

誤

1 / 47

数量表

No.	名称及び測点	項目番号	2-(5)		5-(1)		5-(2)		5-(3)				5-(5)	13-(1)	13-(3)		13-(4)				
			盛土工	用・排水溝	用・排水管	集水ます				路盤準備工	セメント安定処埋路盤工	アスファルト混合物									
			盛土工 C	用・排水溝	用・排水管	Type A	Type G	Type L	Type M	Type N	D1-L-1.00	B	下層路盤 (t=15cm)	下層路盤 (t=21cm)	加熱/アスルト	アスルト/コンクリート	アスルト/コンクリート				
			(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)			
			m ³	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m ²	m ²	m ²	t	t	t	
1	前橋地区付加車線		218.9	946.5	64.5	10.8	61.5	31.6	2.0	1.0	5.0	10.0	9.0	1.0	3,926.6	83.3	3,922.9	2,480.8	1,095.7	714.2	
	合計		218.9	946.5	64.5	10.8	61.5	31.6	2.0	1.0	5.0	10.0	9.0	1.0	3,926.6	83.3	3,922.9	2,480.8	1,095.7	714.2	
No.	名称及び測点	項目番号	13-(8)		13-(14)		13-(16)		15-(1)				16-(4)			16-(5)		16-(7)		16-(8)	
			遮音材散布工	レベリング工	床版防水工	防凍層				標識柱			標識板		路面標示工		路面標示工				
			ア/ア(夜)	フ/フ(夜)	FB13	A	B	Gr-SB-2E	Gr-A-4E	Gr-A-2E	Gr-SB-BJ	Gr-A-BJ	D1-1	D1-2	D3 (R)	反射式		路面標示標準型	路面標示標準型		
			(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	A2	B (R)	C 1-1	B 1-1	
			個	個	t	m ²	m ²	m	m	m	m	m	基	基	基	m ²	m ²	m ²	m	基	
1	前橋地区付加車線		5,751.4	3,130.0	37.3	453.4	44.0	794.9	78.8	26.6	55.8	3.0	5.0	16.0	2.0	1.2	273.8	1,217.0	20.0	4.0	
	合計		5,751.4	3,130.0	37.3	453.4	44.0	794.9	78.8	26.6	55.8	3.0	5.0	16.0	2.0	1.2	273.8	1,217.0	20.0	4.0	
No.	名称及び測点	項目番号	16-(9)		18-(4)		18-(15)		19-(1)		19-(2)		特-(1)		特-(4)		特-(12)				
			距離誘導標	距離標	緑石工	コンクリート工	交通規制工	交通保安要員	交通規制工	交通保安要員	交通規制工	交通保安要員	C	B	C	存置工	撤去工				
			A2-C (R)	C2-C (R)	C5 (R)	737*61緑石	t=5cm	車線規制 III×1×OB (夜)	交通規制員 A	交通保安要員 B	C	B	C	存置工	撤去工						
			(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)						
			枚	枚	枚	m	m ²	回	人・日	人・日	m ³	m	m	m・月	m						
1	前橋地区付加車線		1.0	10.0	2.0	25.0	601.6	93.0	279.0	93.0	852.4	72.5	25.0	12,530.0	1,253.0						
	合計		1.0	10.0	2.0	25.0	601.6	93.0	279.0	93.0	852.4	72.5	25.0	12,530.0	1,253.0						

