

北関東自動車道 都賀地区耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 3年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 北関東自動車道 都賀地区耐震補強検討業務

2. 路線名 北関東、高崎水戸線  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. 施工箇所 (自) 栃木県 栃木市 都賀町木  
(至) 栃木県 下都賀郡壬生町 大字下稲葉

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	設計計画	5連
	橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析	5連
	橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	5連
	設計打合せ	1式
	既設図面電子化	1.5枚

  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5. 期 間 自 令和 3年 6月 30日 ~ 至 令和 4年 6月 24日 (360日間)

調査等業務名	北関東自動車道 都賀地区耐震補強検討業務
--------	----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	11,233,859	
現地踏査	式	1		
設計計画	連	5		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 3径間 木の西橋 (Cランプ)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 6径間 原宿高架橋 (西行き)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 5径間 原宿高架橋 (東行き)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 1 2径間 思川橋 (西行き)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 1 2径間 思川橋 (東行き)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	連	5		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	1,928,315	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 3径間 木の西橋 (Cランプ)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 6径間 原宿高架橋 (西行き)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 5径間 原宿高架橋 (東行き)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 1 2径間 思川橋 (西行き)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 1 2径間 思川橋 (東行き)	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	767,940	
既存図面電子化	枚	15		
その他原価	式	1	6,462,507	
一般管理費等	式	1	10,977,379	
合計	式	1	31,370,000	