

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 高崎管内舗装補修工事

2. 路線名 関越自動車道

上信越自動車道

北関東自動車道

3. 工事箇所 (自)埼玉県 深谷市 黒田 (KP 56. 1)
(至)群馬県 利根郡 みなかみ町

(自)群馬県 藤岡市 岡之郷 (KP 0. 0)
(至)群馬県 甘楽郡 下仁田町

(自)群馬県 高崎市 上滝町 (KP 0. 0)
(至)栃木県 足利市 菅田町 (KP 40. 7)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

切削オーバーレイ工 約 124,000 m²

オーバーレイ工 約 29,000 m²

床版防水工 約 7,000 m²

5. 期 間 自 令和 3年 8月 3日 ~ 至 令和 5年 10月 21日 (810日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	関越自動車道 高崎管内舗装補修工事						
-------	-------------------	--	--	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	4,392,488				
掘削工	式	1	2,174,102	捨土掘削 土砂	1,162	m ³	1,162 m ³
盛土工	式	1	2,218,386	盛土工 A	345	m ³	564 m ³ 219 m ³
用・排水構造物	式	1	21,016,344				
用排水工	式	1	18,304,957	プレキャスト用排水溝 プレキャスト用排水溝ふた 大型場所打ち用排水溝ふた 仮排水溝	947 11 65 274	m m m m	947 m 11 m 65 m 274 m
管渠工	式	1	75,536	用排水管	94	m	94 m
集水ます工	式	1	2,568,267	集水ます	32	箇所	32 箇所
のみ口、吐口工	式	1	67,584	のみ口、吐口	1	箇所	1 箇所
舗装工	式	1	795,424,039				
路盤準備工	式	1	145,299	路盤準備工	3,927	m ²	3,927 m ²
粒状路盤工	式	1	1,481,552	下層路盤	1,648	m ²	1,648 m ²
セメント安定処理路盤工	式	1	13,757,705	下層路盤	4,006	m ²	4,006 m ²
アスファルト混合物	式	1	56,893,746	加熱アスファルト安定処理路盤工 アスファルトコンクリート基層工 アスファルトコンクリート表層工 プライムコート タックコート A	2,481 1,096 714 5,751 3,130	t t t ℓ ℓ	2,481 t 1,096 t 714 t 5,751 ℓ 3,130 ℓ
オーバーレイ工	式	1	74,057,942	オーバーレイ工 t = 4 cm 他	17,199 1,648	m ² m ²	28,616 m ² 9,769 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	562,365,596	切削オーバーレイ工 t = 4 cm 他	9,811 5,868	m ² m ²	124,103 m ² 108,424 m ²

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工事名	関越自動車道 高崎管内舗装補修工事							
項目	単位	数量	金額	細別内訳				
レベリング工	式	1	65,677,509	アスファルト基層混合物 1,768 t			1,768 t	
				アスファルト安定処理混合物 2,373 t			2,373 t	
床版防水工	式	1	21,044,690	床版防水工 236 m ²		その他	7,036 m ² 6,800 m ²	
造園工	式	1	15,605,551					
舗装工	式	1	15,605,551	インターロッキングブロック舗装 1,156 m ²			1,156 m ²	
				コンクリート平板舗装 D 95 m ²			95 m ²	
交通安全施設工	式	1	15,595,948					
防護柵工	式	1	15,595,948	ガードレール G r - S B 71 m		G r - A	1,028 m 957 m	
交通管理施設工	式	1	46,471,842					
標識工	式	1	1,600,688	基礎ぐい 鋼管ぐい 標識柱 A 1 2 基 D 3 16 基		D 1	7 m 26 基 8 基	
				標識板（反射式） A 10 m ²		B	11 m ² 1 m ²	
路面標示工	式	1	44,217,020	路面標示標準型 A 1 13,337 m			13,337 m	
				路面標示標準型 (m ²) C 1 2,937 m ²			2,937 m ²	
				突起型路面標示 B 1 - 1 31,846 m			31,846 m	
				路面標示標準型 (m ²) C 2 58 m ²			58 m ²	
視線誘導標工	式	1	99,492	視線誘導標 A 2 - 4 20 基		A 3 - 3	24 基 4 基	
距離標工	式	1	43,452	距離標 B 2 1 枚 C 5 2 枚		C 2	13 枚 10 枚	
車線分離標	式	1	511,190	車線分離標 31 基			31 基	
雑工	式	1	295,840,432					
縁石工	式	1	1,541,716	アスファルト縁石 53 m			53 m	
				工場製コンクリート縁石 306 m			306 m	

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工事名	関越自動車道 高崎管内舗装補修工事						
項目	単位	数量	金額	細別内訳			
コンクリートシール工	式	1	3,061,221	コンクリートシール 697 m ²			
構造物等取壊し	式	1	222,440	コンクリート構造物取壊し 20 m ³			
その他附帯工	式	1	168,512,187	A A (夜) B C (夜) A A (夜) B B (夜) 止水目地工A 止水目地工A (夜) 止水目地工B 止水目地工B (夜) 止水目地工C 止水目地工C (夜) A B A B A A A A A B B (夜) 平板舗装 アスファルト縁石 車線分離標 用・排水溝D c ^ - S - U (G) 用・排水溝D s - U (G) - 0. 3 0 • 0. 3 0 用・排水溝D s - U (G) - 0. 3 6 • 0. 3 6 A 存置工 撤去工 (夜)			
交通規制工	式	1	80,962,212	車線規制 L × N × M 557 回			
交通保安要員	式	1	41,540,656	交通監視員 1,839 人・日			
目的物工事費 計	式	1	1,194,346,644				

積 算 內 訳 書

P- 4 頁

工事名	関越自動車道 高崎管内舗装補修工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
仮設工事費	式	1	24,751,842	
その他	式	1	5,093,306	非破壊検査試験費 有料道路料金費（1） 有料道路料金費（2）
仮設備工事費	式	1	116,702	移動足場工費
雑工事費	式	1	19,541,834	事前コア採取費 その他の雑工事費
直接工事費 計	式	1	1,219,098,486	
共通仮設費	式	1	217,167,198	
共通仮設費	式	1	97,042,198	工事用機械運搬費 舗装修繕工事用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費 仮路面標示費（1） 試験舗装費
率計上分	式	1	120,125,000	
現場管理費	式	1	238,057,000	
間接工事費 計	式	1	455,224,198	
工事原価	式	1	1,674,322,684	
一般管理費等	式	1	147,477,316	
工事価格	式	1	1,821,800,000	