453.4

93.0

93.0

正

1 / 47

数量表

No.	名称及び測点	項目番号	2-(5)		5-(1)		5-(2)		5-(3)				5-(5)	13-(1)	13-(3)		13-(4)				
			盛土工	用・排水溝	用・排水管	集水ます				路盤準備工	セメント安定処埋路盤工	アスファルト混合物									
			盛土工 C	用・排水溝	用・排水管	Type A	Type G	Type L	Type M	Type N	D1-L-1.00	B	下層路盤 (t=15cm)	下層路盤 (t=21cm)	加熱/アスルト	アスルト/コンクリート	アスルト/コンクリート				
			(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)			
			m ³	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m ²	m ²	m ²	t	t	t	
1	前橋地区付加車線		218.9	946.5	64.5	10.8	61.5	31.6	2.0	1.0	5.0	10.0	9.0	1.0	3,926.6	83.3	3,922.9	2,480.8	1,095.7	714.2	
	合計		218.9	946.5	64.5	10.8	61.5	31.6	2.0	1.0	5.0	10.0	9.0	1.0	3,926.6	83.3	3,922.9	2,480.8	1,095.7	714.2	
No.	名称及び測点	項目番号	13-(8)		13-(14)		13-(16)		15-(1)				16-(4)			16-(5)		16-(7)		16-(8)	
			遮音材散布工	レベリング工	床版防水工	防凍層				標識柱			標識板		路面標示工		路面標示工				
			ア/ア(夜)	フ/フ(夜)	FB13	A	B	Gr-SB-2E	Gr-A-4E	Gr-A-2E	Gr-SB-BJ	Gr-A-BJ	D1-1	D1-2	D3 (R)	反射式		路面標示標準型	路面標示標準型		
			(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	A2	B (R)	C 1-1	B 1-1	
			個	個	t	m ²	m ²	m	m	m	m	m	基	基	基	m ²	m ²	m ²	m	基	
1	前橋地区付加車線		5,751.4	3,130.0	37.3	235.9	217.5	44.0	794.9	78.8	26.6	55.8	3.0	5.0	16.0	2.0	1.2	273.8	1,217.0	20.0	4.0
	合計		5,751.4	3,130.0	37.3	235.9	217.5	44.0	794.9	78.8	26.6	55.8	3.0	5.0	16.0	2.0	1.2	273.8	1,217.0	20.0	4.0
No.	名称及び測点	項目番号	16-(9)		16-(9)		18-(4)		18-(15)		19-(1)		19-(2)		特-(1)		特-(4)		特-(12)		
			距離誘導標	距離標	緑石工	コンクリート工	交通規制工	交通保安要員	交通規制工	交通保安要員	交通規制工	交通保安要員	C	B	C	存置工	撤去工				
			A2-C (R)	A3-C (R)	C2-C (R)	C5 (R)	737*61緑石	t=5cm	車線規制 III×1×OB (夜)	交通規制員 A	交通保安要員 B	C	B	C	存置工	撤去工					
			(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)	(夜)					
			枚	枚	枚	枚	m	m ²	回	回	人・日	人・日	m ³	m	m	m・月	m				
1	前橋地区付加車線		20.0	4.0	1.0	10.0	2.0	25.0	601.6	15.0	78.0	279.0	78.0	852.4	72.5	25.0	12,530.0	1,253.0			
	合計		20.0	4.0	1.0	10.0	2.0	25.0	601.6	15.0	78.0	279.0	78.0	852.4	72.5	25.0	12,530.0	1,253.0			

235.9

【追加】
B
(夜)

217.5

【追加】
III×1×OB
(夜)

