

関越自動車道 坂戸北工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 坂戸北工事

2. 路線名 関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 鶴ヶ島市 脚折町
(至) 埼玉県 東松山市 大字石橋

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上り車線	下り車線
総 延 長		1, 0 4 0 m	8 0 0 m	2 4 0 m
内 訳	道 路	延 長	7 0 0 m	5 0 0 m
	橋りょう	箇所数	2	1
	トンネル	延 長	3 4 0 m	4 0 m
	箇所数	0	0	0
	延 長	0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 3年 11月 19日 ~ 至 令和 7年 3月 2日 (1200日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 関越自動車道 坂戸北工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	826,842,893					
掘削工	式	1	815,804,667	道路掘削 土砂 客土掘削 土砂 捨土掘削 土砂 構造物掘削 普通部 その他	885 7,365 498 10,794 5,737	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	885 7,365 2,065 1,567 19,404 2,873	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³
盛土工	式	1	9,825,656	盛土工 A	596	m ³	596	m ³
基礎材	式	1	1,212,570	基礎材 B	243	m ³	243	m ³
のり面工	式	1	42,758,475					
植生工	式	1	512,669	種散布 種吹付 植生土のう工	2,299 8	m ² m ²	2,299 8	m ² m ²
ブロック積(張り)工	式	1	42,245,806	コンクリートブロック積 コンクリートブロック張 裏込め碎石 基礎工	874 1,519 388 482	m ² m ² m ³ m	874 1,519 388 482	m ² m ² m ³ m
用・排水構造物	式	1	96,200,364					
用排水工	式	1	68,048,173	プレキャスト用排水溝ふた プレキャスト用排水溝 場所打ち用排水溝 大型場所打ち用排水溝ふた 仮排水溝	290 807 9 663 101	m m m m m	290 807 9 663 101	m m m m m
管渠工	式	1	4,461,175	用排水管 地下排水工	222 37	m m	222 37	m m

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 関越自動車道 坂戸北工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
集水ます工	式	1	21,140,903	集水ます			41	箇所	
のみ口、吐口工	式	1	2,550,113	のみ口、吐口			1	箇所	
カルバート工	式	1	3,093,920						
コンクリートパイプカルバート工	式	1	2,052,848	遠心力鉄筋コンクリート管 I種	14	m	14	m	
継目工	式	1	1,041,072	継目	48	m	48	m	
基礎ぐい工	式	1	465,487,529						
基礎ぐい工	式	1	465,487,529	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式	867	m	2,729 1,862	• m ²	
コンクリート構造物工	式	1	188,737,035						
コンクリート工	式	1	64,702,525	コンクリート A 1-1 B 1-3 B 2-1 C 2-1 その他	22 78 2,324 42 48	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	A 1-3 A 1-5 C 1-1 D 1-1	3,519 728 142 43 92	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³
型わく工	式	1	31,205,256	型わく A D	230 118	m ² m ²	C T H	4,272 3,289 635	m ² m ² m ²
鉄筋工	式	1	92,829,254	鉄筋 A C Y	267 6 148	t t t	B P T	526 87 3 12	t t t t
PC構造物工	式	1	94,507,758						
PC構造物緊張工	式	1	3,789,264	PC鋼材引張 PC鋼より線	1,424	kg		1,424	kg
PC構造物の架設	式	1	90,718,494	T型げた L=44.90m				3	本
橋梁付属物工	式	1	13,643,247						
支承工	式	1	4,973,946	支承 (ゴム) E	6	箇所		6	箇所
伸縮装置工	式	1	1,996,896	伸縮装置 (鋼製)	12	m		12	m
排水装置工	式	1	2,587,695	排水ます B 排水管 A	655 57	kg m		655 57	kg m
橋名板工	式	1	22,148	橋名板	2	箇所		2	箇所
橋歴板工	式	1	16,698	橋歴板				2	箇所

