

## 訂正公告について

令和3年7月1日付けで入札公告を行った「道東自動車道 清水工事」に係る設計図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格確認申請者に送付いたします。

令和 3年 9月 7日

契約責任者  
東日本高速道路株式会社 北海道支社  
支社長 長内 和彦

### 【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・割掛対照表
- ・特記仕様書
- ・設計図
- ・数量明細表
- ・割掛対象表参考内訳書

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

### 正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所

金抜設計書

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 A (F)	80	m			
26	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 B (F)	80	m			
27	特 - (2)	ドレーンかご工 ドレーンかご工 (t = 25cm)	54	m			
28	6 - (4)	コルゲートパイプ 2E-φ1,50・t=2,7 (B)	9	m			
29	7 - (1)	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (機械掘削, φ1,200)	138	m			
30	8 - (1)	コンクリート A1-3	1,572	m³			
31	8 - (1)	コンクリート B2-1	194	m³			
32	8 - (1)	コンクリート C1-1	5	m³			
33	8 - (1)	コンクリート C2-1	3	m³			
34	8 - (1)	コンクリート D1-1	70	m³			
35	8 - (2)	型わく C	1,530	m²			
36	8 - (2)	型わく D	39	m²			

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 A (F)	80	m			
26	4 - (17)	基礎工 コンクリート基礎工 B (F)	80	m			
27	特 - (2)	ドレーンかご工 ドレーンかご工 (t = 25cm)	54	m			
28	6 - (4)	コルゲートパイプ 2E-φ1,50・t=2,7 (B)	9	m			
29	7 - (1)	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (機械掘削, φ1,200)	138	m			
30	8 - (1)	コンクリート A1-3	1,572	m³			
31	8 - (1)	コンクリート B2-1	194	m³			
32	8 - (1)	コンクリート C1-1	5	m³			
33	8 - (1)	コンクリート C2-1	3	m³			
34	8 - (1)	コンクリート D1-1	36	m³			
35	8 - (2)	型わく C	1,530	m²			
36	8 - (2)	型わく D	39	m²			



### 正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																								
誤	<div data-bbox="785 546 890 564">単 価 表</div> <table> <tr> <th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>備 考</th></tr> <tr> <td>37</td><td>8 - ( 2 )</td><td>型わく R</td><td>35</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>38</td><td>8 - ( 3 )</td><td>鉄筋 A</td><td>79.97</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>39</td><td>8 - ( 3 )</td><td>鉄筋 A 1</td><td>14.21</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>40</td><td>8 - ( 3 )</td><td>鉄筋 A 2</td><td>4.03</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>41</td><td>8 - ( 3 )</td><td>鉄筋 B 2</td><td>142.67</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>42</td><td>8 - ( 3 )</td><td>鉄筋 Y</td><td>28.35</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>43</td><td>13 - ( 2 )</td><td>板状路盤工 ( t = 8 cm)</td><td>269</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>44</td><td>特 - ( 3 )</td><td>路面切削工 路面切削工A</td><td>11,713</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>45</td><td>特 - ( 3 )</td><td>路面切削工 路面切削工A (N)</td><td>3,326</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>46</td><td>13 - ( 9 )</td><td>オーバーレイ工 オーバーレイ工A</td><td>11,893</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>47</td><td>13 - ( 9 )</td><td>オーバーレイ工 オーバーレイ工A (N)</td><td>3,426</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>48</td><td>13 - ( 9 )</td><td>オーバーレイ工 オーバーレイ工B</td><td>269</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	備 考	37	8 - ( 2 )	型わく R	35	m <sup>2</sup>				38	8 - ( 3 )	鉄筋 A	79.97	t				39	8 - ( 3 )	鉄筋 A 1	14.21	t				40	8 - ( 3 )	鉄筋 A 2	4.03	t				41	8 - ( 3 )	鉄筋 B 2	142.67	t				42	8 - ( 3 )	鉄筋 Y	28.35	t				43	13 - ( 2 )	板状路盤工 ( t = 8 cm)	269	m <sup>2</sup>				44	特 - ( 3 )	路面切削工 路面切削工A	11,713	m <sup>2</sup>				45	特 - ( 3 )	路面切削工 路面切削工A (N)	3,326	m <sup>2</sup>				46	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工A	11,893	m <sup>2</sup>				47	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (N)	3,426	m <sup>2</sup>				48	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工B	269	m <sup>2</sup>			
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	備 考																																																																																																	
	37	8 - ( 2 )	型わく R	35	m <sup>2</sup>																																																																																																				
	38	8 - ( 3 )	鉄筋 A	79.97	t																																																																																																				
	39	8 - ( 3 )	鉄筋 A 1	14.21	t																																																																																																				
	40	8 - ( 3 )	鉄筋 A 2	4.03	t																																																																																																				
	41	8 - ( 3 )	鉄筋 B 2	142.67	t																																																																																																				
	42	8 - ( 3 )	鉄筋 Y	28.35	t																																																																																																				
	43	13 - ( 2 )	板状路盤工 ( t = 8 cm)	269	m <sup>2</sup>																																																																																																				
	44	特 - ( 3 )	路面切削工 路面切削工A	11,713	m <sup>2</sup>																																																																																																				
	45	特 - ( 3 )	路面切削工 路面切削工A (N)	3,326	m <sup>2</sup>																																																																																																				
	46	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工A	11,893	m <sup>2</sup>																																																																																																				
	47	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (N)	3,426	m <sup>2</sup>																																																																																																				
48	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工B	269	m <sup>2</sup>																																																																																																					
金抜設計書	<div data-bbox="777 1317 880 1335">単 価 表</div> <table> <tr> <th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>備 考</th></tr> <tr> <td>37</td><td>8 - ( 2 )</td><td>型わく R</td><td>35</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>38</td><td>8 - ( 3 )</td><td>鉄筋 A</td><td>79.97</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>39</td><td>8 - ( 3 )</td><td>鉄筋 A 1</td><td>14.21</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>40</td><td>8 - ( 3 )</td><td>鉄筋 A 2</td><td>4.03</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>41</td><td>8 - ( 3 )</td><td>鉄筋 B 2</td><td>142.67</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>42</td><td>8 - ( 3 )</td><td>鉄筋 Y</td><td>28.35</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>43</td><td>13 - ( 2 )</td><td>板状路盤工 ( t = 8 cm)</td><td>269</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>44</td><td>特 - ( 3 )</td><td>路面切削工 路面切削工A</td><td>11,886</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>45</td><td>特 - ( 3 )</td><td>路面切削工 路面切削工A (N)</td><td>3,153</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>46</td><td>13 - ( 9 )</td><td>オーバーレイ工 オーバーレイ工A</td><td>12,066</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>47</td><td>13 - ( 9 )</td><td>オーバーレイ工 オーバーレイ工A (N)</td><td>3,283</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>48</td><td>13 - ( 9 )</td><td>オーバーレイ工 オーバーレイ工B</td><td>269</td><td>m<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	備 考	37	8 - ( 2 )	型わく R	35	m <sup>2</sup>				38	8 - ( 3 )	鉄筋 A	79.97	t				39	8 - ( 3 )	鉄筋 A 1	14.21	t				40	8 - ( 3 )	鉄筋 A 2	4.03	t				41	8 - ( 3 )	鉄筋 B 2	142.67	t				42	8 - ( 3 )	鉄筋 Y	28.35	t				43	13 - ( 2 )	板状路盤工 ( t = 8 cm)	269	m <sup>2</sup>				44	特 - ( 3 )	路面切削工 路面切削工A	11,886	m <sup>2</sup>				45	特 - ( 3 )	路面切削工 路面切削工A (N)	3,153	m <sup>2</sup>				46	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工A	12,066	m <sup>2</sup>				47	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (N)	3,283	m <sup>2</sup>				48	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工B	269	m <sup>2</sup>			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	備 考																																																																																																		
37	8 - ( 2 )	型わく R	35	m <sup>2</sup>																																																																																																					
38	8 - ( 3 )	鉄筋 A	79.97	t																																																																																																					
39	8 - ( 3 )	鉄筋 A 1	14.21	t																																																																																																					
40	8 - ( 3 )	鉄筋 A 2	4.03	t																																																																																																					
41	8 - ( 3 )	鉄筋 B 2	142.67	t																																																																																																					
42	8 - ( 3 )	鉄筋 Y	28.35	t																																																																																																					
43	13 - ( 2 )	板状路盤工 ( t = 8 cm)	269	m <sup>2</sup>																																																																																																					
44	特 - ( 3 )	路面切削工 路面切削工A	11,886	m <sup>2</sup>																																																																																																					
45	特 - ( 3 )	路面切削工 路面切削工A (N)	3,153	m <sup>2</sup>																																																																																																					
46	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工A	12,066	m <sup>2</sup>																																																																																																					
47	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (N)	3,283	m <sup>2</sup>																																																																																																					
48	13 - ( 9 )	オーバーレイ工 オーバーレイ工B	269	m <sup>2</sup>																																																																																																					

### 正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所

金抜設計書

票

正

正誤区分

単価表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	特 - (12)	動態観測工 地下水位計観測	527	箇所・回			
86	特 - (13)	泥落し工 A	25	日			
87	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	35	回			見積対象
88	19 - ( 1 )	交通規制工 中央分離帯規制 I × 1	33	回			見積対象
89	19 - ( 1 )	交通規制工 本線バリア通行止め規制 A (N)	37	回			見積対象
90	19 - ( 1 )	交通規制工 I C入口通行止め規制 A (N)	67	箇所・回			見積対象
91	19 - ( 1 )	交通規制工 I C入口通行止め規制 B (N)	37	箇所・回			見積対象
92	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員	243	人・日			見積対象
93	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員 (N)	74	人・日			見積対象
94	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 A	66	人・日			見積対象
95	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 B	404	人・日			見積対象
96	特 - (14)	率計上工事に関する事項	1	式			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	特 - (12)	動態観測工 地下水位計観測	527	箇所・回			
86	特 - (13)	泥落し工 A	25	日			
87	19 - ( 1 )	交通規制工 路肩規制 I × 1	35	回			見積対象
88	19 - ( 1 )	交通規制工 中央分離帯規制 I × 1	33	回			見積対象
89	19 - ( 1 )	交通規制工 本線バリア通行止め規制 A (N)	37	回			見積対象
90	19 - ( 1 )	交通規制工 I C入口通行止め規制 A (N)	30	箇所・回			見積対象
91	19 - ( 1 )	交通規制工 I C入口通行止め規制 B (N)	37	箇所・回			見積対象
92	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員	243	人・日			見積対象
93	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員 (N)	74	人・日			見積対象
94	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 A	66	人・日			見積対象
95	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 B	404	人・日			見積対象
96	特 - (14)	率計上工事に関する事項	1	式			

