

館山自動車道 袖ヶ浦地区耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 3年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

市原管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 館山自動車道 袖ヶ浦地区耐震補強検討業務

2. 路線名 館山自動車道、千葉木更津線

3. 施工箇所 (自) 千葉県 市原市 豊成 (KP 49.8)
(至) 千葉県 袖ヶ浦市 大曾根 (KP 57.3)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式
橋梁耐震補強設計 設計計画 7連
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 7連
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 7連
維持修繕設計 落橋防止構造物 2.8箇所
既存図面電子化 41枚
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 3年 6月 30日 ~ 至 令和 4年 6月 24日 (360日間)

調査等業務名	館山自動車道 袖ヶ浦地区耐震補強検討業務
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	19,136,000	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画 A	連	4		
橋梁耐震補強設計 設計計画 B	連	3		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 14径間 豊成高架橋 (上)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 3径間 姉崎第二橋 (上)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 3径間 姉崎第二橋 (下)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 12径間 大曾根高架橋 (上A1~P12)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 7径間 大曾根高架橋 (上P12~A2)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 12径間 大曾根高架橋 (下A1~P12)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 7径間 大曾根高架橋 (下P12~A2)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	連	7		
既存図面電子化	枚	41		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 3径間 姉崎第二橋 (上)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 12径間 大曾根高架橋 (上A1~P12)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 7径間 大曾根高架橋 (上P12~A2)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 12径間 大曾根高架橋 (下A1~P12)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 7径間 大曾根高架橋 (下P12~A2)	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	1,110,000	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 14径間 豊成高架橋 (上)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 3径間 姉崎第二橋 (下)	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	2,564,000	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	10		
維持修繕設計 落橋防止構造物 B	箇所	10		
維持修繕設計 落橋防止構造物 C	箇所	8		
その他原価	式	1	10,217,846	
一般管理費等	式	1	17,782,154	
合計	式	1	50,810,000	