

対象誤

金抜設計書
単価表（10頁）

B-10頁

単価表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 D(夜)	30	回			
110	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 E	5	回			
111	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 F(夜)	11	回			
112	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0 A	2	回			
113	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0 B	3	回			
114	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0 B(夜)	2	回			
115	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0 B（2）(夜)	93	回			
116	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II×1×0 A（夜）	80	回			
117	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II×1×0 B（夜）	4	回			
118	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 III×1×0 A（夜）	1	回			
119	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 I×1	4	回			
120	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖（夜）	3	回			

B-10頁

正

B-10頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 D(夜)	30	回			
110	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 E	5	回			
111	19 - (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0 F(夜)	11	回			
112	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0 A	2	回			
113	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0 B	3	回			
114	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0 B(夜)	17	回			
115	19 - (1)	交通規制工 車線規制 III×1×0 B（2）(夜)	78	回			
116	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II×1×0 A（夜）	80	回			
117	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 II×1×0 B（夜）	4	回			
118	19 - (1)	交通規制工 二車線規制 III×1×0 A（夜）	1	回			
119	19 - (1)	交通規制工 ランプ規制 I×1	4	回			
120	19 - (1)	交通規制工 ランプ閉鎖（夜）	3	回			

B-10頁

備考

交通規制工数量訂正

対象 誤	金抜設計書 単価表（11頁）							
	B- 11 頁							
	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	121	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A	475	人・日			
	122	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A (夜)	1,066	人・日			
	123	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 B	220	人・日	93		
	124	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B (夜)	93	人・日			
	125	特 - (1)	路面切削工 A	256	m3			
	126	特 - (1)	路面切削工 A (夜)	732	m3			
	127	特 - (1)	路面切削工 B	1,452	m3			
	128	特 - (1)	路面切削工 C (夜)	852	m3			
	129	特 - (2)	床版排水工 A	3	箇所			
	130	特 - (2)	床版排水工 A (夜)	8	箇所			
	131	特 - (3)	ループコイル敷設工 B	7	箇所			
132	特 - (3)	ループコイル敷設工 B (夜)	6	箇所				
頁								
正	B- 11 頁							
	単 価 表							
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
	121	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A	475	人・日			
	122	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A (夜)	1,066	人・日			
	123	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 B	220	人・日	78		
	124	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B (夜)	78	人・日			
	125	特 - (1)	路面切削工 A	256	m3			
	126	特 - (1)	路面切削工 A (夜)	732	m3			
	127	特 - (1)	路面切削工 B	1,452	m3			
	128	特 - (1)	路面切削工 C (夜)	852	m3			
	129	特 - (2)	床版排水工 A	3	箇所			
	130	特 - (2)	床版排水工 A (夜)	8	箇所			
	131	特 - (3)	ループコイル敷設工 B	7	箇所			
	132	特 - (3)	ループコイル敷設工 B (夜)	6	箇所			
頁								
備考	交通保安要員数量訂正							

対象

誤

特記仕様書（2/56）
5-1 敷地の使用

章	項 目	内 容
1-25-1	安全対策	・安全教育の提出先
19-3-3	交通規制計画	・交通規制工実施報告書の提出先
19-4-3	交通保安要員計画	・交通保安要員実施報告書の提出先

4. 配置技術者に関する事項

4-1 配置技術者の資格

主任技術者または監理技術者は、次の基準を満たす技術者を専任で配置すること。

（1）主任（監理）技術者が、本工事に対応する建設業法の許可業種（ほ装工事業）に係る資格または経験を有する者であること。

（2）監理技術者である場合は、監理技術者資格証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

4-2 配置技術者の工事経験

現場代理人、主任技術者及び監理技術者のうち、いずれかの者が平成18年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した次の施工経験を有すること。なお、施工経験における従事役職は問わない。また、経験を有する者が現場代理人のみであった場合には、その者は本特記仕様書4-1（1）に示す資格または経験を有している者でなければならない。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）

次のa）を必要とする。

a）高速道路又は高速道路以外の自動車専用道路における排水性舗装（高機能舗装を含む）の舗装面積が1万m2以上ある工事

5. 工事用地等に関する事項

5-1 敷地の使用

共通仕様書1-9-2に規定する受注者が使用可能な発注者の敷地は下表のとおりとする。なお、使用の目的は本工事の実施に限るものとする。

名 称	①前橋作業基地 ②吉井作業基地
所 在 地	①群馬県前橋市鳥羽町（前橋IC内） ②群馬県高崎市吉井町（吉井IC内）
使用用途	工事用機械の作業基地として使用するもの
敷 地	① 約400m2 ②約400m2
期 間	工事期間中

6. 自工区外盛土場

6-1 自工区外盛土場の位置

自工区外盛土場は「位置図」に示す箇所とし、名称、地先名及び盛土量は下表のとおりとする。

番号	名 称	地 先 名	盛 土 可 能 量	摘 要
1	盛土場	群馬県藤岡市上栗栖	約1500m3 (約1000m3)	捨土掘削で発生した土砂 ()内は当該工事の盛土量

2

工事用機械の作業基地として使用するもの

正

章	項 目	内 容
1-25-1	安全対策	・安全教育の提出先
19-3-3	交通規制計画	・交通規制工実施報告書の提出先
19-4-3	交通保安要員計画	・交通保安要員実施報告書の提出先

4. 配置技術者に関する事項

4-1 配置技術者の資格

主任技術者または監理技術者は、次の基準を満たす技術者を専任で配置すること。

（1）主任（監理）技術者が、本工事に対応する建設業法の許可業種（ほ装工事業）に係る資格または経験を有する者であること。

（2）監理技術者である場合は、監理技術者資格証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

4-2 配置技術者の工事経験

現場代理人、主任技術者及び監理技術者のうち、いずれかの者が平成18年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した次の施工経験を有すること。なお、施工経験における従事役職は問わない。また、経験を有する者が現場代理人のみであった場合には、その者は本特記仕様書4-1（1）に示す資格または経験を有している者でなければならない。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）

