

富津館山道路 大帷子地区耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 3年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

東京湾アクアライン管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 富津館山道路 大帷子地区耐震補強検討業務

2. 路線名 富津館山道路

3. 施工箇所 (自) 千葉県安房郡鋸南町保田 (95.1KP)
(至) 千葉県安房郡鋸南町大帷子 (96.1KP)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

現地踏査	1式
設計計画	2橋
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析	2連
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 (レベル2地震動)	2連
橋梁耐震補強設計 耐震補強静的解析 (レベル1地震動)	2連
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	2連
橋梁耐震補強設計 施工計画	2橋
橋梁耐震補強設計 支承	7箇所
維持修繕設計 落橋防止構造物	4箇所
維持修繕設計 段差防止構造物	4箇所
既存図面電子化	24枚
設計協議用図面作成	8枚
設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 3年 7月 3日 ~ 至 令和 4年 4月 28日 (300日間)

調査等業務名	富津館山道路 大帷子地区耐震補強検討業務
--------	----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	8,874,962	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 3径間 保田川橋A1～A2(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 3径間 大帷子高架橋A1～A2(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析(L2) 2径間 保田川橋A1～P2(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析(L2) 3径間 大帷子高架橋A1～A2(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静的解析(L1) 2径間 保田川橋A1～P2(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静的解析(L1) 3径間 大帷子高架橋A1～A2(上下線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	連	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	連	2		
橋梁耐震補強設計 支承A	連	2		
橋梁耐震補強設計 支承B	連	5		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	2		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	2		
維持修繕設計 段差防止構造物A	箇所	2		
維持修繕設計 段差防止構造物B	箇所	2		
設計協議用図面作成	枚	8		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	954,803	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
既設橋梁動的解析 電算機使用料 3径間 保田川橋A1～A2(上下線)	式	1		
既設橋梁動的解析 電算機使用料 3径間 大帷子高架橋A1～A2(上下線)	式	1		
耐震補強動的解析 電算機使用料 2径間 保田川橋A1～P2(上下線)	式	1		
耐震補強動的解析 電算機使用料 3径間 大帷子高架橋A1～A2(上下線)	式	1		
耐震補強静的解析 電算機使用料 2径間 保田川橋A1～P2(上下線)	式	1		
耐震補強静的解析 電算機使用料 3径間 大帷子高架橋A1～A2(上下線)	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	1,269,968	
橋梁耐震補強設計 設計計画	橋	2		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	1,834,296	
既存図面電子化	枚	24		
その他原価	式	1	6,450,352	
一般管理費等	式	1	10,435,619	
合計	式	1	29,820,000	