

磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 10月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工事事務所

工事概要

1. 工事名 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

2. 路線名 東北横断自動車道 いわき新潟線

3. 工事箇所 (自) 新潟県東蒲原郡阿賀町石間 (STA 687+56)
(至) 新潟県阿賀野市六野瀬 (STA 735+46)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

工事延長

総延長	4, 790 m
土工延長	3, 736 m
橋梁延長	206 m
トンネル延長	848 m

5. 期間 自 令和 3年 9月 22日 ~ 至 令和 7年 5月 3日 (1320日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	磐越自動車道 宝珠山トンネル工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	97,358,364				
掘削工	式	1	79,835,153	道路掘削 土砂 構造物掘削 普通部	40,295 5,478	m ³ m ³	土砂（表土） 特殊部
盛土工	式	1	16,936,906	盛土工 A	3,094	m ³	その他
基礎材	式	1	586,305	基礎材 B	101	m ³	
のり面工	式	1	97,356,307				
植生工	式	1	5,213,640	種散布 種吹付	25,524 210	m ² m ²	25,524 210
のり枠工	式	1	8,283,036	吹付のり枠	292	m ²	292
吹付工	式	1	1,099,056	コンクリート吹付	168	m ²	168
ブロック積（張り）工	式	1	63,515,238	コンクリートブロック積 裏込め碎石 基礎工	2,337 665 820	m ² m ³ m	2,337 665 820
かご工	式	1	11,064,316	ふとんかご	356	枚	356
グラウンドアンカー工	式	1	8,181,021	グラウンドアンカー	12	本	12
用・排水構造物	式	1	120,453,477				
用排水工	式	1	20,685,355	プレキャスト用排水溝 プレキャスト用排水溝ふた 仮排水溝	1,790 43 4,860	m m m	1,790 43 4,860
管渠工	式	1	28,757,327	用排水管 地下排水工	1,381 422	m m	1,381 422
集水ます工	式	1	69,428,175	集水ます マンホール	123 1	箇所 箇所	123 1

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工事名	磐越自動車道 宝珠山トンネル工事
-----	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				D c o (E) - 1. 0 0 · 3. 3 0 · 1. 3 0	15	箇所	
				D c o (P-S P) - φ 1. 8 0 · 2. 1 0	2	箇所	
				D c o (P-S P) - φ 1. 8 0 · 2. 4 0	8	箇所	
				D c o (P-M) - φ 1. 8 0 · 2. 9 3 5	4	箇所	
のみ口、吐口工	式	1	1,582,620	のみ口、吐口	15	箇所	15 箇所
基礎ぐい工	式	1	126,402,606				
基礎ぐい工	式	1	126,402,606	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式	2,391	m	2,391 m
コンクリート構造物工	式	1	683,428,834				
コンクリート工	式	1	368,321,990	コンクリート			13,823 m³
				A 1 - 3	1,493	m³	1,427 m³
				C 2 - 1	4,339	m³	618 m³
				T 3 - 4	5,946	m³	
型わく工	式	1	172,263,687	型わく			22,459 m²
				C	3,283	m²	127 m²
				T	19,049	m²	
鉄筋工	式	1	142,843,157	鉄筋			822 t
				A	475	t	2 t
				C	14	t	330 t
トンネル工	式	1	1,145,096,273				
トンネル掘削工	式	1	352,944,701	トンネル掘削			72,306 m³
				D I - a - K	33,585	m³	9,138 m³
				D III - a - K	29,583	m³	
吹付けコンクリート工	式	1	279,565,292	吹付けコンクリート工 A			20,490 m²
				t = 1 0 cm	8,860	m²	4,120 m²
				t = 2 0 cm	7,510	m²	
ロックボルト工	式	1	143,995,418	ロックボルト			17,146 本
				B 4. 0 m	2,452	本	5,276 本
				C 4. 0 m	1,608	本	7,810 本
鋼アーチ支保工	式	1	131,724,385	鋼アーチ支保工			842 基
				D I - a (H)	402	基	105 基
				その他	34	基	301 基
ザリ処理工	式	1	79,966,211	ザリ処理			72,306 m³
				A	63,186	m³	5,165 m³
				C	3,955	m³	
インバート埋戻し工	式	1	2,567,898	インバート埋戻し			3,879 m³
計測工	式	1	11,523,416	地中変位測定	30	箇所	30 箇所
				ロックボルトの軸力試験	10	本	10 本