次のa）を必要とする。

a）高速道路又は高速道路以外の自動車専用道路における排水性舗装（高機能舗装を含む）の舗装面積が1万m2以上ある工事

5. 工事用地等に関する事項

5-1 敷地の使用

共通仕様書1-9-2に規定する受注者が使用可能な発注者の敷地は下表のとおりとする。なお、使用の目的は本工事の実施に限るものとする。

名 称	①前橋作業基地 ②吉井作業基地
所 在 地	①群馬県前橋市鳥羽町（前橋IC内） ②群馬県高崎市吉井町（吉井IC内）
使用用途	工事用機械の作業基地及び撤去後の仮設防護柵置き場として使用するもの
敷 地	① 約400m2 ②約400m2
期 間	工事期間中

6. 自工区外盛土場

6-1 自工区外盛土場の位置

自工区外盛土場は「位置図」に示す箇所とし、名称、地先名及び盛土量は下表のとおりとする。

番号	名 称	地 先 名	盛 土 可 能 量	摘 要
1	盛土場	群馬県藤岡市上栗栖	約1500m3 (約1000m3)	捨土掘削で発生した土砂 ()内は当該工事の盛土量

2

工事用機械の作業基地及び撤去後の仮設防護柵置き場として使用するもの

備考

使用用途の訂正

工事用機械の作業基地として使用するもの

工事用機械の作業基地及び撤去後の仮設防護柵置き場として使用するもの

対象	特記仕様書（49/56） 20-31 仮設防護柵工 20-31-2 種別																									
誤	20-30-3 材料 路面塗装工に使用する材料は、路面標示 J I S 規格型 3 種 1 号の規定と同等の材料を使用するものとする。 20-30-4 施工 路面塗装工の施工にあたっては、路面標示 J I S 規格型 3 種 1 号及び監督員の指示に従って施工するものとする。 20-30-5 数量の検測 路面塗装工の数量の検測は、設計数量（m2）で行うものとする。 20-30-6 支払 路面塗装工 A の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 m2 あたりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うペイントの調合、塗装等、路面塗装工 A の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に腹案れるものを除くすべての費用を含むものとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一（11）路面塗装工 A</td><td>m2</td></tr></table> 20-31 仮設防護柵工 20-31-1 定義 仮設防護柵工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、既に現場に設置された仮設防護柵を次項で定める本工事計上期間中、適正な管理のうえ存置し、設置期間終了後に撤去することをいう。 20-31-2 種別 仮設防護柵工の単価表の項目の種別は、下表のとおりとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>種別</th><th>材料規格等</th><th>材料区分</th><th>引渡し予定日</th><th>設置期間（本工事計上期間）</th><th>適用</th></tr><tr><td>仮設防護柵工 存置工</td><td>右表で定める本工事計上期間中、仮設防護柵を存置し管理するもの</td><td>2000 ×400</td><td>リース品</td><td>令和3年10月頃</td><td>令和1年5月～令和4年8月の50ヶ月 (令和3年10月～令和4年8月の10ヶ月)</td><td>賃料： (1020円／m・月) (税抜き)</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 撤去工</td><td>仮設防護柵を撤去するもの</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 存置工は、別途工事にて設置した仮設防護柵を、引き続き現場に存置するものであり、調達元については、契約締結後に別途監督員より通知するものとする。 また、受注者の責によらず、仮設防護柵の設置期間に大幅な変更が生じた場合は、これに要する費用について監督員と協議し定めるものとする。 なお、上表における設置期間とは、別途工事による設置開始から、使用后、本工事に引き渡され、本工事において撤去完了までの期間をいう。また、本工事計上期間とは、本工事におけるリース品の賃料計上期間をいう。	単価表の項目	検測の単位	特一（11）路面塗装工 A	m2	単価表の項目	種別	材料規格等	材料区分	引渡し予定日	設置期間（本工事計上期間）	適用	仮設防護柵工 存置工	右表で定める本工事計上期間中、仮設防護柵を存置し管理するもの	2000 ×400	リース品	令和3年10月頃	令和1年5月～令和4年8月の50ヶ月 (令和3年10月～令和4年8月の10ヶ月)	賃料： (1020円／m・月) (税抜き)	仮設防護柵工 撤去工	仮設防護柵を撤去するもの					
単価表の項目	検測の単位																									
特一（11）路面塗装工 A	m2																									
単価表の項目	種別	材料規格等	材料区分	引渡し予定日	設置期間（本工事計上期間）	適用																				
仮設防護柵工 存置工	右表で定める本工事計上期間中、仮設防護柵を存置し管理するもの	2000 ×400	リース品	令和3年10月頃	令和1年5月～令和4年8月の50ヶ月 (令和3年10月～令和4年8月の10ヶ月)	賃料： (1020円／m・月) (税抜き)																				
仮設防護柵工 撤去工	仮設防護柵を撤去するもの																									
正	20-30-3 材料 路面塗装工に使用する材料は、路面標示 J I S 規格型 3 種 1 号の規定と同等の材料を使用するものとする。 20-30-4 施工 路面塗装工の施工にあたっては、路面標示 J I S 規格型 3 種 1 号及び監督員の指示に従って施工するものとする。 20-30-5 数量の検測 路面塗装工の数量の検測は、設計数量（m2）で行うものとする。 20-30-6 支払 路面塗装工 A の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1 m2 あたりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うペイントの調合、塗装等、路面塗装工 A の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に腹案れるものを除くすべての費用を含むものとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一（11）路面塗装工 A</td><td>m2</td></tr></table> 20-31 仮設防護柵工 20-31-1 定義 仮設防護柵工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、既に現場に設置された仮設防護柵を次項で定める本工事計上期間中、適正な管理のうえ存置し、設置期間終了後に撤去することをいう。 20-31-2 種別 仮設防護柵工の単価表の項目の種別は、下表のとおりとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>種別</th><th>材料規格等</th><th>材料区分</th><th>引渡し予定日</th><th>設置期間（本工事計上期間）</th><th>適用</th></tr><tr><td>仮設防護柵工 存置工</td><td>右表で定める本工事計上期間中、仮設防護柵を存置し管理するもの</td><td>2000 ×400</td><td>リース品</td><td>令和3年10月頃</td><td>令和1年5月～令和4年8月の50ヶ月 (令和3年10月～令和4年8月の10ヶ月)</td><td>賃料： (1020円／m・月) (税抜き)</td></tr><tr><td>仮設防護柵工 撤去工</td><td>仮設防護柵を撤去し前橋作業基地まで運搬するもの</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 存置工は、別途工事にて設置した仮設防護柵を、引き続き現場に存置するものであり、調達元については、契約締結後に別途監督員より通知するものとする。 また、受注者の責によらず、仮設防護柵の設置期間に大幅な変更が生じた場合は、これに要する費用について監督員と協議し定めるものとする。 なお、上表における設置期間とは、別途工事による設置開始から、使用后、本工事に引き渡され、本工事において撤去完了までの期間をいう。また、本工事計上期間とは、本工事におけるリース品の賃料計上期間をいう。	単価表の項目	検測の単位	特一（11）路面塗装工 A	m2	単価表の項目	種別	材料規格等	材料区分	引渡し予定日	設置期間（本工事計上期間）	適用	仮設防護柵工 存置工	右表で定める本工事計上期間中、仮設防護柵を存置し管理するもの	2000 ×400	リース品	令和3年10月頃	令和1年5月～令和4年8月の50ヶ月 (令和3年10月～令和4年8月の10ヶ月)	賃料： (1020円／m・月) (税抜き)	仮設防護柵工 撤去工	仮設防護柵を撤去し前橋作業基地まで運搬するもの					
単価表の項目	検測の単位																									
特一（11）路面塗装工 A	m2																									
単価表の項目	種別	材料規格等	材料区分	引渡し予定日	設置期間（本工事計上期間）	適用																				
仮設防護柵工 存置工	右表で定める本工事計上期間中、仮設防護柵を存置し管理するもの	2000 ×400	リース品	令和3年10月頃	令和1年5月～令和4年8月の50ヶ月 (令和3年10月～令和4年8月の10ヶ月)	賃料： (1020円／m・月) (税抜き)																				
仮設防護柵工 撤去工	仮設防護柵を撤去し前橋作業基地まで運搬するもの																									
備考	仮設防護柵工撤去工の種別訂正																									