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所

正誤区分

誤

\*\*\* 割掛対象表 \*\*\*

変動・固定の区分	割掛項目	掘削用重機足場費	足場工費	支保工費	橋梁下部工事施工ヤード造成費	⑤補工事費	のり面仕上げ費	沈砂池費	構造物水抜穴費	くい頭処理費	支承アンカーボルト箱杭費	小口型わく費	土砂等防止柵費（盛土のり面用）	土砂等防止柵費（切土のり面用）	有料道路料金費		
割掛先契約項目		固	固	固	固			固	固	固	固	固	固	固			
道路掘削 土砂 A		○			○		○						○	○			
土砂 B																	
軟岩 A		○					○						○	○			
硬岩 A							○						○	○			
寄土掘削 土砂 A					○		○						○				
土砂 B					○		○						○				
盛土工 盛土工 A1							○										
盛土工 A2							○										
盛土工 A3							○										
構造物掘削 普通部 A								○									
特殊部 A								○									
コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み（練）控3.5cm									○				○				
基礎伏 場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1.200）										○							
注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。																	

割掛対象表

正

\*\*\* 割掛対象表 \*\*\*

変動・固定の区分	割掛項目	掘削用重機足場費	足場工費	支保工費	橋梁下部工事施工ヤード造成費	⑤補工事費	のり面仕上げ費	沈砂池費	構造物水抜穴費	くい頭処理費	支承アンカーボルト箱杭費	小口型わく費	土砂等防止柵費（盛土のり面用）	土砂等防止柵費（切土のり面用）	有料道路料金費		
割掛先契約項目		固	固	固	固			固	固	固	固	固	固	固			
道路掘削 土砂 A		○			○		○						○	○			
土砂 B																	
軟岩 A		○					○						○	○			
硬岩 A							○						○	○			
寄土掘削 土砂 A					○		○						○				
土砂 B					○		○						○				
盛土工 盛土工 A1							○										
盛土工 A2							○										
盛土工 A3							○										
構造物掘削 普通部 A								○									
特殊部 A								○									
コンクリートブロック積工 コンクリートブロック積み（練）控3.5cm									○				○				
基礎伏 場所打ちコンクリート杭（機械掘削、φ1.200）										○							
注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。																	

### 正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所		正誤区分																
票	票	*** 割掛対象表 ***																
		<div><div>変動・固定の区分</div><div>割掛項目</div></div>	⑤共通仮設費	工事用機械運搬費	工事用機械分解組立費（土工A）	工事用機械分解組立費（土工B）	工事用機械分解組立費（橋梁下部）	舗装修繕工事機械現場内移動費	仮設材等運搬費	土質等試験費	地質調査等費	監督員詰所費	非破壊検査試験費	⑥準備工事費	工事用道路維持補修費	工事車両運搬し装置費	④仮設備工事費	
		割掛先契約項目		固	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固		
		コンクリート												○				
		A1-3												○				
		B2-1												○				
		型枠																
		C																
		花状路盤工 （t=8cm）								○								
		路面切削工		○				○										
表	表	路面切削工A		○				○										
		路面切削工A（N）		○				○										
		オーバーレイ工						○										
		オーバーレイ工A						○										
		オーバーレイ工A（N）						○										
		簡易舗装工								○								
		粒状調整路盤工 （t=20cm）								○								
		仮設土留工							○									
		設置工A																
		設置工B					○			○								
割掛対象表		設置撤去工B					○			○								
		交通規制								○								
		路肩規制 I×1																
		注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。																
正	正	*** 割掛対象表 ***																
		<div><div>変動・固定の区分</div><div>割掛項目</div></div>	⑤共通仮設費	工事用機械運搬費	工事用機械分解組立費（土工A）	工事用機械分解組立費（土工B）	工事用機械分解組立費（橋梁下部）	舗装修繕工事機械現場内移動費	仮設材等運搬費	土質等試験費	地質調査等費	監督員詰所費	非破壊検査試験費	⑥準備工事費	工事用道路維持補修費	工事車両運搬し装置費	④仮設備工事費	
		割掛先契約項目		固	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固		
		コンクリート												○				
		A1-3												○				
		B2-1												○				
		型枠																
		C																
		花状路盤工 （t=8cm）								○								
		路面切削工		○				○										
		路面切削工A		○				○										
		路面切削工A（N）		○				○										
		オーバーレイ工						○										
		オーバーレイ工A						○										
		オーバーレイ工A（N）						○										
		簡易舗装工								○								
		粒状調整路盤工 （t=20cm）								○								
		仮設土留工																
		設置工A																
		設置工B					○			○								
		設置撤去工B					○			○								
		交通規制								○								
		路肩規制 I×1																
		注）変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。																

### 正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

[illegible]

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

修正箇所

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所		正誤区分																																																								
特記仕様書 P. 42	誤	<p>(6) 支払</p> <p>C－P接続工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うコンクリート構造物の取壊し、廃材処理に要する費用、金属系アンカーの施工、コンクリートの計量、練りまぜ、運搬、打ち込み、仕上げ、養生等C－P接続工の施工に要する労力・機械器具等で本工事を完成するため必要な諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一(8)</td><td>C－P接続工 A 箇所</td></tr></table> <p>2 8－1 1－4 仮設防護柵工</p> <p>(1) 定義</p> <p>仮設防護柵工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、仮設防護柵を設置または移設し工事終了後は存置することをいう。</p> <p>(2) 種別</p> <p>仮設防護柵工の単価表の項目の種別は、下記のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区 分 内 容</th></tr><tr><td>仮設防護柵 設置工 A (N)</td><td>本線において夜間通行止め規制内にて新品のプレキャスト連続基礎のA種鋼製防護柵（連続基礎ブロック A 型）を設置するもの</td></tr><tr><td>仮設防護柵 移設工 A</td><td>中央分離帯部の施工による本線の車線変更に伴い、仮設防護柵を移設するもの</td></tr></table> <p>(3) 材料</p> <p>仮設防護柵工の材料は、下記のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>材料・名称</th><th>内 容</th><th>備 考</th></tr><tr><td rowspan="3">仮設防護柵 設置工 A</td><td rowspan="2">プレキャスト 連続基礎</td><td>標準部</td><td>幅：630mm、高さ：450mm、長さ：2630mm</td></tr><tr><td>両端部</td><td>幅：630mm、高さ：450mm、長さ：1815mm</td></tr><tr><td>鋼製防護柵</td><td>A 種 支柱間隔@2m</td><td>Gr-A2B（特）</td></tr></table> <p>(4) 数量の検測</p> <p>仮設防護柵工の数量の検測は、設計数量（m）で行うものとする。</p> <p>(5) 支払</p> <p>仮設防護柵工の支払いは、前項の規定に 1 m 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う仮設防護柵の製作、運搬・設置、移設等、仮設防護柵の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一(9)</td><td>仮設防護柵工 設置工 A 移設工 A m m</td></tr></table> <p>42</p>	単価表の項目	検測の単位	特一(8)	C－P接続工 A 箇所	単価表の項目	区 分 内 容	仮設防護柵 設置工 A (N)	本線において夜間通行止め規制内にて新品のプレキャスト連続基礎のA種鋼製防護柵（連続基礎ブロック A 型）を設置するもの	仮設防護柵 移設工 A	中央分離帯部の施工による本線の車線変更に伴い、仮設防護柵を移設するもの	単価表の項目	材料・名称	内 容	備 考	仮設防護柵 設置工 A	プレキャスト 連続基礎	標準部	幅：630mm、高さ：450mm、長さ：2630mm	両端部	幅：630mm、高さ：450mm、長さ：1815mm	鋼製防護柵	A 種 支柱間隔@2m	Gr-A2B（特）	単価表の項目	検測の単位	特一(9)	仮設防護柵工 設置工 A 移設工 A m m	正	<p>(6) 支払</p> <p>C－P接続工の支払いは、前項の規定に従って検測された数量に対し、1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行うコンクリート構造物の取壊し、廃材処理に要する費用、金属系アンカーの施工、コンクリートの計量、練りまぜ、運搬、打ち込み、仕上げ、養生等C－P接続工の施工に要する労力・機械器具等で本工事を完成するため必要な諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一(8)</td><td>C－P接続工 A 箇所</td></tr></table> <p>2 8－1 1－4 仮設防護柵工</p> <p>(1) 定義</p> <p>仮設防護柵工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、仮設防護柵を設置または移設し工事終了後は存置することをいう。</p> <p>(2) 種別</p> <p>仮設防護柵工の単価表の項目の種別は、下記のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区 分 内 容</th></tr><tr><td>仮設防護柵 設置工 A (N)</td><td>本線において夜間通行止め規制内にて新品のプレキャスト連続基礎のA種鋼製防護柵（連続基礎ブロック A 型）を設置するもの</td></tr><tr><td>仮設防護柵 移設工 A</td><td>中央分離帯部の施工による本線の車線変更に伴い、仮設防護柵を移設するもの</td></tr></table> <p>(3) 材料</p> <p>仮設防護柵工の材料は、下記のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>材料・名称</th><th>内 容</th><th>備 考</th></tr><tr><td rowspan="3">仮設防護柵 設置工 A</td><td rowspan="2">プレキャスト 連続基礎</td><td>標準部</td><td>幅：630mm、高さ：450mm、長さ：2630mm</td></tr><tr><td>両端部</td><td>幅：630mm、高さ：450mm、長さ：1815mm</td></tr><tr><td>鋼製防護柵</td><td>A 種 支柱間隔@2m</td><td>Gr-A2B（特）</td></tr></table> <p>(4) 数量の検測</p> <p>仮設防護柵工の数量の検測は、設計数量（m）で行うものとする。</p> <p>(5) 支払</p> <p>仮設防護柵工の支払いは、前項の規定に 1 m 当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う仮設防護柵の製作、運搬・設置、移設等、仮設防護柵の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一(9)</td><td>仮設防護柵工 設置工 A 移設工 A m m</td></tr></table> <p>42</p>	単価表の項目	検測の単位	特一(8)	C－P接続工 A 箇所	単価表の項目	区 分 内 容	仮設防護柵 設置工 A (N)	本線において夜間通行止め規制内にて新品のプレキャスト連続基礎のA種鋼製防護柵（連続基礎ブロック A 型）を設置するもの	仮設防護柵 移設工 A	中央分離帯部の施工による本線の車線変更に伴い、仮設防護柵を移設するもの	単価表の項目	材料・名称	内 容	備 考	仮設防護柵 設置工 A	プレキャスト 連続基礎	標準部	幅：630mm、高さ：450mm、長さ：2630mm	両端部	幅：630mm、高さ：450mm、長さ：1815mm	鋼製防護柵	A 種 支柱間隔@2m	Gr-A2B（特）	単価表の項目	検測の単位	特一(9)	仮設防護柵工 設置工 A 移設工 A m m
	単価表の項目	検測の単位																																																								
特一(8)	C－P接続工 A 箇所																																																									
単価表の項目	区 分 内 容																																																									
仮設防護柵 設置工 A (N)	本線において夜間通行止め規制内にて新品のプレキャスト連続基礎のA種鋼製防護柵（連続基礎ブロック A 型）を設置するもの																																																									
仮設防護柵 移設工 A	中央分離帯部の施工による本線の車線変更に伴い、仮設防護柵を移設するもの																																																									
単価表の項目	材料・名称	内 容	備 考																																																							
仮設防護柵 設置工 A	プレキャスト 連続基礎	標準部	幅：630mm、高さ：450mm、長さ：2630mm																																																							
		両端部	幅：630mm、高さ：450mm、長さ：1815mm																																																							
	鋼製防護柵	A 種 支柱間隔@2m	Gr-A2B（特）																																																							
単価表の項目	検測の単位																																																									
特一(9)	仮設防護柵工 設置工 A 移設工 A m m																																																									
単価表の項目	検測の単位																																																									
特一(8)	C－P接続工 A 箇所																																																									
単価表の項目	区 分 内 容																																																									
仮設防護柵 設置工 A (N)	本線において夜間通行止め規制内にて新品のプレキャスト連続基礎のA種鋼製防護柵（連続基礎ブロック A 型）を設置するもの																																																									
仮設防護柵 移設工 A	中央分離帯部の施工による本線の車線変更に伴い、仮設防護柵を移設するもの																																																									
単価表の項目	材料・名称	内 容	備 考																																																							
仮設防護柵 設置工 A	プレキャスト 連続基礎	標準部	幅：630mm、高さ：450mm、長さ：2630mm																																																							
		両端部	幅：630mm、高さ：450mm、長さ：1815mm																																																							
	鋼製防護柵	A 種 支柱間隔@2m	Gr-A2B（特）																																																							
単価表の項目	検測の単位																																																									
特一(9)	仮設防護柵工 設置工 A 移設工 A m m																																																									

