

北陸自動車道 徳合川橋床版取替設計

積 算 内 訳 書

令和 3年 5月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

上越管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 北陸自動車道 徳合川橋床版取替設計

2. 路線名 北陸自動車道

3. 施工箇所 (自)新潟県 糸魚川市 大字徳合
(至)新潟県 上越市 名立区名立大町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

床版取替設計	2連
橋脚耐震補強設計	13基
動的解析(既設・補強後)	6連
落橋防止システム設計	12箇所
上部工耐震補強設計	1連
現地踏査	1式

5. 期 間 自 令和 3年 10月 5日 ~ 至 令和 5年 3月 28日 (540日間)

調査等業務名	北陸自動車道 徳合川橋床版取替設計
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	24,675,854	
現地踏査	式	1		
上部工耐震補強設計 上部工耐震補強設計A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁B-1	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁B-2	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁C	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁D	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁E	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強B-1	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強B-2	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強C	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強D	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強E	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計A-1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計B-1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計A-2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計B-2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計A-3	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計B-3	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計A-4	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計B-4	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計B-5	基	3		
落橋防止システム設計 落橋防止構造物, 支承A	箇所	6		
落橋防止システム設計 落橋防止構造物, 支承B	箇所	6		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	4,019,508	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) A	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) B	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) C	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) D	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) E	式	1		
上部工耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁床版取替設計				
技術業務・直接人件費	式	1	6,337,660	
床版取替設計 鋼2径間連続鈹桁橋	連	1		
床版取替設計 鋼単純トラス橋	連	1		
技術業務・直接経費	式	1	253,506	
床版取替設計 電算機使用料 鋼2径間連続鈹桁橋	式	1		
床版取替設計 電算機使用料 鋼単純トラス橋	式	1		

調査等業務名	北陸自動車道 徳合川橋床版取替設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
その他原価	式	1	16,699,584	
一般管理費等	式	1	27,983,888	
合計	式	1	79,970,000	