仮設防護柵を撤去するもの

仮設防護柵を撤去し前橋作業基地まで運搬するもの

対象 誤	特記仕様書（50/56） 20-31 仮設防護柵工 20-31-4 支払 20-31-3 数量の検測 存置工の数量の検測は、設計数量（m・月）で行うものとする。 撤去工の数量の検測は、設計数量（m）で行うものとする。 20-31-4 支払 存置工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1m・月当たりの契約単価で行うものとする。この契約には、設計図書及び監督員の指示に従って行う、仮設防護柵の存置期間中の賃料等仮設防護柵存置工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。 撤去工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1m当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う、仮設防護柵の撤去、撤去作業期間中の仮設防護柵の賃料等仮設防護柵撤去工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特 - (12) 仮設防護柵工</td><td></td></tr><tr><td>存置工</td><td>m・月</td></tr><tr><td>撤去工</td><td>m</td></tr></table> 20-32 週休2日推進工事に要する費用 20-32-1 定義 週休2日推進工事に要する費用とは本特記仕様書18の規定に従い、週休2日を推進するために必要となる費用のことをいう。 20-32-2 種別 週休2日推進工事に要する費用の単価表の項目の種別は、下表のとおりとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>週休2日推進に係る補正額</td><td>週休2日推進に要する費用のうち労務費及び機械経費に係る費用</td></tr><tr><td>週休2日推進に係る諸経費額</td><td>週休2日推進に要する費用のうち共通仮設費及び現場管理費に係る費用</td></tr></table> 20-32-3 補正対象項目及び補正方法 発注者は、週休2日推進工事の積算に当たっては、次に掲げる補正方法にて設計金額の算出を行うものとする。 なお、週休2日確保を本特記仕様書18-2による確認後、4週8休以上の現場閉所率に満たないものは、請負代金額のうち補正分を減額変更するものとする。 (1) 補正係数による補正 下表の補正対象項目に補正係数を乗じて設計金額を算出するものとする。なお、共通仕様書1-41により請負代金額に変更が生じた場合においても同様の方法により設計金額を算出するものとする。 50	単価表の項目	検測の単位	特 - (12) 仮設防護柵工		存置工	m・月	撤去工	m	単価表の項目	区分内容	週休2日推進に係る補正額	週休2日推進に要する費用のうち労務費及び機械経費に係る費用	週休2日推進に係る諸経費額	週休2日推進に要する費用のうち共通仮設費及び現場管理費に係る費用
単価表の項目	検測の単位														
特 - (12) 仮設防護柵工															
存置工	m・月														
撤去工	m														
単価表の項目	区分内容														
週休2日推進に係る補正額	週休2日推進に要する費用のうち労務費及び機械経費に係る費用														
週休2日推進に係る諸経費額	週休2日推進に要する費用のうち共通仮設費及び現場管理費に係る費用														
正	20-31-3 数量の検測 存置工の数量の検測は、設計数量（m・月）で行うものとする。 撤去工の数量の検測は、設計数量（m）で行うものとする。 20-31-4 支払 存置工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1m・月当たりの契約単価で行うものとする。この契約には、設計図書及び監督員の指示に従って行う、仮設防護柵の存置期間中の賃料等仮設防護柵存置工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。 撤去工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1m当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う、仮設防護柵の撤去、積込、運搬、積み下ろし、撤去作業期間中の仮設防護柵の賃料等仮設防護柵撤去工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特 - (12) 仮設防護柵工</td><td></td></tr><tr><td>存置工</td><td>m・月</td></tr><tr><td>撤去工</td><td>m</td></tr></table> 20-32 週休2日推進工事に要する費用 20-32-1 定義 週休2日推進工事に要する費用とは本特記仕様書18の規定に従い、週休2日を推進するために必要となる費用のことをいう。 20-32-2 種別 週休2日推進工事に要する費用の単価表の項目の種別は、下表のとおりとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>週休2日推進に係る補正額</td><td>週休2日推進に要する費用のうち労務費及び機械経費に係る費用</td></tr><tr><td>週休2日推進に係る諸経費額</td><td>週休2日推進に要する費用のうち共通仮設費及び現場管理費に係る費用</td></tr></table> 20-32-3 補正対象項目及び補正方法 発注者は、週休2日推進工事の積算に当たっては、次に掲げる補正方法にて設計金額の算出を行うものとする。 なお、週休2日確保を本特記仕様書18-2による確認後、4週8休以上の現場閉所率に満たないものは、請負代金額のうち補正分を減額変更するものとする。 (1) 補正係数による補正 下表の補正対象項目に補正係数を乗じて設計金額を算出するものとする。なお、共通仕様書1-41により請負代金額に変更が生じた場合においても同様の方法により設計金額を算出するものとする。 50	単価表の項目	検測の単位	特 - (12) 仮設防護柵工		存置工	m・月	撤去工	m	単価表の項目	区分内容	週休2日推進に係る補正額	週休2日推進に要する費用のうち労務費及び機械経費に係る費用	週休2日推進に係る諸経費額	週休2日推進に要する費用のうち共通仮設費及び現場管理費に係る費用
単価表の項目	検測の単位														
特 - (12) 仮設防護柵工															
存置工	m・月														
撤去工	m														
単価表の項目	区分内容														
週休2日推進に係る補正額	週休2日推進に要する費用のうち労務費及び機械経費に係る費用														
週休2日推進に係る諸経費額	週休2日推進に要する費用のうち共通仮設費及び現場管理費に係る費用														
備考	仮設防護柵工の支払内容訂正														

