横浜新道　新保土ヶ谷ＩＣ土質地質調査

積　算　内　訳　書

令和　3年　7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概　　要

１．調査等業務名　横浜新道　新保土ヶ谷ＩＣ土質地質調査

２．路線名　横浜新道　（一般国道１号）
横浜横須賀道路　（一般国道１６号）

３．施工箇所　（自）神奈川県横浜市保土ヶ谷区藤塚町
（至）神奈川県横浜市保土ヶ谷区今井町

（自）神奈川県横浜市保土ヶ谷区新桜ヶ丘
（至）神奈川県横浜市保土ヶ谷区狩場町

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

４．施工内容

調査ボーリング	２６５ｍ
標準貫入試験	２０４回
サンプリング	６本
プレッシャーメータ試験	３３回
物理検層	５１ｍ
室内土質試験	１０８シリーズ
交通規制工　路肩規制Ｉ×１	３０回
実施調査計画（Ａ）	０．５４ｋｍ
調査総合解析（Ａ）	０．５４ｋｍ
調査ボーリング解析	２０４ｍ
物理検層解析	５１ｍ
設計打合せ	１式

５．期　間　自　令和　3年　7月　30日　～　至　令和　4年　7月　24日（ 360日間）

積　算　内　訳　書

調査等業務名	横浜新道　新保土ヶ谷ＩＣ土質地質調査

工　種・名　称・細　目	単　位	数　量	金　額	摘　要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	22,381,496	
調査ボーリング 粘性土・シルト　φ　６６　㎜　鉛直下方　ノンコアリング	m	81		
調査ボーリング 砂・砂質土　φ　６６　㎜　鉛直下方　ノンコアリング	m	15		
調査ボーリング 礫混じり土砂　φ　６６　㎜　鉛直下方　ノンコアリング	m	12		
調査ボーリング 軟岩　φ　６６　㎜　鉛直下方　オールコアリング	m	45		
調査ボーリング 粘性土・シルト　φ　８６　㎜　鉛直下方　ノンコアリング	m	26		
調査ボーリング 砂・砂質土　φ　８６　㎜　鉛直下方　ノンコアリング	m	5		
調査ボーリング 礫混じり土砂　φ　８６　㎜　鉛直下方　ノンコアリング	m	5		
調査ボーリング 軟岩　φ　８６　㎜　鉛直下方　オールコアリング	m	15		
調査ボーリング 粘性土・シルト　φ１１６　㎜　鉛直下方　ノンコアリング	m	61		
標準貫入試験　粘性土・シルト	回	107		
標準貫入試験　砂・砂質土	回	20		
標準貫入試験　礫混じり土砂	回	17		
標準貫入試験　軟岩	回	60		
サンプリング 二重管式	本	6		
プレッシャーメータ試験（孔内水平載荷試験）中圧載荷	回	25		
プレッシャーメータ試験（孔内水平載荷試験）低圧載荷	回	8		
物理検層 ＰＳ検層	m	51		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	21		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	21		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい～沈降分析）試料０．５ｋｇ以下	シリーズ	21		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	15		
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	15		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法（粘性土）	シリーズ	15		
報告書作成（印刷製本費）	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
搬入路伐採等	地点	11		
環境保全	箇所	12		
調査孔閉塞	箇所	18		
足場仮設 平坦足場（高さ０．３m以下）	箇所	1		
足場仮設 平坦足場（高さ０．３m超）	箇所	3		
足場仮設 傾斜地足場 ３０°以上～４５°未満	箇所	8		
現場内小運搬	地点	10		
機械等運搬	式	1		
本線防護柵	m	38		
土質地質調査　交通費・日当・宿泊費	式	1		
交通規制工　路肩規制Ｉ×１	回	30		
交通保安要員　交通監視員	人・日	30		
交通保安要員　交通誘導警備員Ｂ	人・日	26		
諸経費	式	1	9,422,609	
技術業務・直接人件費	式	1	1,153,587	
実施調査計画（Ａ）	ｋｍ	0.54		

積　算　内　訳　書

調査等業務名	横浜新道　新保土ヶ谷ＩＣ土質地質調査

工　種・名　称・細　目	単　位	数　量	金　額	摘　要
調査総合解析（A）	ｋｍ	0.54		
調査ボーリング解析	m	204		
物理検層解析　ＰＳ検層	m	51		
技術業務　設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	10,464	
技術業務　交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	621,162	
一般管理費等	式	1	960,682	
合計	式	1	34,550,000	