15.0

78.0

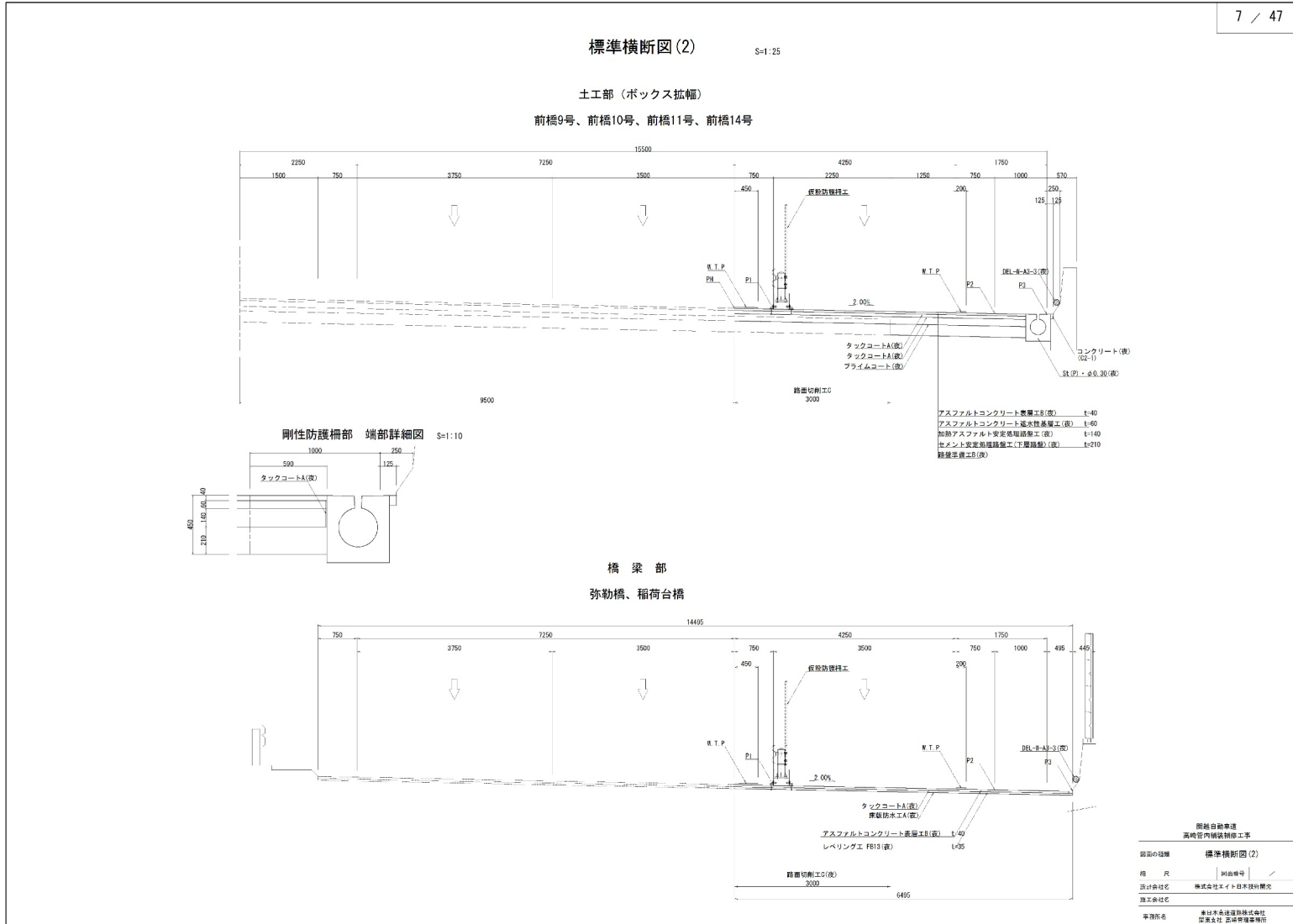
78.0

備考

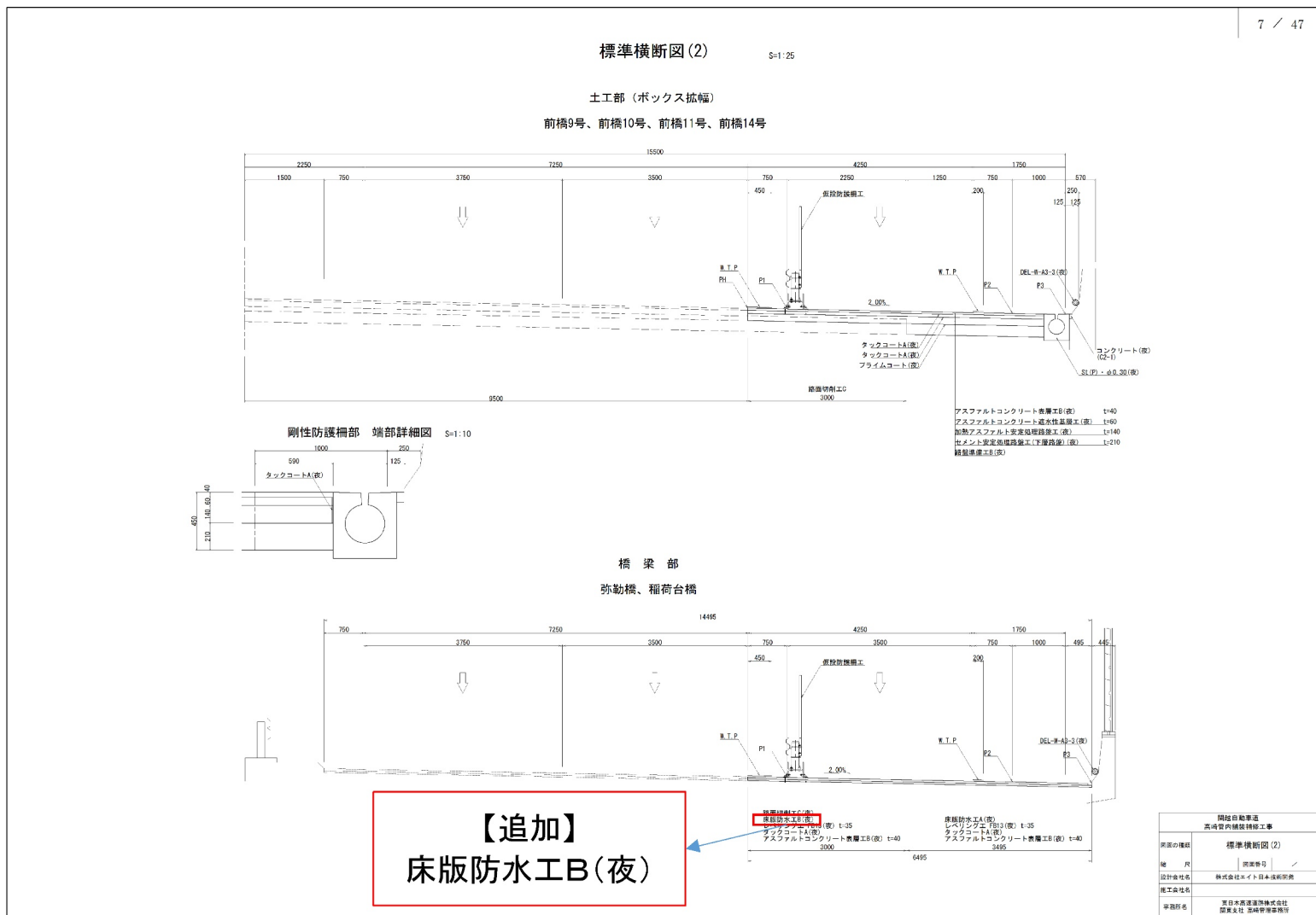
交通規制工項目追加・交通規制工・交通保安要員数量訂正
床版防水工A数量訂正、床版防水工B追加

対象
誤

設計図【前橋付加車線地区】標準横断図(2)