この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う、仮設防護柵の撤去、撤去作業期間中の仮設防護柵の賃料等仮設防護柵撤去工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う、仮設防護柵の撤去、**積込、運搬、積み下ろし**、撤去作業期間中の仮設防護柵の賃料等仮設防護柵撤去工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

対象	特記仕様書（53/56） 22 補足事項 22-1 設計図書の追加について
誤	2 2. 補足事項 2 2－1 設計図書の変更及び追加について 次に示す事項については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更する可能性があるので、受注者は監督員と緊密な連絡を取ると共に、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議して定めるものとする。 (1) 事前コア採取等の路面調査結果により、施工範囲、厚さ及び工事の部分使用時期を変更する 場合がある。 (2) 施工予定箇所以外の路面調査を追加する場合がある。 (3) 橋梁レベリング工の舗装種別を変更する場合がある。 (4) 床版の補修を追加する場合がある。 (5) 工事規制案内看板等を追加する場合がある。 (6) 上里ＳＡの洗い出し平板舗装の配色について変更する場合がある。 (7) 上里ＳＡの駐車ますの舗装構成を変更する場合がある。 (8) 上里ＳＡの施工区割りについて、駐車マス利用状況により変更する場合がある。 (9) 快適トイレを追加する場合がある。 (10) 高速道路事業のＰＲ用に特別な看板の設置を追加する場合がある。 (11) 現場環境改善に関する対策を追加する場合がある。 2 2－2 工事記録の作成及び提出について (1) 工事記録情報 受注者は、工事記録収集システムヘデータ入力完了後、別添様式－6「工事記録情報 完了届」をしゅん功届提出予定の2週間程度前までに監督員に提出し、その後入力データの照査を受け、監督員が発行する「工事記録情報 チェック結果票」にて照査の結果の通知を受けるものとする。 なお、工事記録収集システムに関する問合せは、「保全情報管理員」に問合せるものとし、問合せ先については別途監督員より通知する。 2 2－3 車両制限令を超える車両の通行に関する通行許可の確認結果の提出 受注者は、土木工事共通仕様書 1－6 2における確認については、許可証の原本やオンライン申請においてはダウンロードした電子ファイルデータで確実に確認し、その確認結果を監督員に提出するものとする。 2 2－4 交通規制内での重機故障時の対応 高速道路等の交通規制中に、重機等が故障して交通規制解除が遅れた場合は、高速道路等を利用している一般車両に多大な影響を与えることから、「重機等故障時対応マニュアル」（平成19年12月 関東支社高崎管理事務所）に基づき、機械故障時の対応についての計画書を作成し、交通規制を伴う工事の施工開始前（2週間前）に監督員に提出するものとする。 53
正	2 2. 補足事項 2 2－1 設計図書の変更及び追加について 次に示す事項については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更する可能性があるので、受注者は監督員と緊密な連絡を取ると共に、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議して定めるものとする。 (1) 事前コア採取等の路面調査結果により、施工範囲、厚さ及び工事の部分使用時期を変更する 場合がある。 (2) 施工予定箇所以外の路面調査を追加する場合がある。 (3) 橋梁レベリング工の舗装種別を変更する場合がある。 (4) 床版の補修を追加する場合がある。 (5) 工事規制案内看板等を追加する場合がある。 (6) 上里ＳＡの洗い出し平板舗装の配色について変更する場合がある。 (7) 上里ＳＡの駐車ますの舗装構成を変更する場合がある。 (8) 上里ＳＡの施工区割りについて、駐車マス利用状況により変更する場合がある。 (9) 快適トイレを追加する場合がある。 (10) 高速道路事業のＰＲ用に特別な看板の設置を追加する場合がある。 (11) 現場環境改善に関する対策を追加する場合がある。 (12) 仮設防護柵のリース会社への返却について追加する場合がある。 2 2－2 工事記録の作成及び提出について (1) 工事記録情報 受注者は、工事記録収集システムヘデータ入力完了後、別添様式－6「工事記録情報 完了届」をしゅん功届提出予定の2週間程度前までに監督員に提出し、その後入力データの照査を受け、監督員が発行する「工事記録情報 チェック結果票」にて照査の結果の通知を受けるものとする。 なお、工事記録収集システムに関する問合せは、「保全情報管理員」に問合せるものとし、問合せ先については別途監督員より通知する。 2 2－3 車両制限令を超える車両の通行に関する通行許可の確認結果の提出 受注者は、土木工事共通仕様書 1－6 2における確認については、許可証の原本やオンライン申請においてはダウンロードした電子ファイルデータで確実に確認し、その確認結果を監督員に提出するものとする。 2 2－4 交通規制内での重機故障時の対応 高速道路等の交通規制中に、重機等が故障して交通規制解除が遅れた場合は、高速道路等を利用している一般車両に多大な影響を与えることから、「重機等故障時対応マニュアル」（平成19年12月 関東支社高崎管理事務所）に基づき、機械故障時の対応についての計画書を作成し、交通規制を伴う工事の施工開始前（2週間前）に監督員に提出するものとする。 53
備考	補足事項の追加

