

質問に対する回答書
 (件名) 関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

No	質問箇所	質問事項	回答
2	設計図 91/116	岡之郷橋(上り線)の右側詳細図について、床版防水工Cとの記載がありますが、床版防水工Bではないのでしょうか。	6月2日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図91/116に示す床版防水工の種別に誤りがありました。 正しくは、岡之郷橋(上り線)の床版防水工は床版防水工Bとなります。 上記については交付図書を訂正いたします。
3	前橋地区付加車線設計図 1/47	付加車線の路面切削工Cを施工する箇所について、交通規制工、交通保安要員が計上されていません。設計変更の対象と考えてよろしいのでしょうか。もしくは仮設防護柵撤去後、カラーコーンを常設で設置し規制はしないのでしょうか。	6月2日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図47/47に示す交通規制工の規制図に誤りがありました。 正しくは、前橋地区付加車線の路面切削工Cを施工する箇所は交通規制工車線規制Ⅲ×1×0B(夜)にて実施するものとし、これに伴い関連する交通規制工及び交通保安要員の数量を変更します。 上記については交付図書を訂正いたします。
6	上里SAの路面標示工数量について	図面番号 P28、路面標示工平面図(1)数量表と【参考図】施工Step図 P48~P84の内(路面標示工)数量を計算すると数量が合いません。どちらを採用すればよいのでしょうか。	6月2日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図48/104~84/108に示す路面標示工にかかる名称及び数量に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。