# 正誤表(9)

## 工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所		正誤区分																																										
特記仕様書 P. 30	誤	<table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.20・1.20</td><td>高盛土工施工中の盛土内の排水を目的として共通仕様書 5 - 4 - 1 及び「土工施工管理要領 VI.用・排水構造物 表VI-4 排水管の品質管理の種類 (2)」に規定する材料を用いて堅坑と接続し、盛土外へ雨水を排水する雨水排水工を施工するもの</td></tr><tr><td>高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T)</td><td>高盛土工施工中の盛土内の排水及び表面排水の集水を目的として上記に示す材料により水平排水層及び雨水排水工と接続し、高盛土工の施工完了後に閉そくする堅坑を施工するもの</td></tr><tr><td>高盛上排水工 地下排水接続工A</td><td>高盛上排水工D u - P φ 0.60・1.20・1.20とD u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T) を接続するもの</td></tr></table> <p>(3) 施工</p> <p>1) 高盛上排水工の施工は、設計図書及び監督員の指示に従って均一な厚さまたは、幅に敷き均すものとする。</p> <p>2) 基盤排水層A、水平排水層A及びのり尻工Aの施工にあたっては、均一かつ連続した層を形成し、排水の効果を上げるために、締固めを行わず細粒分の混入に注意し、施工時のトラフィカビリティを確保するように施工しなければならない。</p> <p>3) 基盤排水層の施工に先立ち、現地盤の凹凸を取り除き、滞水しないよう平滑に整地するものとする。</p> <p>4) 高盛上排水工の厚さ及び幅は、測定した平均値が設計図書に示す寸法以下であってはならない。</p> <p>5) 高盛土内に施工される用・排水構造物の施工は上記に示すものの他、共通仕様書 5 - 4 - 2 「施工」に示される内容を遵守するものとする。</p> <p>(4) 数量の検測</p> <p>高盛上排水工の数量の検測は、設計数量 (㎡、m又は箇所) で行うものとする。</p> <p>(5) 支払</p> <p>高盛上排水工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1㎡、1m又は1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う基礎地盤の整形、材料の運搬、敷均し及び整形仕上げ等高盛上排水工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一(1) 高盛上排水工</td><td></td></tr><tr><td>基盤排水層A</td><td>㎡</td></tr><tr><td>水平排水層A</td><td>㎡</td></tr><tr><td>のり尻工A</td><td>m</td></tr><tr><td>D u - P φ 0.60・1.20・1.20</td><td>m</td></tr></table> <p>30</p>	単価表の項目	区分内容	高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.20・1.20	高盛土工施工中の盛土内の排水を目的として共通仕様書 5 - 4 - 1 及び「土工施工管理要領 VI.用・排水構造物 表VI-4 排水管の品質管理の種類 (2)」に規定する材料を用いて堅坑と接続し、盛土外へ雨水を排水する雨水排水工を施工するもの	高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T)	高盛土工施工中の盛土内の排水及び表面排水の集水を目的として上記に示す材料により水平排水層及び雨水排水工と接続し、高盛土工の施工完了後に閉そくする堅坑を施工するもの	高盛上排水工 地下排水接続工A	高盛上排水工D u - P φ 0.60・1.20・1.20とD u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T) を接続するもの	単価表の項目	検測の単位	特一(1) 高盛上排水工		基盤排水層A	㎡	水平排水層A	㎡	のり尻工A	m	D u - P φ 0.60・1.20・1.20	m	正	<table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.20・1.20</td><td>高盛土工施工中の盛土内の排水を目的として共通仕様書 5 - 4 - 1 及び「土工施工管理要領 VI.用・排水構造物 表VI-4 排水管の品質管理の種類 (2)」に規定する材料を用いて堅坑と接続し、盛土外へ雨水を排水する雨水排水工を施工するもの</td></tr><tr><td>高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T)</td><td>高盛土工施工中の盛土内の排水及び表面排水の集水を目的として上記に示す材料により水平排水層及び雨水排水工と接続し、高盛土工の施工完了後に閉そくする堅坑を施工するもの(堅坑ふたを含む)</td></tr><tr><td>高盛上排水工 地下排水接続工A</td><td>高盛上排水工D u - P φ 0.60・1.20・1.20とD u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T) を接続するもの</td></tr></table> <p>(3) 施工</p> <p>1) 高盛上排水工の施工は、設計図書及び監督員の指示に従って均一な厚さまたは、幅に敷き均すものとする。</p> <p>2) 基盤排水層A、水平排水層A及びのり尻工Aの施工にあたっては、均一かつ連続した層を形成し、排水の効果を上げるために、締固めを行わず細粒分の混入に注意し、施工時のトラフィカビリティを確保するように施工しなければならない。</p> <p>3) 基盤排水層の施工に先立ち、現地盤の凹凸を取り除き、滞水しないよう平滑に整地するものとする。</p> <p>4) 高盛上排水工の厚さ及び幅は、測定した平均値が設計図書に示す寸法以下であってはならない。</p> <p>5) 高盛土内に施工される用・排水構造物の施工は上記に示すものの他、共通仕様書 5 - 4 - 2 「施工」に示される内容を遵守するものとする。</p> <p>(4) 数量の検測</p> <p>高盛上排水工の数量の検測は、設計数量 (㎡、m又は箇所) で行うものとする。</p> <p>(5) 支払</p> <p>高盛上排水工の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、1㎡、1m又は1箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う基礎地盤の整形、材料の運搬、敷均し及び整形仕上げ等高盛上排水工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>特一(1) 高盛上排水工</td><td></td></tr><tr><td>基盤排水層A</td><td>㎡</td></tr><tr><td>水平排水層A</td><td>㎡</td></tr><tr><td>のり尻工A</td><td>m</td></tr><tr><td>D u - P φ 0.60・1.20・1.20</td><td>m</td></tr></table> <p>30</p>	単価表の項目	区分内容	高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.20・1.20	高盛土工施工中の盛土内の排水を目的として共通仕様書 5 - 4 - 1 及び「土工施工管理要領 VI.用・排水構造物 表VI-4 排水管の品質管理の種類 (2)」に規定する材料を用いて堅坑と接続し、盛土外へ雨水を排水する雨水排水工を施工するもの	高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T)	高盛土工施工中の盛土内の排水及び表面排水の集水を目的として上記に示す材料により水平排水層及び雨水排水工と接続し、高盛土工の施工完了後に閉そくする堅坑を施工するもの(堅坑ふたを含む)	高盛上排水工 地下排水接続工A	高盛上排水工D u - P φ 0.60・1.20・1.20とD u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T) を接続するもの	単価表の項目	検測の単位	特一(1) 高盛上排水工		基盤排水層A	㎡	水平排水層A	㎡	のり尻工A	m	D u - P φ 0.60・1.20・1.20	m
	単価表の項目	区分内容																																										
高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.20・1.20	高盛土工施工中の盛土内の排水を目的として共通仕様書 5 - 4 - 1 及び「土工施工管理要領 VI.用・排水構造物 表VI-4 排水管の品質管理の種類 (2)」に規定する材料を用いて堅坑と接続し、盛土外へ雨水を排水する雨水排水工を施工するもの																																											
高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T)	高盛土工施工中の盛土内の排水及び表面排水の集水を目的として上記に示す材料により水平排水層及び雨水排水工と接続し、高盛土工の施工完了後に閉そくする堅坑を施工するもの																																											
高盛上排水工 地下排水接続工A	高盛上排水工D u - P φ 0.60・1.20・1.20とD u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T) を接続するもの																																											
単価表の項目	検測の単位																																											
特一(1) 高盛上排水工																																												
基盤排水層A	㎡																																											
水平排水層A	㎡																																											
のり尻工A	m																																											
D u - P φ 0.60・1.20・1.20	m																																											
単価表の項目	区分内容																																											
高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.20・1.20	高盛土工施工中の盛土内の排水を目的として共通仕様書 5 - 4 - 1 及び「土工施工管理要領 VI.用・排水構造物 表VI-4 排水管の品質管理の種類 (2)」に規定する材料を用いて堅坑と接続し、盛土外へ雨水を排水する雨水排水工を施工するもの																																											
高盛上排水工 D u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T)	高盛土工施工中の盛土内の排水及び表面排水の集水を目的として上記に示す材料により水平排水層及び雨水排水工と接続し、高盛土工の施工完了後に閉そくする堅坑を施工するもの(堅坑ふたを含む)																																											
高盛上排水工 地下排水接続工A	高盛上排水工D u - P φ 0.60・1.20・1.20とD u - P φ 0.60・1.60・1.60 (T) を接続するもの																																											
単価表の項目	検測の単位																																											
特一(1) 高盛上排水工																																												
基盤排水層A	㎡																																											
水平排水層A	㎡																																											
のり尻工A	m																																											
D u - P φ 0.60・1.20・1.20	m																																											