正

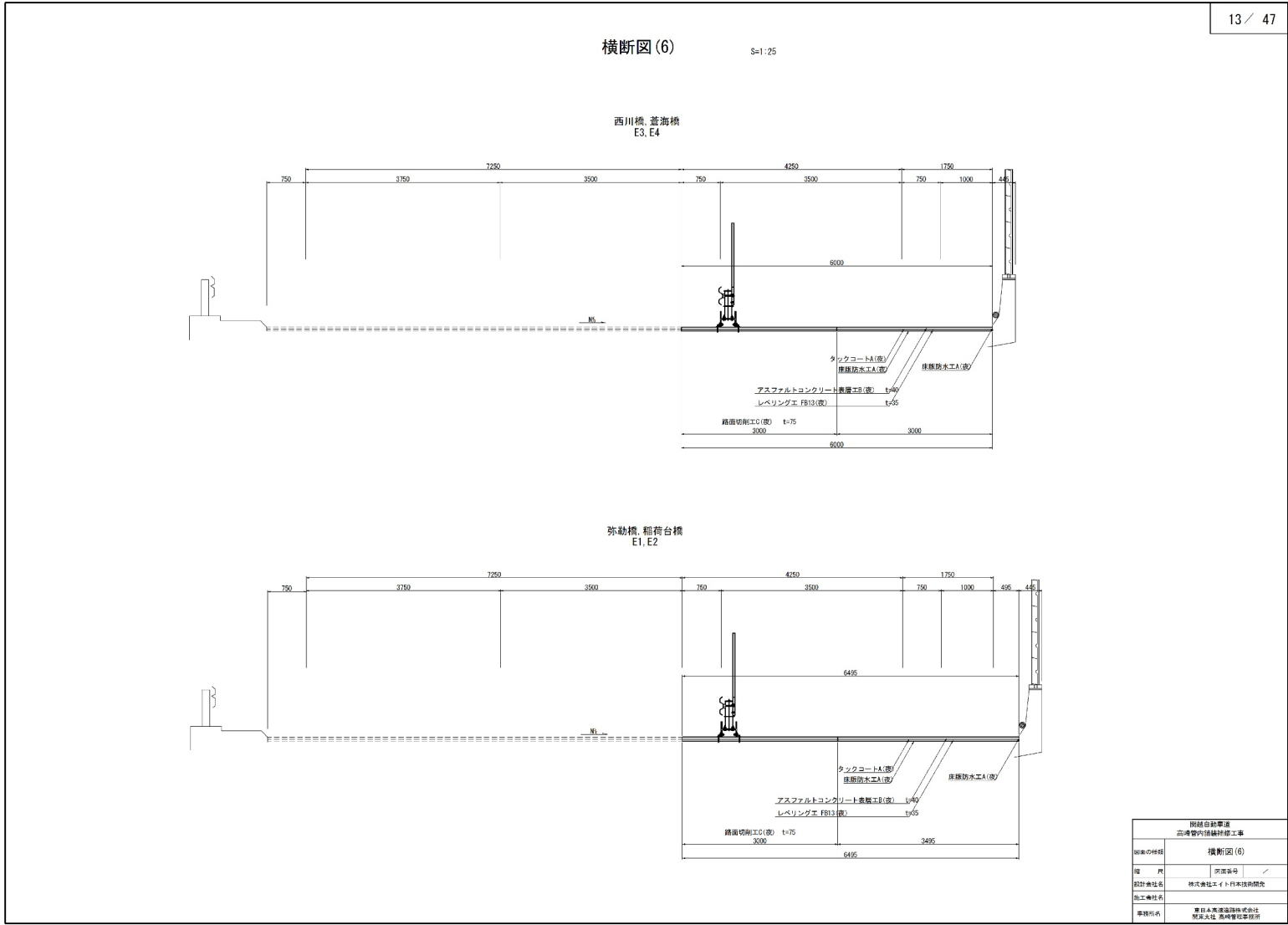


備考

