16 × 1410

非常用施設箱抜工図(7) S=1:100

通話型通報設備
補強鉄筋図
DⅡ-a(H)-SH-K断面



記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	換算