【追加】
(12) 仮設防護柵のリース会社への返却について追加する場合があります。

対象	割掛対象表参考内訳書 舗裝修繕工事機械現場内移動費(1)																																																																																																																																																																								
誤	割掛対象表参考内訳書 <table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>工 事 用 機 械 運搬費</td><td>質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用</td><td>貨物自動車による運搬 機種－重量 29 t－2 台－1 往復 片道運搬距離 23.3km（往路）、9km（復路）</td><td></td></tr><tr><td rowspan="16">舗 装 修 繕 工 事 機 械 現 場 内 移 動 費（1）</td><td rowspan="16">高速道路本線及びランプで行う舗裝修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>関越自動車道 本庄児玉 IC～上里 SIC 間</td><td></td></tr><tr><td><table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">22.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 上里 SIC～高崎玉村 SIC 間</td><td></td></tr><tr><td><table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">16.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>26</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>26</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>26</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>26</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 高崎玉村 IC～高崎 IC 間</td><td></td></tr><tr><td><table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">9.3</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 高崎 IC～前橋 IC 間</td><td></td></tr><tr><td><table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">5.1</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr></table></td><td></td></tr></table> 24 26	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工 事 用 機 械 運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用	貨物自動車による運搬 機種－重量 29 t－2 台－1 往復 片道運搬距離 23.3km（往路）、9km（復路）		舗 装 修 繕 工 事 機 械 現 場 内 移 動 費（1）	高速道路本線及びランプで行う舗裝修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 本庄児玉 IC～上里 SIC 間		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">22.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	本庄児玉 I C	昼	22.5	大型路面切削機	1	15	As フォニッシャー	1	15	マカダムローラー	1	15	タイヤローラー	1	15	夜	大型路面切削機	1	6	As フォニッシャー	1	6	マカダムローラー	1	6	タイヤローラー	1	6		関越自動車道 上里 SIC～高崎玉村 SIC 間		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">16.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>26</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>26</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>26</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>26</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	本庄児玉 I C	昼	16.6	大型路面切削機	1	24	As フォニッシャー	1	24	マカダムローラー	1	24	タイヤローラー	1	24	夜	大型路面切削機	1	26	As フォニッシャー	1	26	マカダムローラー	1	26	タイヤローラー	1	26		関越自動車道 高崎玉村 IC～高崎 IC 間		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">9.3</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	前橋 I C	昼	9.3	大型路面切削機	1	7	As フォニッシャー	1	7	マカダムローラー	1	7	タイヤローラー	1	7	夜	大型路面切削機	1	3	As フォニッシャー	1	3	マカダムローラー	1	3	タイヤローラー	1	3		関越自動車道 高崎 IC～前橋 IC 間		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">5.1</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	前橋 I C	昼	5.1	大型路面切削機	1	17	As フォニッシャー	1	17	マカダムローラー	1	17	タイヤローラー	1	17	夜	大型路面切削機	1	9	As フォニッシャー	1	9	マカダムローラー	1	9	タイヤローラー	1	9							
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																																																																																						
工 事 用 機 械 運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用	貨物自動車による運搬 機種－重量 29 t－2 台－1 往復 片道運搬距離 23.3km（往路）、9km（復路）																																																																																																																																																																							
舗 装 修 繕 工 事 機 械 現 場 内 移 動 費（1）	高速道路本線及びランプで行う舗裝修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 本庄児玉 IC～上里 SIC 間																																																																																																																																																																							
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">22.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	本庄児玉 I C			昼	22.5	大型路面切削機	1	15	As フォニッシャー	1	15	マカダムローラー		1		15	タイヤローラー	1	15	夜	大型路面切削機	1	6	As フォニッシャー	1	6	マカダムローラー	1	6	タイヤローラー	1	6																																																																																																																																	
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数																																																																																																																																																																		
		本庄児玉 I C	昼	22.5	大型路面切削機	1	15																																																																																																																																																																		
					As フォニッシャー	1	15																																																																																																																																																																		
					マカダムローラー	1	15																																																																																																																																																																		
					タイヤローラー	1	15																																																																																																																																																																		
			夜		大型路面切削機	1	6																																																																																																																																																																		
					As フォニッシャー	1	6																																																																																																																																																																		
					マカダムローラー	1	6																																																																																																																																																																		
					タイヤローラー	1	6																																																																																																																																																																		
		関越自動車道 上里 SIC～高崎玉村 SIC 間																																																																																																																																																																							
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">16.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>24</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>26</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>26</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>26</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>26</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	本庄児玉 I C			昼	16.6	大型路面切削機	1	24	As フォニッシャー	1	24	マカダムローラー	1	24	タイヤローラー	1	24	夜	大型路面切削機	1	26	As フォニッシャー	1	26	マカダムローラー	1	26	タイヤローラー	1	26																																																																																																																																			
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数																																																																																																																																																																		
		本庄児玉 I C	昼	16.6	大型路面切削機	1	24																																																																																																																																																																		
					As フォニッシャー	1	24																																																																																																																																																																		
マカダムローラー	1				24																																																																																																																																																																				
タイヤローラー	1				24																																																																																																																																																																				
夜	大型路面切削機		1		26																																																																																																																																																																				
	As フォニッシャー		1		26																																																																																																																																																																				
	マカダムローラー		1		26																																																																																																																																																																				
	タイヤローラー		1		26																																																																																																																																																																				
関越自動車道 高崎玉村 IC～高崎 IC 間																																																																																																																																																																									
<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">9.3</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	前橋 I C	昼	9.3	大型路面切削機	1	7	As フォニッシャー	1	7	マカダムローラー	1	7	タイヤローラー	1	7	夜	大型路面切削機	1	3	As フォニッシャー	1	3	マカダムローラー	1	3	タイヤローラー	1	3																																																																																																																																							
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数																																																																																																																																																																				
前橋 I C	昼	9.3	大型路面切削機	1	7																																																																																																																																																																				
			As フォニッシャー	1	7																																																																																																																																																																				
			マカダムローラー	1	7																																																																																																																																																																				
			タイヤローラー	1	7																																																																																																																																																																				
	夜		大型路面切削機	1	3																																																																																																																																																																				
			As フォニッシャー	1	3																																																																																																																																																																				
			マカダムローラー	1	3																																																																																																																																																																				
			タイヤローラー	1	3																																																																																																																																																																				
関越自動車道 高崎 IC～前橋 IC 間																																																																																																																																																																									
<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">5.1</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	前橋 I C	昼	5.1	大型路面切削機	1	17	As フォニッシャー	1	17	マカダムローラー	1	17	タイヤローラー	1	17	夜	大型路面切削機	1	9	As フォニッシャー	1	9	マカダムローラー	1	9	タイヤローラー	1	9																																																																																																																																							
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数																																																																																																																																																																				
前橋 I C	昼	5.1	大型路面切削機	1	17																																																																																																																																																																				
			As フォニッシャー	1	17																																																																																																																																																																				
			マカダムローラー	1	17																																																																																																																																																																				
			タイヤローラー	1	17																																																																																																																																																																				
	夜		大型路面切削機	1	9																																																																																																																																																																				
			As フォニッシャー	1	9																																																																																																																																																																				
			マカダムローラー	1	9																																																																																																																																																																				
			タイヤローラー	1	9																																																																																																																																																																				