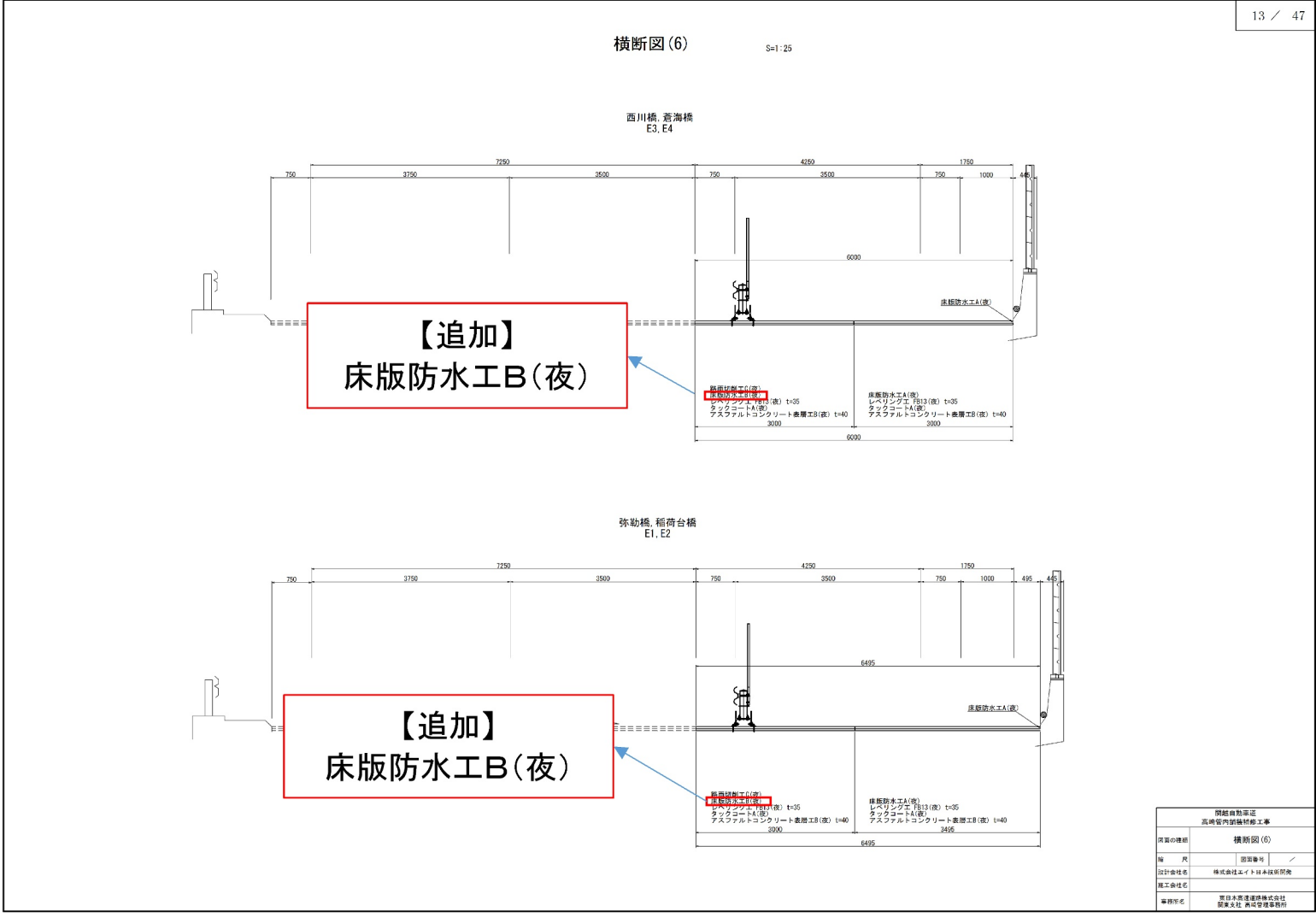
床版防水工B追加

対象
誤

設計図【前橋付加車線地区】横断図(6)



