

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

2. 路線名 関越自動車道
上信越自動車道
北関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 深谷市 黒田 (K P 56.1)
(至) 群馬県 利根郡 みなかみ町

(自) 群馬県 藤岡市 岡之郷 (K P 0.0)
(至) 群馬県 甘楽郡 下仁田町

(自) 群馬県 高崎市 上滝町 (K P 0.0)
(至) 栃木県 足利市 菅田町 (K P 40.7)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

切削オーバーレイ工	約	124,000	m ²
オーバーレイ工	約	29,000	m ²
床版防水工	約	7,000	m ²

5. 期 間 自 令和 3年 8月 3日 ~ 至 令和 5年 10月 21日 (810日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 高崎管内舗装補修工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	4,392,488					
掘削工	式	1	2,174,102	捨土掘削 土砂	1,162	m ³	1,162	m ³
盛土工	式	1	2,218,386	盛土工 A	345	m ³	564	m ³
							219	m ³
用・排水構造物	式	1	21,016,344					
用排水工	式	1	18,304,957	プレキャスト用排水溝	947	m	947	m
				プレキャスト用排水溝ふた	11	m	11	m
				大型場所打ち用排水溝ふた	65	m	65	m
				仮排水溝	274	m	274	m
管渠工	式	1	75,536	用排水管	94	m	94	m
集水ます工	式	1	2,568,267	集水ます	32	箇所	32	箇所
のみ口、吐口工	式	1	67,584	のみ口、吐口	1	箇所	1	箇所
舗装工	式	1	795,424,039					
路盤準備工	式	1	145,299	路盤準備工	3,927	m ²	3,927	m ²
粒状路盤工	式	1	1,481,552	下層路盤	1,648	m ²	1,648	m ²
セメント安定処理路盤工	式	1	13,757,705	下層路盤	4,006	m ²	4,006	m ²
アスファルト混合物	式	1	56,893,746	加熱アスファルト安定処理路盤工	2,481	t	2,481	t
				アスファルトコンクリート基層工	1,096	t	1,096	t
				アスファルトコンクリート表層工	714	t	714	t
				プライムコート	5,751	ℓ	5,751	ℓ
				タックコート A	3,130	ℓ	3,130	ℓ
オーバーレイ工	式	1	74,057,942	オーバーレイ工 t = 4 cm	17,199	m ²	28,616	m ²
				他	1,648	m ²	9,769	m ²
切削オーバーレイ工	式	1	562,365,596	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	9,811	m ²	124,103	m ²
				他	5,868	m ²	108,424	m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 高崎管内舗装補修工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
レベリング工	式	1	65,677,509	アスファルト基層混合物	1,768	t	1,768	t	
				アスファルト安定処理混合物	2,373	t	2,373	t	
床版防水工	式	1	21,044,690	床版防水工			7,036	m ²	
					236	m ²	その他	6,800	m ²
造園工	式	1	15,605,551						
舗装工	式	1	15,605,551	インターロッキングブロック舗装	1,156	m ²	1,156	m ²	
				コンクリート平板舗装 D	95	m ²	95	m ²	
交通安全施設工	式	1	15,595,948						
防護柵工	式	1	15,595,948	ガードレール			1,028	m	
				G r - S B	71	m	G r - A	957	m
交通管理施設工	式	1	46,471,842						
標識工	式	1	1,600,688	基礎ぐい			7	m	
				鋼管ぐい	7	m			
				標識柱 A 1	2	基	D 1	26	基
				D 3	16	基		8	基
路面標示工	式	1	44,217,020	標識板 (反射式) A	10	m ²	B	11 1	m ² m ²
				路面標示標準型 A 1	13,337	m		13,337	m
視線誘導標工	式	1	99,492	路面標示標準型 (m ²) C 1	2,937	m ²		2,937	m ²
				突起型路面標示 B 1 - 1	31,846	m		31,846	m
				路面標示標準型 (m ²) C 2	58	m ²		58	m ²
				視線誘導標 A 2 - 4	20	基	A 3 - 3	24 4	基 基
距離標工	式	1	43,452	距離標 B 2	1	枚	C 2	13	枚
				C 5	2	枚		10	枚
車線分離標	式	1	511,190	車線分離標	31	基	31	基	
雑工	式	1	295,840,432						
縁石工	式	1	1,541,716	アスファルト縁石	53	m	53	m	
				工場製コンクリート縁石	306	m	306	m	

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 高崎管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
コンクリートシール工	式	1	3,061,221	コンクリートシール 697 m ²
構造物等取壊し	式	1	222,440	コンクリート構造物取壊し 20 m ³
その他附帯工	式	1	168,512,187	A A (夜) B C (夜) A A (夜) B B (夜) 止水目地工A 止水目地工A (夜) 止水目地工B 止水目地工B (夜) 止水目地工C 止水目地工C (夜) A B A B A A A B B (夜) 平板舗装 アスファルト縁石 車線分離標 用・排水溝Dc [^] -S-U (G) 用・排水溝Ds-U (G)-0.30・0.30 用・排水溝Ds-U (G)-0.36・0.36 A 存置工 撤去工 (夜)
				256 m ³ 732 m ³ 1,452 m ³ 852 m ³ 3 箇所 8 箇所 7 箇所 6 箇所 686 m 643 m 13,081 m 20,310 m 41 m 626 m 307 m ² 9,769 m ² 158 基 3 基 4 箇所 7 箇所 172 m ² 345 m ² 17 m ² 1,224 m ² 2 m ³ 52 基 2 箇所 108 m 141 m 22 m ² 12,530 m・月 1,253 m 1 式 1 式
交通規制工	式	1	80,962,212	車線規制 L×N×M 557 回
交通保安要員	式	1	41,540,656	交通監視員 1,839 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,194,346,644	

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 高崎管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工事費	式	1	24,751,842	
その他	式	1	5,093,306	非破壊検査試験費 1 式 有料道路料金費（1） 1 式 有料道路料金費（2） 1 式
仮設備工事費	式	1	116,702	移動足場工費 1 式
雑工事費	式	1	19,541,834	事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,219,098,486	
共通仮設費	式	1	217,167,198	
共通仮設費	式	1	97,042,198	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 仮路面標示費（1） 1 式 試験舗装費 1 式
率計上分	式	1	120,125,000	
現場管理費	式	1	238,057,000	
間接工事費 計	式	1	455,224,198	
工事原価	式	1	1,674,322,684	
一般管理費等	式	1	147,477,316	
工事価格	式	1	1,821,800,000	