

首都圏中央連絡自動車道 鶴ヶ島JCT耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 3年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 鶴ヶ島JCT耐震補強検討業務

2. 路線名 関越自動車道 新潟線
一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)

3. 施工箇所 (自) 東京都 練馬区 三原台
(至) 埼玉県 所沢市 大字坂之下

(自) 埼玉県 鶴ヶ島市 大字三ツ木
(至) 埼玉県 鶴ヶ島市 大字太田ヶ谷

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	橋梁耐震補強設計 設計計画	6連
	橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析	6連
	橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	6連
	橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析	1連
	橋梁耐震補強設計 耐震補強静的解析	1連
	橋梁耐震補強設計 施工計画	1橋
	橋梁耐震補強設計 支承	4箇所
	維持修繕設計 落橋防止構造物	28箇所
	維持修繕設計 段差防止構造物	6箇所
	既存図面電子化	103枚
	設計協議用図面作成	2枚
	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 3年 6月 30日 ~ 至 令和 4年 6月 24日 (360日間)

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 鶴ヶ島JCT耐震補強検討業務
--------	----------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	23,430,281	
現地踏査	式	1		
耐震補強設計 設計計画A	連	6		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 9径間 大泉JCT Iランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 10径間 鶴ヶ島第一高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 5径間 鶴ヶ島第二高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 2径間 鶴ヶ島第三高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 11径間 鶴ヶ島第四高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 3径間 鶴ヶ島第五高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	橋	6		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 9径間 大泉JCT Iランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静的解析(レベル1地震動) 9径間 大泉JCT Iランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	1		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計 支承A	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 支承B	箇所	3		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	14		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	14		
維持修繕設計 段差防止構造物A	箇所	3		
維持修繕設計 段差防止構造物B	箇所	3		
既存図面電子化	枚	103		
設計協議用図面作成	枚	2		
橋梁耐震補強設計	式	1	3,789,320	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 9径間 大泉JCT Iランプ橋	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 10径間 鶴ヶ島第一高架橋	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 5径間 鶴ヶ島第二高架橋	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 2径間 鶴ヶ島第三高架橋	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 11径間 鶴ヶ島第四高架橋	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 3径間 鶴ヶ島第五高架橋	式	1		
電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 9径間 大泉JCT Iランプ橋	式	1		
電算機使用料 耐震補強静的解析(レベル1地震動) 9径間 大泉JCT Iランプ橋	式	1		
その他原価	式	1	12,617,206	
一般管理費等	式	1	21,443,193	
合計	式	1	61,280,000	