正	割掛対象表参考内訳書 <table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>工 事 用 機 械 運搬費</td><td>質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用</td><td>貨物自動車による運搬 機種－重量 29 t－2 台－1 往復 片道運搬距離 23.3km（往路）、9km（復路）</td><td></td></tr><tr><td rowspan="16">舗 装 修 繕 工 事 機 械 現 場 内 移 動 費（1）</td><td rowspan="16">高速道路本線及びランプで行う舗裝修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td>関越自動車道 本庄児玉 IC～上里 SIC 間</td><td></td></tr><tr><td><table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">22.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 上里 SIC～高崎玉村 SIC 間</td><td></td></tr><tr><td><table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">16.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>バックホウ</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>1</td><td>23</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 高崎玉村 IC～高崎 IC 間</td><td></td></tr><tr><td><table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">9.3</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr></table></td><td></td></tr><tr><td>関越自動車道 高崎 IC～前橋 IC 間</td><td></td></tr><tr><td><table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">5.1</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr></table></td><td></td></tr></table> 29 【追加】バックホウ 33 【追加】バックホウ	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	工 事 用 機 械 運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用	貨物自動車による運搬 機種－重量 29 t－2 台－1 往復 片道運搬距離 23.3km（往路）、9km（復路）		舗 装 修 繕 工 事 機 械 現 場 内 移 動 費（1）	高速道路本線及びランプで行う舗裝修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 本庄児玉 IC～上里 SIC 間		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">22.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	本庄児玉 I C	昼	22.5	大型路面切削機	1	15	As フォニッシャー	1	15	マカダムローラー	1	15	タイヤローラー	1	15	夜	大型路面切削機	1	6	As フォニッシャー	1	6	マカダムローラー	1	6	タイヤローラー	1	6		関越自動車道 上里 SIC～高崎玉村 SIC 間		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">16.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>バックホウ</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>1</td><td>23</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	本庄児玉 I C	昼	16.6	大型路面切削機	1	29	As フォニッシャー	1	29	マカダムローラー	1	29	タイヤローラー	1	29	夜	バックホウ	1	15	大型路面切削機	1	33	As フォニッシャー	1	33	マカダムローラー	1	33	タイヤローラー	1	33	バックホウ	1	23		関越自動車道 高崎玉村 IC～高崎 IC 間		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">9.3</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	前橋 I C	昼	9.3	大型路面切削機	1	7	As フォニッシャー	1	7	マカダムローラー	1	7	タイヤローラー	1	7	夜	大型路面切削機	1	3	As フォニッシャー	1	3	マカダムローラー	1	3	タイヤローラー	1	3		関越自動車道 高崎 IC～前橋 IC 間		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">5.1</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	前橋 I C	昼	5.1	大型路面切削機	1	17	As フォニッシャー	1	17	マカダムローラー	1	17	タイヤローラー	1	17	夜	大型路面切削機	1	9	As フォニッシャー	1	9	マカダムローラー	1	9	タイヤローラー	1	9	
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																																																																																																																																						
工 事 用 機 械 運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用	貨物自動車による運搬 機種－重量 29 t－2 台－1 往復 片道運搬距離 23.3km（往路）、9km（復路）																																																																																																																																																																							
舗 装 修 繕 工 事 機 械 現 場 内 移 動 費（1）	高速道路本線及びランプで行う舗裝修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 本庄児玉 IC～上里 SIC 間																																																																																																																																																																							
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">22.5</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>6</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	本庄児玉 I C			昼	22.5	大型路面切削機	1	15	As フォニッシャー	1	15	マカダムローラー		1		15	タイヤローラー	1	15	夜	大型路面切削機	1	6	As フォニッシャー	1	6	マカダムローラー	1	6	タイヤローラー	1	6																																																																																																																																	
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数																																																																																																																																																																		
		本庄児玉 I C	昼	22.5	大型路面切削機	1	15																																																																																																																																																																		
					As フォニッシャー	1	15																																																																																																																																																																		
					マカダムローラー	1	15																																																																																																																																																																		
					タイヤローラー	1	15																																																																																																																																																																		
			夜		大型路面切削機	1	6																																																																																																																																																																		
					As フォニッシャー	1	6																																																																																																																																																																		
					マカダムローラー	1	6																																																																																																																																																																		
					タイヤローラー	1	6																																																																																																																																																																		
		関越自動車道 上里 SIC～高崎玉村 SIC 間																																																																																																																																																																							
		<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">本庄児玉 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">16.6</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>29</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>バックホウ</td><td>1</td><td>15</td></tr><tr><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>33</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>1</td><td>23</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	本庄児玉 I C			昼	16.6	大型路面切削機	1	29	As フォニッシャー	1	29	マカダムローラー	1	29	タイヤローラー	1	29	夜	バックホウ	1	15	大型路面切削機	1	33	As フォニッシャー	1	33	マカダムローラー	1	33	タイヤローラー	1	33	バックホウ	1	23																																																																																																																													
		基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数																																																																																																																																																																		
		本庄児玉 I C	昼	16.6	大型路面切削機	1	29																																																																																																																																																																		
					As フォニッシャー	1	29																																																																																																																																																																		
マカダムローラー	1				29																																																																																																																																																																				
タイヤローラー	1				29																																																																																																																																																																				
夜	バックホウ		1		15																																																																																																																																																																				
	大型路面切削機		1		33																																																																																																																																																																				
	As フォニッシャー		1		33																																																																																																																																																																				
	マカダムローラー		1		33																																																																																																																																																																				
タイヤローラー	1	33																																																																																																																																																																							
バックホウ	1	23																																																																																																																																																																							
関越自動車道 高崎玉村 IC～高崎 IC 間																																																																																																																																																																									
<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">9.3</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>7</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	前橋 I C	昼	9.3	大型路面切削機	1	7	As フォニッシャー	1	7	マカダムローラー	1	7	タイヤローラー	1	7	夜	大型路面切削機	1	3	As フォニッシャー	1	3	マカダムローラー	1	3	タイヤローラー	1	3																																																																																																																																							
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数																																																																																																																																																																				
前橋 I C	昼	9.3	大型路面切削機	1	7																																																																																																																																																																				
			As フォニッシャー	1	7																																																																																																																																																																				
			マカダムローラー	1	7																																																																																																																																																																				
			タイヤローラー	1	7																																																																																																																																																																				
	夜		大型路面切削機	1	3																																																																																																																																																																				
			As フォニッシャー	1	3																																																																																																																																																																				
			マカダムローラー	1	3																																																																																																																																																																				
			タイヤローラー	1	3																																																																																																																																																																				
関越自動車道 高崎 IC～前橋 IC 間																																																																																																																																																																									
<table><tr><th>基地</th><th>昼夜 区分</th><th>運搬距離 (片道) (km)</th><th>機種</th><th>台数</th><th>往復 回数</th></tr><tr><td rowspan="8">前橋 I C</td><td rowspan="4">昼</td><td rowspan="8">5.1</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>17</td></tr><tr><td rowspan="4">夜</td><td>大型路面切削機</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>As フォニッシャー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>マカダムローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>タイヤローラー</td><td>1</td><td>9</td></tr></table>	基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数	前橋 I C	昼	5.1	大型路面切削機	1	17	As フォニッシャー	1	17	マカダムローラー	1	17	タイヤローラー	1	17	夜	大型路面切削機	1	9	As フォニッシャー	1	9	マカダムローラー	1	9	タイヤローラー	1	9																																																																																																																																							
基地	昼夜 区分	運搬距離 (片道) (km)	機種	台数	往復 回数																																																																																																																																																																				
前橋 I C	昼	5.1	大型路面切削機	1	17																																																																																																																																																																				
			As フォニッシャー	1	17																																																																																																																																																																				
			マカダムローラー	1	17																																																																																																																																																																				
			タイヤローラー	1	17																																																																																																																																																																				
	夜		大型路面切削機	1	9																																																																																																																																																																				
			As フォニッシャー	1	9																																																																																																																																																																				
			マカダムローラー	1	9																																																																																																																																																																				
			タイヤローラー	1	9																																																																																																																																																																				
備考	舗裝修繕工事機械現場内移動費(1) 往復回数訂正 機種にバックホウを追加																																																																																																																																																																								