# 正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所		正誤区分																																																																													
特記仕様書 P. 44	誤	<p>28-11-6 仮設土留工</p> <p>(1) 定義</p> <p>仮設土留工とは、ベケレベツ川橋梁下部工の施工箇所において設計図書及び監督員の指示に従い、橋梁下部工の構造物掘削に先立ち、供用路線と近接する箇所ではゼロクリアランス工法により NS-SP-J を設置し、供用路線との距離が十分に確保できる箇所においては油圧式杭圧入引抜機（無振動対策）または電動式バイプロハンマ（ウォータージェット併用）により普通鋼矢板Ⅲ型を設置し、構造物掘削の施工完了後、設置した矢板を引抜きまたは所定の高さ以下まで切断するものをいう。</p> <p>(2) 種別</p> <p>仮設土留工の単価表の項目の種別は以下の通りとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>施工箇所</th><th>工法</th><th>鋼矢板規格</th><th>数量 (枚)</th><th>矢板 長さ (m)</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="8">仮設土留工 設置工A</td><td>A1・A2</td><td rowspan="8">ゼロクリアランス工法</td><td>NS-SP-J</td><td>22</td><td>7.5</td><td>新材</td></tr><tr><td>A1</td><td>NS-SP-J</td><td>10</td><td>8.0</td><td>新材</td></tr><tr><td>A2</td><td>NS-SP-J</td><td>10</td><td>9.0</td><td>新材</td></tr><tr><td>A1・A2</td><td>NS-SP-J</td><td>4</td><td>9.5</td><td>新材</td></tr><tr><td>A1</td><td>NS-SP-J</td><td>2</td><td>11.5</td><td>新材</td></tr><tr><td>A1</td><td>NS-SP-J</td><td>3</td><td>11.5</td><td>新材 継杭1箇所</td></tr><tr><td>A2</td><td>NS-SP-J</td><td>2</td><td>12.5</td><td>新材</td></tr><tr><td>A2</td><td>NS-SP-J</td><td>3</td><td>12.5</td><td>新材 継杭1箇所</td></tr><tr><td rowspan="2">仮設土留工 設置工B</td><td>A1</td><td rowspan="2">油圧式杭圧入引 き抜機 （無振動対策）</td><td>普通鋼矢板Ⅲ型</td><td>46</td><td>7.5</td><td>中古材</td></tr><tr><td>A2</td><td>普通鋼矢板Ⅲ型</td><td>46</td><td>7.5</td><td>中古材</td></tr><tr><td rowspan="3">仮設土留工 設置撤去工B</td><td rowspan="3">P1</td><td rowspan="3">電動式バイプロ ハンマ（ウォー タージェット併 用）</td><td>普通鋼矢板Ⅲ型</td><td>37</td><td>9.5</td><td>中古材</td></tr><tr><td>普通鋼矢板Ⅲ型</td><td>11</td><td>9.5</td><td>中古材 継杭2箇所</td></tr><tr><td>普通鋼矢板Ⅲ型</td><td>11</td><td>9.5</td><td>中古材 継杭2箇所</td></tr></table> <p>(3) 施工</p> <p>仮設土留工の施工は設計図書及び監督員の指示に従い、構造物掘削の施工に先立って行うものである。設置した仮設土留工は、構造物掘削施工完了後、NS-SP-J については設計図書に示す高さ以下まで切断完了後に監督員の確認を受けるものとする。</p> <p>また、撤去する鋼矢板Ⅲ型については供用路線への影響のなきように留意し引抜くものとする。</p>	単価表の項目	施工箇所	工法	鋼矢板規格	数量 (枚)	矢板 長さ (m)	備考	仮設土留工 設置工A	A1・A2	ゼロクリアランス工法	NS-SP-J	22	7.5	新材	A1	NS-SP-J	10	8.0	新材	A2	NS-SP-J	10	9.0	新材	A1・A2	NS-SP-J	4	9.5	新材	A1	NS-SP-J	2	11.5	新材	A1	NS-SP-J	3	11.5	新材 継杭1箇所	A2	NS-SP-J	2	12.5	新材	A2	NS-SP-J	3	12.5	新材 継杭1箇所	仮設土留工 設置工B	A1	油圧式杭圧入引 き抜機 （無振動対策）	普通鋼矢板Ⅲ型	46	7.5	中古材	A2	普通鋼矢板Ⅲ型	46	7.5	中古材	仮設土留工 設置撤去工B	P1	電動式バイプロ ハンマ（ウォー タージェット併 用）	普通鋼矢板Ⅲ型	37	9.5	中古材	普通鋼矢板Ⅲ型	11	9.5	中古材 継杭2箇所	普通鋼矢板Ⅲ型	11	9.5	中古材 継杭2箇所	44
	単価表の項目	施工箇所	工法	鋼矢板規格	数量 (枚)	矢板 長さ (m)	備考																																																																								
仮設土留工 設置工A	A1・A2	ゼロクリアランス工法	NS-SP-J	22	7.5	新材																																																																									
	A1		NS-SP-J	10	8.0	新材																																																																									
	A2		NS-SP-J	10	9.0	新材																																																																									
	A1・A2		NS-SP-J	4	9.5	新材																																																																									
	A1		NS-SP-J	2	11.5	新材																																																																									
	A1		NS-SP-J	3	11.5	新材 継杭1箇所																																																																									
	A2		NS-SP-J	2	12.5	新材																																																																									
	A2		NS-SP-J	3	12.5	新材 継杭1箇所																																																																									
仮設土留工 設置工B	A1	油圧式杭圧入引 き抜機 （無振動対策）	普通鋼矢板Ⅲ型	46	7.5	中古材																																																																									
	A2		普通鋼矢板Ⅲ型	46	7.5	中古材																																																																									
仮設土留工 設置撤去工B	P1	電動式バイプロ ハンマ（ウォー タージェット併 用）	普通鋼矢板Ⅲ型	37	9.5	中古材																																																																									
			普通鋼矢板Ⅲ型	11	9.5	中古材 継杭2箇所																																																																									
			普通鋼矢板Ⅲ型	11	9.5	中古材 継杭2箇所																																																																									
正	<p>28-11-6 仮設土留工</p> <p>(1) 定義</p> <p>仮設土留工とは、ベケレベツ川橋梁下部工の施工箇所において設計図書及び監督員の指示に従い、橋梁下部工の構造物掘削に先立ち、供用路線と近接する箇所ではゼロクリアランス工法により NS-SP-J を設置し、供用路線との距離が十分に確保できる箇所においては油圧式杭圧入引抜機（無振動対策）または電動式バイプロハンマ（ウォータージェット併用）により普通鋼矢板Ⅲ型を設置し、構造物掘削の施工完了後、設置した矢板を引抜きまたは所定の高さ以下まで切断するものをいう。</p> <p>(2) 種別</p> <p>仮設土留工の単価表の項目の種別は以下の通りとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>施工箇所</th><th>工法</th><th>鋼矢板規格</th><th>数量 (枚)</th><th>矢板 長さ (m)</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="8">仮設土留工 設置工A</td><td>A1・A2</td><td rowspan="8">ゼロクリアランス工法 （オーガー併用 圧入）</td><td>NS-SP-J</td><td>22</td><td>7.5</td><td>新材</td></tr><tr><td>A1</td><td>NS-SP-J</td><td>10</td><td>8.0</td><td>新材</td></tr><tr><td>A2</td><td>NS-SP-J</td><td>10</td><td>9.0</td><td>新材</td></tr><tr><td>A1・A2</td><td>NS-SP-J</td><td>4</td><td>9.5</td><td>新材</td></tr><tr><td>A1</td><td>NS-SP-J</td><td>2</td><td>11.5</td><td>新材</td></tr><tr><td>A1</td><td>NS-SP-J</td><td>3</td><td>11.5</td><td>新材 継杭1箇所</td></tr><tr><td>A2</td><td>NS-SP-J</td><td>2</td><td>12.5</td><td>新材</td></tr><tr><td>A2</td><td>NS-SP-J</td><td>3</td><td>12.5</td><td>新材 継杭1箇所</td></tr><tr><td rowspan="2">仮設土留工 設置工B</td><td>A1</td><td rowspan="2">油圧式杭圧入引 き抜機 （無振動対策）</td><td>普通鋼矢板Ⅲ型</td><td>46</td><td>7.5</td><td>中古材</td></tr><tr><td>A2</td><td>普通鋼矢板Ⅲ型</td><td>46</td><td>7.5</td><td>中古材</td></tr><tr><td rowspan="3">仮設土留工 設置撤去工B</td><td rowspan="3">P1</td><td rowspan="3">電動式バイプロ ハンマ（ウォー タージェット併 用）</td><td>普通鋼矢板Ⅲ型</td><td>37</td><td>9.5</td><td>中古材</td></tr><tr><td>普通鋼矢板Ⅲ型</td><td>11</td><td>9.5</td><td>中古材 継杭2箇所</td></tr><tr><td>普通鋼矢板Ⅲ型</td><td>11</td><td>9.5</td><td>中古材 継杭2箇所</td></tr></table> <p>(3) 施工</p> <p>仮設土留工の施工は設計図書及び監督員の指示に従い、構造物掘削の施工に先立って行うものである。設置した仮設土留工は、構造物掘削施工完了後、NS-SP-J については設計図書に示す高さ以下まで切断完了後に監督員の確認を受けるものとする。</p> <p>また、撤去する鋼矢板Ⅲ型については供用路線への影響のなきように留意し引抜くものとする。</p>	単価表の項目	施工箇所	工法	鋼矢板規格	数量 (枚)	矢板 長さ (m)	備考	仮設土留工 設置工A	A1・A2	ゼロクリアランス工法 （オーガー併用 圧入）	NS-SP-J	22	7.5	新材	A1	NS-SP-J	10	8.0	新材	A2	NS-SP-J	10	9.0	新材	A1・A2	NS-SP-J	4	9.5	新材	A1	NS-SP-J	2	11.5	新材	A1	NS-SP-J	3	11.5	新材 継杭1箇所	A2	NS-SP-J	2	12.5	新材	A2	NS-SP-J	3	12.5	新材 継杭1箇所	仮設土留工 設置工B	A1	油圧式杭圧入引 き抜機 （無振動対策）	普通鋼矢板Ⅲ型	46	7.5	中古材	A2	普通鋼矢板Ⅲ型	46	7.5	中古材	仮設土留工 設置撤去工B	P1	電動式バイプロ ハンマ（ウォー タージェット併 用）	普通鋼矢板Ⅲ型	37	9.5	中古材	普通鋼矢板Ⅲ型	11	9.5	中古材 継杭2箇所	普通鋼矢板Ⅲ型	11	9.5	中古材 継杭2箇所	44	
単価表の項目	施工箇所	工法	鋼矢板規格	数量 (枚)	矢板 長さ (m)	備考																																																																									
仮設土留工 設置工A	A1・A2	ゼロクリアランス工法 （オーガー併用 圧入）	NS-SP-J	22	7.5	新材																																																																									
	A1		NS-SP-J	10	8.0	新材																																																																									
	A2		NS-SP-J	10	9.0	新材																																																																									
	A1・A2		NS-SP-J	4	9.5	新材																																																																									
	A1		NS-SP-J	2	11.5	新材																																																																									
	A1		NS-SP-J	3	11.5	新材 継杭1箇所																																																																									
	A2		NS-SP-J	2	12.5	新材																																																																									
	A2		NS-SP-J	3	12.5	新材 継杭1箇所																																																																									
仮設土留工 設置工B	A1	油圧式杭圧入引 き抜機 （無振動対策）	普通鋼矢板Ⅲ型	46	7.5	中古材																																																																									
	A2		普通鋼矢板Ⅲ型	46	7.5	中古材																																																																									
仮設土留工 設置撤去工B	P1	電動式バイプロ ハンマ（ウォー タージェット併 用）	普通鋼矢板Ⅲ型	37	9.5	中古材																																																																									
			普通鋼矢板Ⅲ型	11	9.5	中古材 継杭2箇所																																																																									
			普通鋼矢板Ⅲ型	11	9.5	中古材 継杭2箇所																																																																									

