

質問書に対する回答

(工事名) 関越自動車道 坂戸北工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	数量明細表 1/24 西脇橋図面 50/71 および 65～66/71	構造物掘削（普通部）について、閲覧資料の「数量明細表」より西脇橋の数量が 5,002.3m ³ となっておりますが、こちらの数量は西脇橋図面 50/71 および 65～66/71 の数量であると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	7月5日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 閲覧資料に示す 5002.3m ³ は設計図面西脇橋 65～66/71 に示す数量となります。本工事における設計数量は設計図面を正としてお考えください。 また、設計図面西脇橋 50/71 の構造物掘削（普通部）の数量表及び設計書に誤りがありました。 正しくは (A1) : 2304.8m ³ (A2) : 2474.4m ³ です。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
2	西脇橋図面 50/71	西脇橋図面 50/71 に記載されている、構造物掘削について、どの部分の土量を考慮されていますでしょうか。陸上、水中、一般部、杭頭以下等条件についてご教示ください。	7月5日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 施工条件については設計図面西脇橋21.39/71を参照し、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。 また、設計図面西脇橋50/71に示す構造物掘削（普通部）の数量表及び設計書に誤りがありました。 正しくは (A1) : 2304.8m ³ (A2) : 2474.4m ³ です。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
4	西脇橋図面 66/71	西脇橋図面 66/71 に記載されている、構造物掘削について、埋め戻し数量は考慮していませんでしょうか。考慮してましたら数量についてご教示ください。	7月5日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図面西脇橋66/71の数量表に誤りがありました。 既設橋台部埋戻しの項目を追加します。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。