対象誤

割掛対象表参考内訳書
舗裝修繕工事機械現場内移動費(1)

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面				
舗裝修繕工事機械現場内移動費(1)	高速道路本線及びランプで行う舗裝修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 前橋IC～渋川伊香保IC間					
		基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数
		前橋IC	夜	11.3	大型路面切削機	1	34
					Asフィニッシャー	1	34
					マカダムローラー	1	34
					タイヤローラー	1	34
		北関東自動車道 高崎JCT～前橋南IC間					
		基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数
		前橋IC	夜	10.4	大型路面切削機	1	2
					Asフィニッシャー	1	2
					マカダムローラー	1	2
					タイヤローラー	1	2
北関東自動車道 前橋南IC～駒形IC間							
基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数		
前橋IC	夜	14.9	大型路面切削機	1	3		
			Asフィニッシャー	1	3		
			マカダムローラー	1	3		
			タイヤローラー	1	3		
北関東自動車道 駒形IC～伊勢崎IC間							
基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数		
前橋IC	夜	22.0	大型路面切削機	1	20		
			Asフィニッシャー	1	20		
			マカダムローラー	1	20		
			タイヤローラー	1	20		
北関東自動車道 伊勢崎IC～太田薮塚IC間							
基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数		
前橋IC	夜	27.3	大型路面切削機	1	7		
			Asフィニッシャー	1	7		
			マカダムローラー	1	7		
			タイヤローラー	1	7		
北関東自動車道 太田薮塚IC～太田桐生IC間							
基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数		
前橋IC	夜	37.9	大型路面切削機	1	27		
			Asフィニッシャー	1	27		
			マカダムローラー	1	27		
			タイヤローラー	1	27		

34

正

舗裝修繕工事機械現場内移動費(1)

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面				
舗裝修繕工事機械現場内移動費(1)	高速道路本線及びランプで行う舗裝修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	関越自動車道 前橋IC～渋川伊香保IC間					
		基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数
		前橋IC	夜	11.3	大型路面切削機	1	48
					Asフィニッシャー	1	48
					マカダムローラー	1	48
					バックホウ	1	34
		北関東自動車道 高崎JCT～前橋南IC間					
		基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数
		前橋IC	夜	10.4	大型路面切削機	1	2
					Asフィニッシャー	1	2
					マカダムローラー	1	2
					タイヤローラー	1	2
北関東自動車道 前橋南IC～駒形IC間							
基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数		
前橋IC	夜	14.9	大型路面切削機	1	3		
			Asフィニッシャー	1	3		
			マカダムローラー	1	3		
			タイヤローラー	1	3		
北関東自動車道 駒形IC～伊勢崎IC間							
基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数		
前橋IC	夜	22.0	大型路面切削機	1	20		
			Asフィニッシャー	1	20		
			マカダムローラー	1	20		
			タイヤローラー	1	20		
北関東自動車道 伊勢崎IC～太田薮塚IC間							
基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数		
前橋IC	夜	27.3	大型路面切削機	1	7		
			Asフィニッシャー	1	7		
			マカダムローラー	1	7		
			タイヤローラー	1	7		
北関東自動車道 太田薮塚IC～太田桐生IC間							
基地	昼夜区分	運搬距離(片道)(km)	機種	台数	往復回数		
前橋IC	夜	37.9	大型路面切削機	1	27		
			Asフィニッシャー	1	27		
			マカダムローラー	1	27		
			タイヤローラー	1	27		