# 正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所		正誤区分																									
特記仕様書 P. 48	誤	<table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>交通規制箇所</th><th>交通規制内の 工事内容</th><th>規制時間</th></tr></thead><tbody><tr><td>路肩規制 I × 1</td><td>道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C</td><td>粒状路盤工 路面切削工 オーバーレイ工 率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)</td><td>7:00～18:00 (8:30～16:30)</td></tr><tr><td>中央分離帯規制 I × 1</td><td>道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C</td><td>仮設防護柵工 仮設目隠板工</td><td></td></tr><tr><td>本線バリア通行 止め規制 A (N)</td><td>道東自動車道 占冠 I C 十勝清水 I C 音更帯広 I C</td><td>路面切削工 オーバーレイ工 路面標示工 路面標示消去工 仮設防護柵工 率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)</td><td>占冠 I C ～十勝清 水 I C 間通行止め 時 21:00～翌 7:00 (22:00～翌 6:00) 十勝清水 I C ～音 更帯広 I C 間通行 止め時 20:00～翌 6:00 (21:00～翌 5:00)</td></tr><tr><td>I C 入口通行止 め規制 A (N)</td><td>道東自動車道 帯広 J C T</td><td></td><td></td></tr><tr><td>I C 入口通行止 め規制 B (N)</td><td>道東自動車道 トマム I C 芽室 I C</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <p>1) 上表の規制時間とは、1 回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。なお、路肩規制及び車線規制の（ ）内の時間は、交通規制内の施工可能時間（休憩時間を含む）を示す。本線バリア通行止め規制及び I C 入口通行止め規制の（ ）内の時間は、夜間通行止め規制時間を示す。</p> <p>2) 交通規制工における保守を行う交通監視員の休憩時間等の交替要員については、交通規制工を含むものとする。</p> <p>3) 交通規制に必要な交通規制標識類については、本特記仕様書 17 に基づき、貸与するものとする。ただし、路肩規制、中央分離帯規制、本線バリア通行止め規制、I C 入口通行止め規制 (N) に必要な標識車（車載式）については、受注者が用意するものとする。</p> <p>4) 受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制内の作業可能時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 数量の検測 共通仕様書 19－3－4 「数量の検測」に下記の項目を追加する。 交通規制工の数量の検測は、監督員が認めた設計数量（回または箇所・回）で行うものとする。 なお、共通仕様書 19－3－4 に記載の基地とは十勝清水 I C をいう。</p>		単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の 工事内容	規制時間	路肩規制 I × 1	道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C	粒状路盤工 路面切削工 オーバーレイ工 率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)	7:00～18:00 (8:30～16:30)	中央分離帯規制 I × 1	道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C	仮設防護柵工 仮設目隠板工		本線バリア通行 止め規制 A (N)	道東自動車道 占冠 I C 十勝清水 I C 音更帯広 I C	路面切削工 オーバーレイ工 路面標示工 路面標示消去工 仮設防護柵工 率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)	占冠 I C ～十勝清 水 I C 間通行止め 時 21:00～翌 7:00 (22:00～翌 6:00) 十勝清水 I C ～音 更帯広 I C 間通行 止め時 20:00～翌 6:00 (21:00～翌 5:00)	I C 入口通行止 め規制 A (N)	道東自動車道 帯広 J C T			I C 入口通行止 め規制 B (N)	道東自動車道 トマム I C 芽室 I C		
	単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の 工事内容	規制時間																							
路肩規制 I × 1	道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C	粒状路盤工 路面切削工 オーバーレイ工 率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)	7:00～18:00 (8:30～16:30)																								
中央分離帯規制 I × 1	道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C	仮設防護柵工 仮設目隠板工																									
本線バリア通行 止め規制 A (N)	道東自動車道 占冠 I C 十勝清水 I C 音更帯広 I C	路面切削工 オーバーレイ工 路面標示工 路面標示消去工 仮設防護柵工 率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)	占冠 I C ～十勝清 水 I C 間通行止め 時 21:00～翌 7:00 (22:00～翌 6:00) 十勝清水 I C ～音 更帯広 I C 間通行 止め時 20:00～翌 6:00 (21:00～翌 5:00)																								
I C 入口通行止 め規制 A (N)	道東自動車道 帯広 J C T																										
I C 入口通行止 め規制 B (N)	道東自動車道 トマム I C 芽室 I C																										
	正	<table><thead><tr><th>単価表の項目</th><th>交通規制箇所</th><th>交通規制内の 工事内容</th><th>規制時間</th></tr></thead><tbody><tr><td>路肩規制 I × 1</td><td>道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C</td><td>粒状路盤工、路面切削工 オーバーレイ工、率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)</td><td rowspan="2">7:00～18:00 (8:30～16:30)</td></tr><tr><td>中央分離帯規制 I × 1</td><td>道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C</td><td>粒状路盤工、路面切削工 オーバーレイ工、率計上項目 (本線から施工する用・排水工等) 仮設防護柵工、仮設目隠板工</td></tr><tr><td>本線バリア通行 止め規制 A (N)</td><td>道東自動車道 占冠 I C 十勝清水 I C 音更帯広 I C</td><td>路面切削工、オーバーレイ工 路面標示工、路面標示消去工 仮設防護柵工、率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)</td><td>占冠 I C ～十勝清 水 I C 間通行止め 時 21:00～翌 7:00 (22:00～翌 6:00) 十勝清水 I C ～音 更帯広 I C 間通行 止め時 20:00～翌 6:00 (21:00～翌 5:00)</td></tr><tr><td>I C 入口通行止 め規制 A (N)</td><td>道東自動車道 帯広 J C T</td><td></td><td></td></tr><tr><td>I C 入口通行止 め規制 B (N)</td><td>道東自動車道 トマム I C 芽室 I C</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <p>1) 上表の規制時間とは、1 回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。なお、路肩規制及び車線規制の（ ）内の時間は、交通規制内の施工可能時間（休憩時間を含む）を示す。本線バリア通行止め規制及び I C 入口通行止め規制の（ ）内の時間は、夜間通行止め規制時間を示す。</p> <p>2) 交通規制工における保守を行う交通監視員の休憩時間等の交替要員については、交通規制工を含むものとする。</p> <p>3) 交通規制に必要な交通規制標識類については、本特記仕様書 17 に基づき、貸与するものとする。ただし、路肩規制、中央分離帯規制、本線バリア通行止め規制、I C 入口通行止め規制 (N) に必要な標識車（車載式）については、受注者が用意するものとする。</p> <p>4) 受注者の責によらず、交通規制箇所及び交通規制内の作業可能時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>(2) 数量の検測 共通仕様書 19－3－4 「数量の検測」に下記の項目を追加する。 交通規制工の数量の検測は、監督員が認めた設計数量（回または箇所・回）で行うものとする。 なお、共通仕様書 19－3－4 に記載の基地とは十勝清水 I C をいう。</p>		単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の 工事内容	規制時間	路肩規制 I × 1	道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C	粒状路盤工、路面切削工 オーバーレイ工、率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)	7:00～18:00 (8:30～16:30)	中央分離帯規制 I × 1	道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C	粒状路盤工、路面切削工 オーバーレイ工、率計上項目 (本線から施工する用・排水工等) 仮設防護柵工、仮設目隠板工	本線バリア通行 止め規制 A (N)	道東自動車道 占冠 I C 十勝清水 I C 音更帯広 I C	路面切削工、オーバーレイ工 路面標示工、路面標示消去工 仮設防護柵工、率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)	占冠 I C ～十勝清 水 I C 間通行止め 時 21:00～翌 7:00 (22:00～翌 6:00) 十勝清水 I C ～音 更帯広 I C 間通行 止め時 20:00～翌 6:00 (21:00～翌 5:00)	I C 入口通行止 め規制 A (N)	道東自動車道 帯広 J C T			I C 入口通行止 め規制 B (N)	道東自動車道 トマム I C 芽室 I C			
単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の 工事内容	規制時間																								
路肩規制 I × 1	道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C	粒状路盤工、路面切削工 オーバーレイ工、率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)	7:00～18:00 (8:30～16:30)																								
中央分離帯規制 I × 1	道東自動車道 トマム I C ～ 芽室 I C	粒状路盤工、路面切削工 オーバーレイ工、率計上項目 (本線から施工する用・排水工等) 仮設防護柵工、仮設目隠板工																									
本線バリア通行 止め規制 A (N)	道東自動車道 占冠 I C 十勝清水 I C 音更帯広 I C	路面切削工、オーバーレイ工 路面標示工、路面標示消去工 仮設防護柵工、率計上項目 (本線から施工する用・排水工等)	占冠 I C ～十勝清 水 I C 間通行止め 時 21:00～翌 7:00 (22:00～翌 6:00) 十勝清水 I C ～音 更帯広 I C 間通行 止め時 20:00～翌 6:00 (21:00～翌 5:00)																								
I C 入口通行止 め規制 A (N)	道東自動車道 帯広 J C T																										
I C 入口通行止 め規制 B (N)	道東自動車道 トマム I C 芽室 I C																										

