

質問書に対する回答

(工事名) 関越自動車道 坂戸北工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 P. 53	工事用道路 進入路Cの耕作土の復旧について、人力での石の除去や雑物除去等の作業が地権者の要望より生じた場合は設計変更として考慮いただけますでしょうか。ご教示ください。	現地条件の変更等を監督員が必要と認めた場合、設計変更対象とお考えください。
2	金抜設計書 6頁	7- (1) 基礎杭 場所打ちコンクリート杭について、積算では鋼板足場の設置及び撤去(掘削機移動用地盤処理)は考慮されていますでしょうか。考慮されていましてら、橋台、橋脚ごとの数量 (m2)についてご教示願います。	貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上願います。
3	附帯工図面 19~20/107 金抜設計書 6頁	6- (2) 遠心力鉄筋コンクリート管 C-P (H) I $\phi 1.00 (360^\circ)$ (F) について、附帯工図面 19/107 の数量表にあります、樹脂カプセルとコンクリート構造物取壊し (TypeB) は含まれていると考えてよろしいでしょうか。ご教授お願い致します。	令和3年7月12日付の訂正公告をご確認ください。
4	附帯工図面 19~20、21/107 金抜設計書 6頁	6- (2) 遠心力鉄筋コンクリート管 C-P (H) I $\phi 1.00 (360^\circ)$ (F) について、附帯工図面 21/107 の 11.82m分には配筋は含まれていないと考えてよろしいでしょうか。ご教授お願い致します。	令和3年7月12日付の訂正公告をご確認ください。

5	葛川橋図面 91, 93, 94, 95, 97/165	葛川橋場所打杭の固定金具-1(補強リング)について、葛川橋図面 91, 93, 94, 95, 97/165 の固定金具-1 のみのものは杭 1 本当りのものと、橋台 1 基当りの合計を足されていますが、固定金具-2 までであるものは杭 1 本当りの数量に杭本数をかけて橋台 1 基当りの数量を算出し、橋台 1 基当りの合計にて数量を算出されています。固定金具-1 のみの数量は図面の合計数量を正としてよろしいでしょうか。ご教示ください。	設計図面葛川避溢橋91, 93, 94, 95, 97/165の鉄筋表に誤りがありました。 正しくは橋台1基当たりの数量を正としてお考え下さい。 なお、上記については交付図書を訂正いたします。
6		当工事の経費計算工種区分は「一般土木 新設」でよろしいでしょうか。 ご教授お願い致します。	積算に関する質問に対してはお答えできません。
7	特記仕様書 P.9	特記仕様書「8-2 夜間作業」について、(昼夜) 作業可能項目について、労務費の考え方は昼間作業労務単価と夜間作業労務単価の平均で考えられていますでしょうか。昼夜作業の労務費の考え方についてご教示ください。	積算に関する質問に対してはお答えできません。