48

【追加】バックホウ

備考

舗裝修繕工事機械現場内移動費(1) 往復回数訂正
機種にバックホウを追加

対象 誤	割掛対象表参考内訳書 残アスファルト合材等の取り除き費 <table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>段 差 す り 付 け 費</td><td>上里 SA 舗装改良工において、 既設路面との段差をアスファ ルト合材ですり付けに要する 費用をいう。</td><td>上里 SA 約 63.5m3</td><td></td></tr><tr><td>残 ア ス フ ァ ル ト 合 材 等 の 取 り 除 き 費</td><td>切削オーバーレイ工において 橋梁部のレベリング層を含め た改良を実施する場合におけ る、路面切削後の床版面に残っ たアスファルト合材の撤去に 要する費用をいう。</td><td>バックホー、コンプレッサー、ビックハンマー 1 式 対象橋梁：岡之郷橋－316.6m2 温井高架橋－3685m2 弥勒橋－204.6m2 稲荷台橋－203.6m2 西川橋－189.2m2 蒼海橋－200.2m2 国分寺高架橋－200.8m2 合計 5000m2</td><td> 200.8m2 5000m2 </td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	段 差 す り 付 け 費	上里 SA 舗装改良工において、 既設路面との段差をアスファ ルト合材ですり付けに要する 費用をいう。	上里 SA 約 63.5m3		残 ア ス フ ァ ル ト 合 材 等 の 取 り 除 き 費	切削オーバーレイ工において 橋梁部のレベリング層を含め た改良を実施する場合におけ る、路面切削後の床版面に残っ たアスファルト合材の撤去に 要する費用をいう。	バックホー、コンプレッサー、ビックハンマー 1 式 対象橋梁：岡之郷橋－316.6m2 温井高架橋－3685m2 弥勒橋－204.6m2 稲荷台橋－203.6m2 西川橋－189.2m2 蒼海橋－200.2m2 国分寺高架橋－200.8m2 合計 5000m2	200.8m2 5000m2
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面										
段 差 す り 付 け 費	上里 SA 舗装改良工において、 既設路面との段差をアスファ ルト合材ですり付けに要する 費用をいう。	上里 SA 約 63.5m3											
残 ア ス フ ァ ル ト 合 材 等 の 取 り 除 き 費	切削オーバーレイ工において 橋梁部のレベリング層を含め た改良を実施する場合におけ る、路面切削後の床版面に残っ たアスファルト合材の撤去に 要する費用をいう。	バックホー、コンプレッサー、ビックハンマー 1 式 対象橋梁：岡之郷橋－316.6m2 温井高架橋－3685m2 弥勒橋－204.6m2 稲荷台橋－203.6m2 西川橋－189.2m2 蒼海橋－200.2m2 国分寺高架橋－200.8m2 合計 5000m2	200.8m2 5000m2										
正	<table><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>段 差 す り 付 け 費</td><td>上里 SA 舗装改良工において、 既設路面との段差をアスファ ルト合材ですり付けに要する 費用をいう。</td><td>上里 SA 約 63.5m3</td><td></td></tr><tr><td>残 ア ス フ ァ ル ト 合 材 等 の 取 り 除 き 費</td><td>切削オーバーレイ工において 橋梁部のレベリング層を含め た改良を実施する場合におけ る、路面切削後の床版面に残っ たアスファルト合材の撤去に 要する費用をいう。</td><td>バックホー、コンプレッサー、ビックハンマー 1 式 対象橋梁：岡之郷橋－316.6m2 温井高架橋－3685m2 弥勒橋－204.6m2 稲荷台橋－203.6m2 西川橋－189.2m2 蒼海橋－200.2m2 国分寺高架橋－2000.8m2 合計 6800m2</td><td> 2000.8m2 6800m2 </td></tr></table>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	段 差 す り 付 け 費	上里 SA 舗装改良工において、 既設路面との段差をアスファ ルト合材ですり付けに要する 費用をいう。	上里 SA 約 63.5m3		残 ア ス フ ァ ル ト 合 材 等 の 取 り 除 き 費	切削オーバーレイ工において 橋梁部のレベリング層を含め た改良を実施する場合におけ る、路面切削後の床版面に残っ たアスファルト合材の撤去に 要する費用をいう。	バックホー、コンプレッサー、ビックハンマー 1 式 対象橋梁：岡之郷橋－316.6m2 温井高架橋－3685m2 弥勒橋－204.6m2 稲荷台橋－203.6m2 西川橋－189.2m2 蒼海橋－200.2m2 国分寺高架橋－2000.8m2 合計 6800m2	2000.8m2 6800m2
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面										
段 差 す り 付 け 費	上里 SA 舗装改良工において、 既設路面との段差をアスファ ルト合材ですり付けに要する 費用をいう。	上里 SA 約 63.5m3											
残 ア ス フ ァ ル ト 合 材 等 の 取 り 除 き 費	切削オーバーレイ工において 橋梁部のレベリング層を含め た改良を実施する場合におけ る、路面切削後の床版面に残っ たアスファルト合材の撤去に 要する費用をいう。	バックホー、コンプレッサー、ビックハンマー 1 式 対象橋梁：岡之郷橋－316.6m2 温井高架橋－3685m2 弥勒橋－204.6m2 稲荷台橋－203.6m2 西川橋－189.2m2 蒼海橋－200.2m2 国分寺高架橋－2000.8m2 合計 6800m2	2000.8m2 6800m2										
備考	国分寺高架橋の数量訂正 合計数量の訂正												