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所

正誤区分

誤

割掛対象表の項目名称	工事の内容
工事用機械分解組立費 (橋梁下部工)	橋梁下部工（基礎杭、仮設土留工）の施工に必要な重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう
橋梁下部工施工ヤード造成費	橋梁下部工を施工するために本線のり面を掘削、盛土し、施工ヤードを造成する費用をいう
有料道路料金費	交通規制工の施工において必要となる道東自動車道 トマム I C ～十勝清水 I C 間(片道)の通行料金の費用をいう（消費税相当額を除く）。

3 0. 補足事項

3 0-1 設計図書の変更及び追加について

次に示す作業については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更又は追加する可能性があるので、受注者は監督員と緊密な連絡を取るとともに、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議し定めるものとする。

(1) 土取場からの土取り数量の変更及び土取場の追加

(2) 盛土施工箇所における沈砂池の設置

(3) 土工仕上り形状の変更

(4) ベケレバツ川橋橋梁下部工における仮設土留工の範囲の変更

(5) ベケレバツ川橋橋梁下部工における水道管防護の種別及び範囲の追加

(6) ベケレバツ川橋橋梁下部工施工箇所付近におけるベケレバツ川護岸の動態観測

(7) 中央分離帯の施工箇所の凍土抑制層及び上下部路床の追加

(8) 工食用道路整備工の追加

(9) 雪氷 U ターン路の冬季前の仮復旧及び部分使用の追加。

(10) 串計上工事に含まれる対象項目の追加

(11) 泥落とし装置の方式及び数量

(12) はく落対策工の範囲及び構造物補修

(13) 快適トイレの追加

(14) 部分使用の範囲及び時期の変更

(15) 供用中の本線内工事において必要になる有料道路料金費

3 0-2 工事記録情報の作成及び提出について

受注者は、共通仕様書 1-5 1-2 「工事記録情報」の規定に従って、「工事記録収集システム」へデータ入力完了後、「工事記録情報完了届」をしゅん功届提出予定の 2 週間程度前までに監督員に提出し、その後入力データの照査を受け、「工事記録情報チェック結果票」にて照査結果の通知を受けるものとする。また、照査の結果修正が生じた場合は、監督員の指示に従い速やかに修正を行うものとする。

工事記録収集システムに関する問い合わせ先は、別途監督員より通知する。

54

正

割掛対象表の項目名称	工事の内容
工事用機械分解組立費 (橋梁下部工)	橋梁下部工（基礎杭、仮設土留工）の施工に必要な重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう
橋梁下部工施工ヤード造成費	橋梁下部工を施工するために本線のり面を掘削、盛土し、施工ヤードを造成する費用をいう
有料道路料金費	交通規制工の施工において必要となる道東自動車道の通行料金の費用をいう（消費税相当額を除く）。

3 0. 補足事項

3 0-1 設計図書の変更及び追加について

次に示す作業については、現在関係機関と協議中であり、関連する工事の設計内容を変更又は追加する可能性があるので、受注者は監督員と緊密な連絡を取るとともに、これについて監督員の指示があった場合は速やかにその指示に従うものとし、これらに要する費用は監督員と受注者で協議し定めるものとする。

(1) 土取場からの土取り数量の変更及び土取場の追加

(2) 盛土施工箇所における沈砂池の設置

(3) 土工仕上り形状の変更

(4) ベケレバツ川橋橋梁下部工における仮設土留工の範囲の変更

(5) ベケレバツ川橋橋梁下部工における水道管防護の種別及び範囲の追加

(6) ベケレバツ川橋橋梁下部工施工箇所付近におけるベケレバツ川護岸の動態観測

(7) 中央分離帯の施工箇所の凍土抑制層及び上下部路床の追加

(8) 工食用道路整備工の追加

(9) 雪氷 U ターン路の冬季前の仮復旧及び部分使用の追加。

(10) 串計上工事に含まれる対象項目の追加

(11) 泥落とし装置の方式及び数量

(12) はく落対策工の範囲及び構造物補修

(13) 快適トイレの追加

(14) 部分使用の範囲及び時期の変更

(15) 供用中の本線内工事において必要になる有料道路料金費

3 0-2 工事記録情報の作成及び提出について

受注者は、共通仕様書 1-5 1-2 「工事記録情報」の規定に従って、「工事記録収集システム」へデータ入力完了後、「工事記録情報完了届」をしゅん功届提出予定の 2 週間程度前までに監督員に提出し、その後入力データの照査を受け、「工事記録情報チェック結果票」にて照査結果の通知を受けるものとする。また、照査の結果修正が生じた場合は、監督員の指示に従い速やかに修正を行うものとする。

工事記録収集システムに関する問い合わせ先は、別途監督員より通知する。

3 0-3 車両制限令を超える車両の運行に関する通行許可の確認結果の提出

受注者は、共通仕様書 1-6 2 における確認については、許可証の原本やオンライン申請に

54

特記仕様書  
P. 54

### 正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

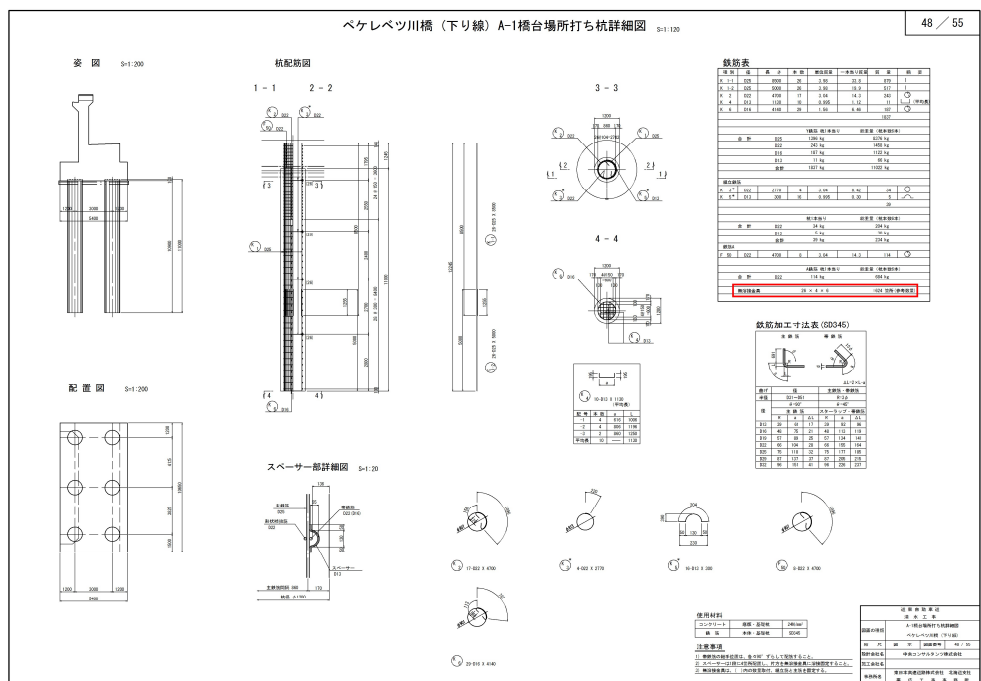
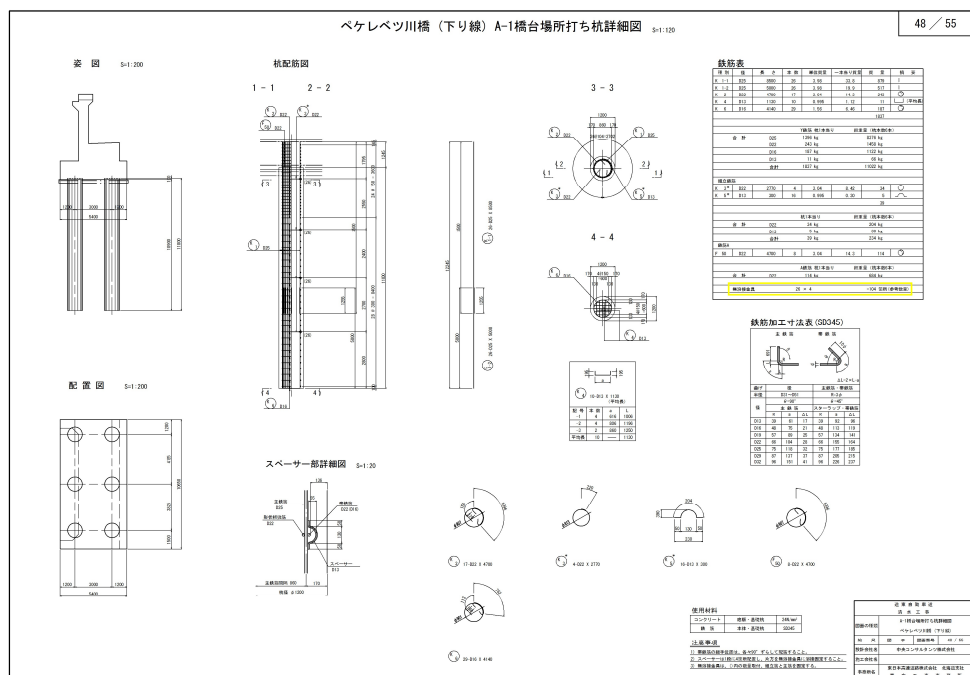
修正箇所