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名 関越自動車道 坂戸北工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
鋼製高欄工	式	1	4,012,608	鋼製高欄	2 箇所	96 m
落橋防止工	式	1	33,256	落橋防止構造	96 m	4 kg
舗装工	式	1	879,915	その他	4 kg	
床版防水工	式	1	879,915	床版防水工	221 m ²	221 m ²
				A		12 箇所
				A		
交通安全施設工	式	1	12,365,180			
防護柵工	式	1	6,332,363	ガードレール		458 m
				G r - C		201 基
				M		
立入防止柵工	式	1	3,916,812	立入防止柵		419 m
				A		419 m
防護柵改良工	式	1	343,003	ガードレール		24 m
				A		24 m
				防護柵G r - C - 4 E		279 m
				防護柵G r - A - 2 E		21 m
				防護柵G r - A - 4 E		36 m
				防護柵G r - C - 2 B		155 m
				防護柵G c - A - 4 E		465 m
				防護柵G c - A - 7 E		417 m
				防護柵G c - A - T 1		4 箇所
立入防止柵改良工	式	1	1,773,002	立入防止柵A 一般型非積雪地用		309 m
				立入防止柵B 一般型非積雪地用		402 m
				立入防止柵の出入り口A 一般型非積雪地用		1 箇所
交通管理施設工	式	1	95,354			
視線誘導標撤去設置工	式	1	52,762	視線誘導標撤去設置工	23 基	23 基
距離標撤去設置工	式	1	42,592	距離標撤去設置工	9 枚	9 枚
構造物保全工	式	1	53,130,368			
耐震補強工	式	1	46,178,608	耐震補強用鋼板の製作	25 t	25 t
				耐震補強用鋼板の輸送	25 t	25 t
				耐震補強用鋼板の架設	25 t	25 t
				耐震補強用鋼板の現場溶接	25 t	223 m
				A	142 m	81 m
				耐震補強用充填工		135 m ²
				A	135 m ²	

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名 関越自動車道 坂戸北工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				耐震補強用鋼板の塗装 C - 5 炭素繊維巻立て下地処理 炭素繊維巻立て工 炭素繊維巻立て表面仕上工 A	107 316 316 316 316	m ² m ² m ² m ² m ²
構造物補修工	式	1	4,646,016	コンクリート表面処理工 1,776	1,776	m ²
はく落防止対策工	式	1	1,470,318	はく落防止対策工 その他	191	m ²
表面保護工	式	1	835,426	コンクリート表面被覆工 137	137	m ²
遮音壁工	式	1	348,019,782			
遮音壁本体工	式	1	231,839,673	I - P (H = 2 m) M I - P (H = 3 m) M I - P (H = 5 m) M I - P (H = 2 m) S I - P (H = 5 m) S 土留壁A 1 (H = 3. 0 m) A 土留壁A 1 (H = 3. 5 m) A A (F) B	8 208 24 96 180	m m m m m m m m m m m m m m m 箇所 箇所
遮音板取替工	式	1	44,966,876	I-P(H=3.0m) S 1 I -P(H=5.0m) S 1 I -P(H=5.0m) S 2 I -P(H=3.0m) M I	200 172 16 10	m m m m
遮音壁基礎ぐい	式	1	71,213,233	鋼管ぐい その他 鋼管杭 (φ 558. 8, t = 9. 5) 鋼管杭 (φ 700. 0, t = 9. 0)	740	m m m m
雑工	式	1	503,578,383			
境界くい工	式	1	23,940	用地境界くい 38	38	本
簡易舗装工	式	1	13,592,462	粒度調整路盤工 4,917	4,917	m ²

積 算 內 訳 書

P- 5 頁

積 算 内 訳 書

P- 6 頁

工事名	関越自動車道 坂戸北工事					
項目	単位	数量	金額	細別内訳		
				進入路A 進入路B 進入路C 造成撤去工A 造成撤去工B VP φ 250 VP φ 200 VP φ 150 VP φ 75 VU φ 250 VU φ 200 VU φ 150 SP φ 200 SP φ 150 仮設 VP φ 250 給水栓 空気弁 A 空気弁 B 制水弁 φ 250 A 制水弁 φ 200 A 制水弁 φ 200 B 制水弁 φ 75 B 排泥管	1 1 1 1 1 49 76 3 44 234 383 2 17 7 66 19 3 1 1 2 1 2 1 182 1	箇所 箇所 箇所 式 式 m m m m m m m m m m m 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 箇所 m ² 式
交通規制工	式	1	8,521,227	車線規制 L×N×M 53 回 中央分離帯規制 L×N 2 回	53 2	回 回
交通保安要員	式	1	70,294,568	交通監視員 106 人・日 交通誘導警備員 A 4 人・日 交通誘導警備員 B 4,701 人・日	106 4 4,701	人・日 人・日 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,649,340,203			
仮設工事費	式	1	81,974,424			
準備工事費	式	1	10,355,400	工事車両泥落し装置費	1	式
仮設備工事費	式	1	22,877,537	足場工費 支保工費 P C工事用仮設電力設備費	1 1 1	式 式 式

積 算 內 訳 書

P- 7 頁

積 算 内 訳 書

P- 8 頁

工事名	関越自動車道	坂戸北工事		
項目	単位	数量	金額	細別内訳
率計上分	式	1	284,668,600	
現場管理費	式	1	1,034,433,000	
間接工事費 計	式	1	1,410,513,764	
工事原価	式	1	4,141,828,391	
一般管理費等	式	1	301,471,609	
工事価格	式	1	4,443,300,000	