

質問書に対する回答

件名) 館山自動車道 市原管理事務所管内舗装補修工事

No.	質問事項	回答
1	<p>交通保安要員の交代要員について 特記仕様書19-8には舗装改良工、路面切削工 施工時には配置人数3人+交代要員として1名が記載されていますが、数量明細書には本線施工日が1日の交通監視員配置人数が3名となっている箇所が多々見受けられます。このことはどのように理解すればよろしいのでしょうか。交代要員はいらないと考えて宜しいのでしょうか。</p>	<p>舗装改良工、路面切削工 施工時の交通保安要員の交代要員は、必要になります。なお、上記については交付図書を訂正いたします。</p>
2	<p>切削ホーレイ工B (t=4cm) 夜、D1 (t=25cm) 夜の規制回数について 数量明細書(2/3)には京下走31.000(2138.6m²)には14回、京下走32.670(2183m²)には8回、京下走32.990(999m²)には14回となっています。施工m²に対する規制回数がばらついていて日々の施工量に大きな違いが生じます。特にD1(t=25cm)では施工に時間を要します。特記仕様書7-3には夜間での切削作業は23時までとの記載もあります。これで大丈夫でしょうか。</p>	<p>数量明細書(2/3)の京下走31.000(2138.6m²)、京下走32.670(2183m²)、京下走32.990(999m²)の工区に対する交通規制工の数量に誤りがありました。なお、上記については交付図書を訂正いたします。</p>
6	<p>千葉東金自動車道3, 4, 5工区について 数量明細書(2/3)には3, 4, 5工区の規制回数と交通監視員人数が記載されていますが、交通監視員の交代要員を考慮して、この条件で区割りをしますと切削工が2時間以上となり23時を超えてしまいます。これらの工区も例外と考えて宜しいのでしょうか。</p>	<p>数量明細書(2/3)千葉東金自動車道3, 4, 5工区の交通規制工と交通監視員の数量に誤りがありました。なお、上記については交付図書を訂正いたします。</p>