## 正誤区分

誤

設計図  
橋梁下部工  
(48/55)

正



正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

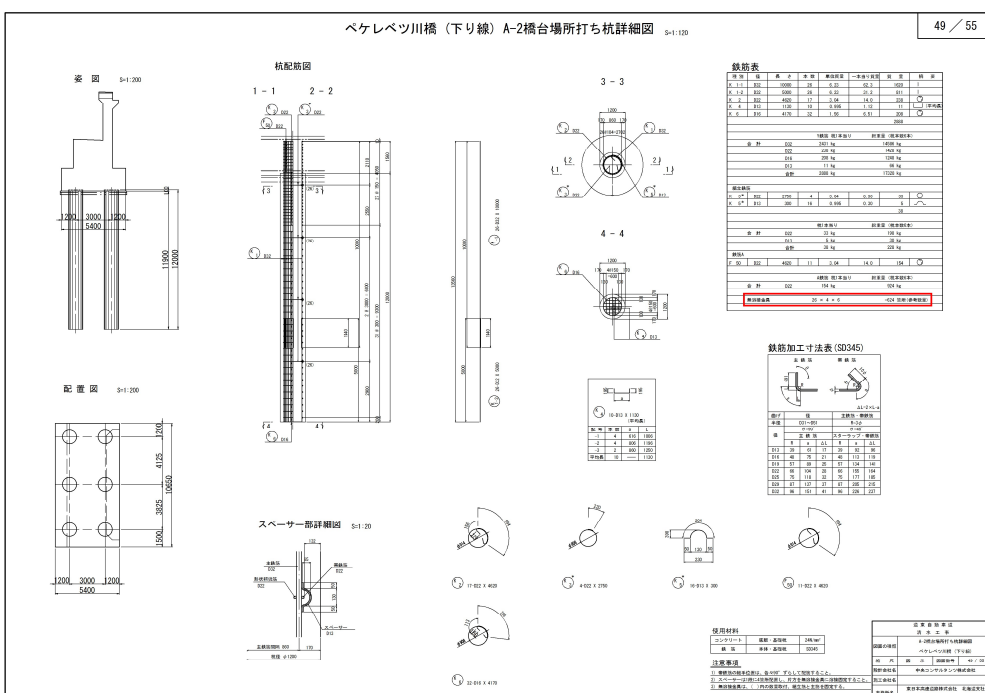
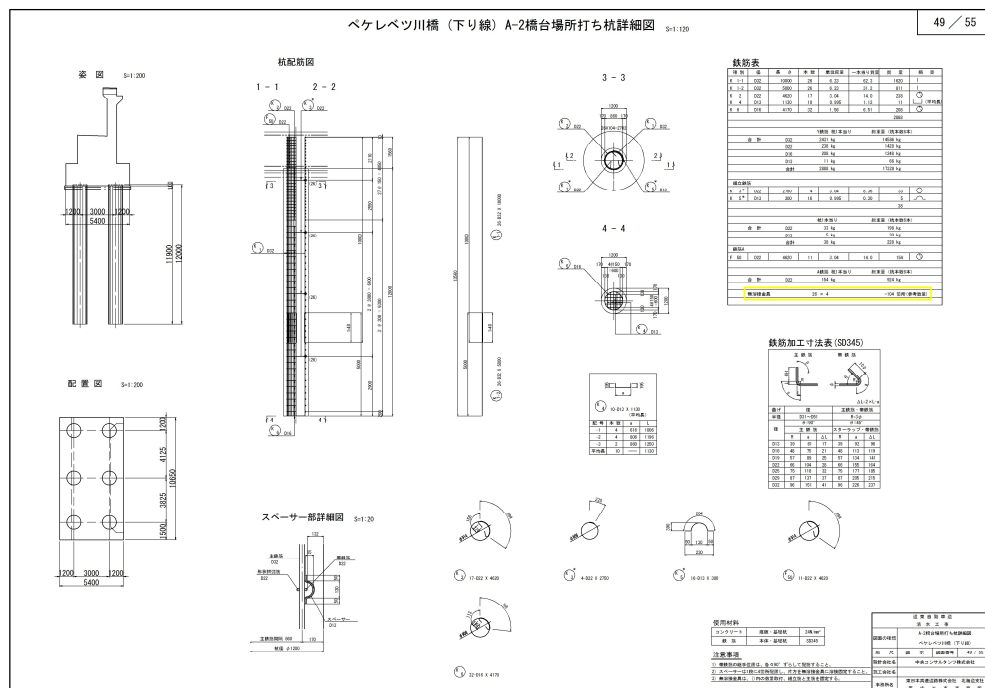
修正箇所

## 正誤区分

誤

設計図  
橋梁下部工  
(49/55)

正



正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所

正誤区分

誤

ブロック積工詳細図(1) 9 / 47

コンクリートR7積工標準断面図 S-1-75 (標準1:0.4)

コンクリートR7積工標準断面図 S-1-76 (標準1:0.5)

コンクリート基礎工 A(F) 詳細図 S-1-50

コンクリート基礎工 B(F) 詳細図 S-1-50

小口止めのコンクリート工A 詳細図 S-1-50

小口止めのコンクリート工B 詳細図 S-1-50

数量表

項 目	単位	数量	単価	金額	計 算 式	備 考
コンクリートR7積工	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
コンクリート基礎工	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
小口止めのコンクリート工	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
計				468.75		

材料表

項 目	単位	数量	単価	金額	計 算 式	備 考
コンクリート	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
砂	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
計				312.50		

正誤区分表

項 目	単位	数量	単価	金額	計 算 式	備 考
コンクリート	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
砂	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
計				312.50		

設計図  
付帯工・雑工  
(9/47)

正

ブロック積工詳細図(1) 9 / 47

コンクリートR7積工標準断面図 S-1-75 (標準1:0.4)

コンクリートR7積工標準断面図 S-1-76 (標準1:0.5)

コンクリート基礎工 A(F) 詳細図 S-1-50

コンクリート基礎工 B(F) 詳細図 S-1-50

小口止めのコンクリート工A 詳細図 S-1-50

小口止めのコンクリート工B 詳細図 S-1-50

数量表

項 目	単位	数量	単価	金額	計 算 式	備 考
コンクリートR7積工	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
コンクリート基礎工	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
小口止めのコンクリート工	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
計				468.75		

材料表

項 目	単位	数量	単価	金額	計 算 式	備 考
コンクリート	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
砂	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
計				312.50		

正誤区分表

項 目	単位	数量	単価	金額	計 算 式	備 考
コンクリート	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
砂	m <sup>3</sup>	12.5	12.5	156.25	12.5 × 12.5	
計				312.50		

設計図  
付帯工・雑工  
(9/47)

