

秋田自動車道 相野々橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 3年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 相野々橋基本詳細設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 秋田県 横手市 山内平野沢
(至) 秋田県 横手市 山内土湊

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

現地踏査	1 式
構造物設計	
上部工設計	1 連
橋台設計	2 基
橋脚設計	3 基
仮設構造物設計 (Ⅰ)	3 断面
仮設構造物設計 (Ⅱ)	5 箇所
動的解析	1 連
附帯工設計	
擁壁工設計	2 断面
詳細図作成	4 枚
工事用道路設計	0. 5 5 k m
工事発注用数量表作成	2 工事

5. 期 間 自 令和 3年 10月 30日 ~ 至 令和 5年 5月 22日 (570日間)

調査等業務名	秋田自動車道 相野々橋基本詳細設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	20,343,248	
現地踏査	式	1		
橋梁上部工設計 PC・PRC 4径間連続箱げた橋(片持工法) A	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無) A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無) B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無) C	基	1		
仮設構造物設計 (I) 仮栈橋	断面	3		
仮設構造物設計 (II) 土留工(深さ8m以上)	箇所	3		
仮設構造物設計 (II) アンカー土留工	箇所	2		
動的解析	式	1	1,087,308	
動的解析	連	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	2,937,886	
附帯工設計 擁壁工設計 詳細設計 補強土壁	断面	2		
附帯工設計 詳細図作成等 のり面工詳細図作成	枚	2		
附帯工設計 詳細図作成等 用排水工詳細図作成	枚	2		
附帯工設計 工事用道路設計 B	km	0.55		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,044,400	
設計打合せ	式	1		
工事発注用数量表作成				
工事発注用数量表作成	式	1	301,921	
工事発注用数量表作成 工事目的物別数量総括表 橋梁上部工	工事	1		
工事発注用数量表作成 工事目的物別数量総括表 橋梁下部工	工事	1		
工事発注用数量表作成 工事目的物別代価表作成 橋梁上部工	工事	1		
工事発注用数量表作成 工事目的物別代価表作成 橋梁下部工	工事	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	1,835,543	
構造物設計 電算機使用料(上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等)(逆T式橋台)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工等)(柱式橋脚)	式	1		
仮設構造物設計 電算機使用料(下部工等)(仮栈橋)	式	1		
仮設構造物設計 電算機使用料(下部工等)(土留め)	式	1		
仮設構造物設計 電算機使用料(下部工等)(アンカー土留め)	式	1		
電算機使用料 動的解析	式	1		
附帯工設計 電算機使用料(擁壁工設計)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	13,846,410	
一般管理費等	式	1	22,283,284	
合計	式	1	63,680,000	