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	磐越自動車道 宝珠山トンネル工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
			地中変位測定				
				1	箇所		1 箇所
覆工防水工	式	1	44,841,542	覆工防水工			18,854 m ²
				A (K)	8,860	m ²	9,994 m ²
裏面排水工	式	1	1,347,628	裏面排水工			1,693 m
				A	1,693	m	
路盤排水工	式	1	7,527,105	路盤排水工			1,043 m
					1,043	m	
汚濁水処理工	式	1	42,536,340	汚濁水処理工 (運転)	364	日	838 日
				泥土処理工			474 日
					137	m ³	137 m ³
				汚濁水処理設備設置工			1 式
				設置工	1	式	
				薬剤			
				A	14,297	kg	78,116 kg
				C	63,386	kg	433 kg
				汚濁水処理設備設置工			1 式
				撤去工	1	式	
フリッカ設備工	式	1	14,845,242	フリッカ設備工 (供用)	474	日	474 日
				フリッカ設備設置工			1 式
				設置工	1	式	
				フリッカ設備撤去工			1 式
				撤去工	1	式	
切羽監視員	式	1	31,711,095	切羽監視員			585 人・日
					585	人・日	
交通管理施設工	式	1	747,122				
管路工	式	1	747,122	トンネル部管路工			39 m
					39	m	
構造物保全工	式	1	1,336,750				
はく落防止対策工	式	1	1,336,750	A			250 m ²
					250	m ²	
雑工	式	1	436,163,817				
コンクリートシール工	式	1	3,459,768	コンクリートシール			1,352 m ²
					1,352	m ²	
構造物等取壊し	式	1	8,062,938	コンクリート構造物取壊し			550 m ³
					550	m ³	
				アスファルト舗装版取壊し			3,140 m ²
					3,140	m ²	
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A			1 檢体
					1	検体	
その他附帯工	式	1	378,250,914				637 m ²

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名 | 磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				水抜きボーリング工 1,393 m
				流末配管工A 40 m
				流末配管工B 42 m
				流末配管工C 147 m
				C - 4 0 30 本
				A (φ 1 1 4. 3 × 1 2. 5 m) 300 本
				B (φ 1 1 4. 3 × 1 8. 5 m) 89 本
				注入工A 332,460 L 式 1
				A 305 m
				B 32 m
				設置工 (Y) 2,080 m
				存置工 12,480 m・月
				設置工 3,115 m
				設置工 (Y) 2,080 m
				撤去工 (Y) 2,080 m
				存置工 127,715 m・月
				設置工A 1 箇所
				設置工B 1 箇所
				撤去工A 1 箇所
				存置工A 9 箇所・月
				存置工B 37 箇所・月
				P u L · 0. 3 0 · 0. 3 0 (R) 712 m
				P u L · 0. 4 5 · 0. 4 5 (R) 14 m
				P u L · 0. 6 0 · 0. 6 0 (R) 160 m
				B f · 0. 3 0 0 · 0. 2 0 0 (R) 47 m
				B f · 0. 5 0 0 · 0. 3 2 0 (R) 25 m
				P C V (1) · 0. 2 4 (R) 41 m
				G r -A-4 E 664 m
				G r -A-E 686 m
				G r -A-E 1 146 m
				G r -C-4 E 152 m
				G c -A-E 364 m
				G c -A-E 1 32 m
				G c -A-E 3 2 基
				視線誘導標 A 1 - 1 2 基
				視線誘導標 A 2 - 1 32 基
				視線誘導標 A 2 - 2 11 基
				距離標 B 5 2 枚
				距離標 C 1 1 枚
				距離標 C 5 17 枚
				スノーボール B 1 15 本

積 算 内 訳 書

P- 5 頁

工 事 名	磐越自動車道 宝珠山トンネル工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				立入防止柵 B 1 立入防止柵 S A 4 立入防止柵 S A4-E 胴回り 40 cm~50 cm 処分費
				220 m 1,761 m 11 箇所 172 本 40 t 1 式 1 式
交通規制工	式	1	1,154,325	路肩規制 L×N 15 回
交通保安要員	式	1	45,224,200	交通監視員 15 人・日 交通誘導警備員A 824 人・日 交通誘導警備員B 2,608 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,708,343,550	
仮設工事費	式	1	205,380,553	
準備工事費	式	1	63,353,431	工事車両泥落し装置費 坑内外仮設備保守費 坑内仮排水設備費 その他の準備工事費
仮設備工事費	式	1	97,091,733	足場工費 支保工費 ダンプトラック運転費 吹付設備費 積卸し設備費 給水設備費 工事用電力設備費 工事用電力費 足場費（覆工防水工・補強鉄筋用） その他の仮設備工事費
雑工事費	式	1	44,935,389	切土部施工基面の整形費 のり面仕上げ費 河川・水路の締切、迂回費 構造物水抜穴費 くい頭処理費 支承アンカーボルト箱抜費 箱抜工費 インバート妻型わく費 坑口切付費 土砂等防止柵費（盛土のり面用）
直接工事費 計	式	1	2,913,724,103	

積 算 内 訳 書

P- 6 頁

工事名	磐越自動車道 宝珠山トンネル工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
共通仮設費	式	1	172,858,393	
共通仮設費	式	1	25,076,393	工事用機械運搬費 工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 電力基本料金費 地質調査等費 ロックボルト長さ検査費 アンカー工の多サイクル確認試験費 監督員詰所費 トンネル呼吸用防護具費 非破壊検査試験費 その他の共通仮設費
率計上分	式	1	147,782,000	
現場管理費	式	1	713,820,000	
間接工事費 計	式	1	886,678,393	
工事原価	式	1	3,800,402,496	
一般管理費等	式	1	271,597,504	
工事価格	式	1	4,072,000,000	