正

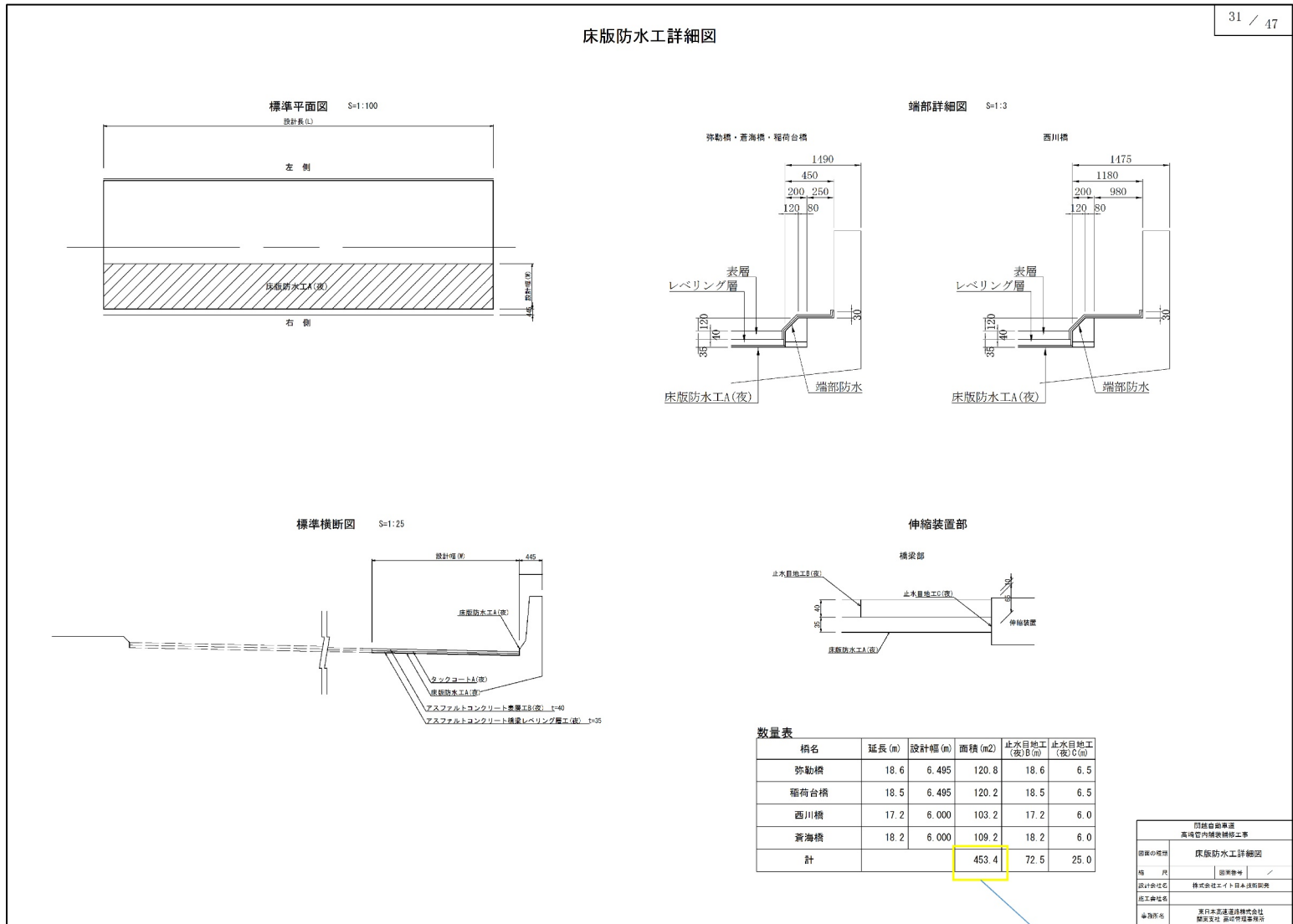


備考

床版防水工B追加

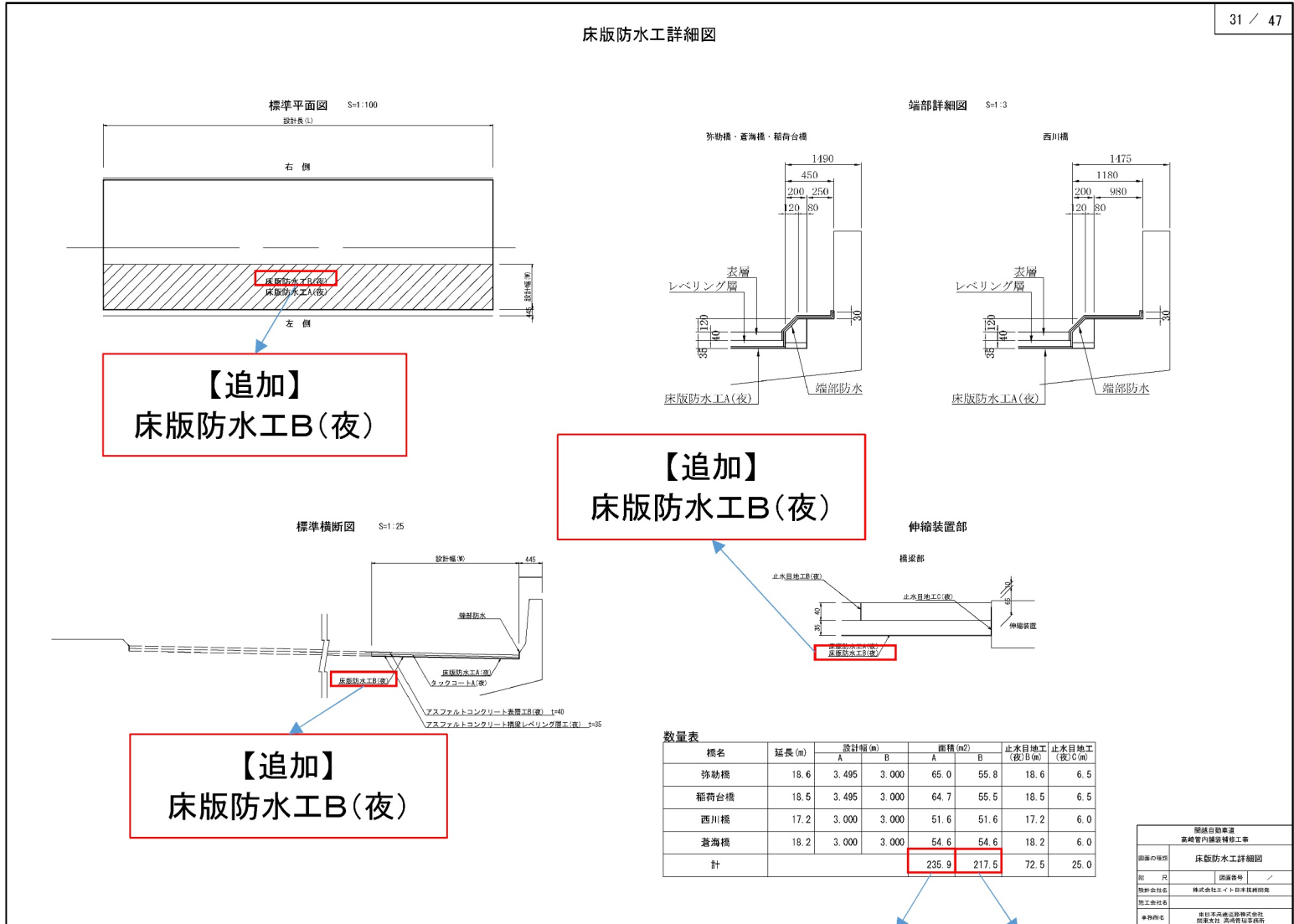
対象
誤

設計図【前橋付加車線地区】床版防水工詳細図



453.4

正



235.9

217.5

備考

床版防水工A数量訂正、床版防水工B追加