誤

正

### 正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図  
付帯工・雑工  
(16/47)

正

高盛土排水工詳細図

16 / 47

雨水排水工 S-1 10  
Bu-P-05 10-1 20-1 20

のり原工 S-1 10

地下排水工 S-1 20  
Bu-P-05 20-0 10-0 10

地下排水接続工A  
断面図 S-1 20

壁坑  
断面図 S-1 10

壁坑ふた工 S-1 10

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

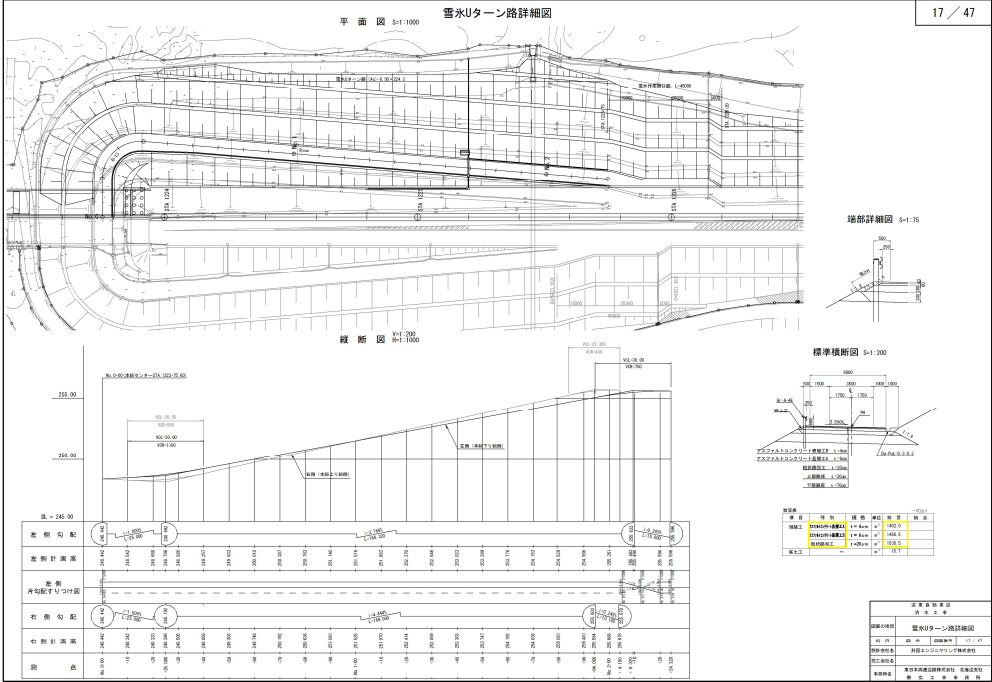
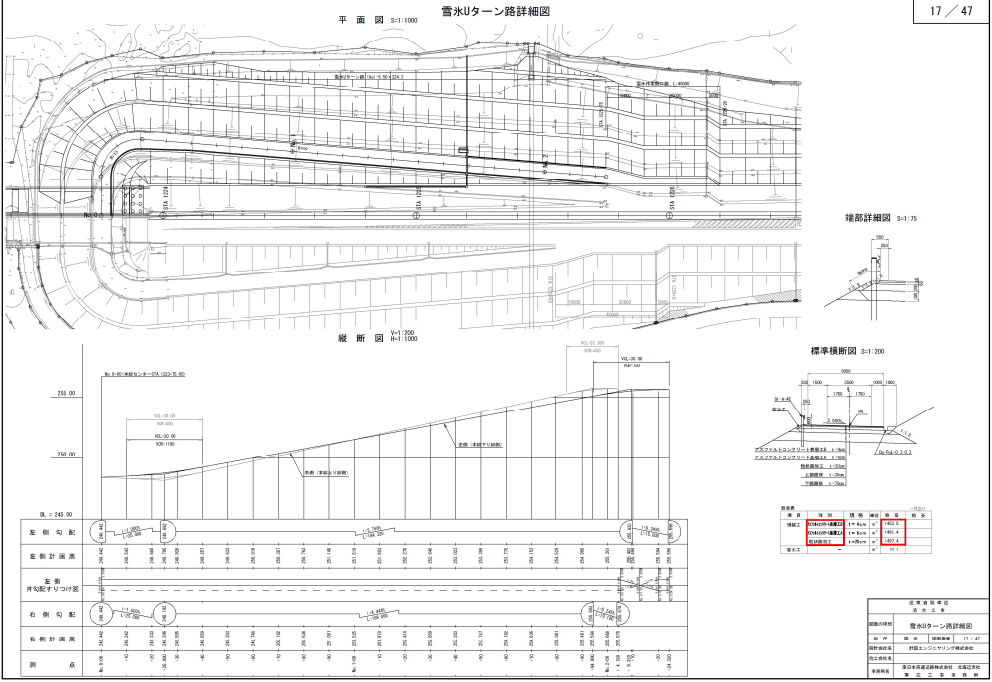
材料	規格・寸法	単位	数量	備考
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	14.40	
フィルター布	幅500mm 長さ20m	m <sup>2</sup>	14.40	
砕石	粒径20mm以下(厚み100mm)	m <sup>3</sup>	15.00	
排水用砂	標準	m <sup>3</sup>	15.00	

||
||
||



正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所		正誤区分
設計図 付帯工・雑工 (17/47)	誤	
	正	



正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

[illegible]

正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所

正誤区分

誤

交通規制図(4) IC入口通行止めの規制 44 / 47

料金所閉鎖 帯広JCT

※ IC入口通行止めの規制A  
通行止めの規制時に、交通監視員(N)を1名、標識車を1台配置する。(交代要員あり)

インターチェンジ閉鎖 トマムIC

※ IC入口通行止めの規制B  
通行止めの規制時に、交通誘導警備員B(N)を1名、標識車を1台配置する。(交代要員あり)

インターチェンジ閉鎖 芽室IC

※ IC入口通行止めの規制B  
通行止めの規制時に、交通誘導警備員B(N)を1名、標識車を1台配置する。(交代要員あり)

図面情報	
図面名称	交通規制図(4) IC入口通行止めの規制
図面番号	44 / 47
図面単位	1000分の1
図面作成	国土交通省北海道建設部
図面承認	国土交通省北海道建設部

設計図  
付帯工・雑工  
(44/47)

正

交通規制図(4) IC入口通行止めの規制 44 / 47

料金所閉鎖 帯広JCT

※ IC入口通行止めの規制A (N)  
通行止めの規制時に、交通監視員(N)を1名、標識車を1台配置する。(交代要員あり)

インターチェンジ閉鎖 トマムIC

※ IC入口通行止めの規制B (N)  
通行止めの規制時に、交通誘導警備員B(N)を1名、標識車を1台配置する。(交代要員あり)

インターチェンジ閉鎖 芽室IC

※ IC入口通行止めの規制B (N)  
通行止めの規制時に、交通誘導警備員B(N)を1名、標識車を1台配置する。(交代要員あり)

通行止めの区間	配置箇所	交通規制工		交通保安要員	
		IC入口 通行止めの規制A(N) 回数	IC入口 通行止めの規制B(N) 回数	交通監視員 (N) 配置人数	交通誘導警備員 B(N) 配置人数
占冠IC ～ 十勝清水IC	占冠IC	-	7	-	1
十勝清水IC ～ 音更帯広IC	帯広JCT 芽室IC	30	30	1(料金所)	-
				-	1

※交通監視員(N)、交通誘導警備員B(N)は各規制の項目に含む。

図面情報	
図面名称	交通規制図(4) IC入口通行止めの規制
図面番号	44 / 47
図面単位	1000分の1
図面作成	国土交通省北海道建設部
図面承認	国土交通省北海道建設部

正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所		正誤区分
設計図 付帯工・雑工 (45/47)	誤	<div>交通規制図(5) 中央分離帯規制(はみ出し)</div> <div>45 / 47</div> <p>200m</p> <p>10m~20m間隔</p> <p>40m以内</p> <p>200m</p> <p>中央分離帯規制(はみ出し) 中央分離帯規制(はみ出し)時に、最前には交通監視員、後部には交通監視員(※)を2名配置する。 (交代要員あり)</p> <p>中央分離帯規制(はみ出し) 交通監視員を2名配置する。 (交代要員あり)</p> <p>交通規制図(5) 中央分離帯規制(はみ出し)</p> <p>45 / 47</p> <p>交通規制図(5) 中央分離帯規制(はみ出し)</p> <p>45 / 47</p>
	正	<div>交通規制図(5) 中央分離帯規制(はみ出し)</div> <div>45 / 47</div> <p>200m</p> <p>10m~20m間隔</p> <p>40m以内</p> <p>200m</p> <p>中央分離帯規制(はみ出し) 交通監視員を2名配置する。 (交代要員あり)</p> <p>中央分離帯規制(はみ出し) 交通監視員を2名配置する。 (交代要員あり)</p> <p>交通規制図(5) 中央分離帯規制(はみ出し)</p> <p>45 / 47</p> <p>交通規制図(5) 中央分離帯規制(はみ出し)</p> <p>45 / 47</p>

### 正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

[illegible]

正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所		正誤区分	
		数量明細表 (4/4)	
誤			
数量明細表 (4/4)		数量明細表 (4/4)	
正			

正誤表(23)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所	正誤区分																																																																											
誤	<div data-bbox="837 394 968 409">割掛対象表 参考内訳書</div> <table data-bbox="679 423 1131 1012"><tr><th data-bbox="679 423 769 436">【共通仮設費】</th><th data-bbox="679 436 873 454">割掛対象表の項目名称</th><th data-bbox="679 454 873 472">工事の内容</th><th data-bbox="679 472 873 490">数量内訳(参考)</th><th data-bbox="679 490 873 508">図面</th></tr><tr><td data-bbox="679 508 873 553">工事用機械運搬費</td><td data-bbox="679 508 873 553">質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 508 873 553"></td><td data-bbox="679 508 873 553">大型切削機-2台-1往復、運搬距離:約170km(片道)</td><td data-bbox="679 508 873 553">-</td></tr><tr><td data-bbox="679 553 873 598">工事用機械分解組立費(土工A)</td><td data-bbox="679 553 873 598">本線部道路掘削、客土掘削及び盛土工で使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 553 873 598"></td><td data-bbox="679 553 873 598">バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-5台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-5台-1往復、ブルドーザ(バ)32t-1台-1往復、運搬距離:本線約170km(片道)、日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約160km(片道)</td><td data-bbox="679 553 873 598">-</td></tr><tr><td data-bbox="679 598 873 642">工事用機械分解組立費(土工B)</td><td data-bbox="679 598 873 642">本線内土取場の道路掘削に使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 598 873 642"></td><td data-bbox="679 598 873 642">バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-1台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-1台-1往復、運搬距離170km(片道)</td><td data-bbox="679 598 873 642">-</td></tr><tr><td data-bbox="679 642 873 687">工事用機械分解組立費(橋梁下部工)</td><td data-bbox="679 642 873 687">重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 642 873 687"></td><td data-bbox="679 642 873 687">○オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削径1000mm〜2000mm以下-1台-1往復、 パイプハンマ(クローラ式)-油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型-吊り能力 30t〜35t(吊)1台1往復、 運搬距離170km(片道)</td><td data-bbox="679 642 873 687">-</td></tr><tr><td data-bbox="679 687 873 732">供出道路工事機械現場内移動費</td><td data-bbox="679 687 873 732">供出道路上で行う建設機械工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 687 873 732"></td><td data-bbox="679 687 873 732">給出道路工事・標準工事・土工施工時に、平積清水に基地から供出道路本線内現場間の移動(暫水(クレーン)路使用)、 23回(日中給出規制範囲1回、夜間通行止め期間6回)、 対象機械:大型切削機、7577(5)コンテナ(4型2.4〜6.0m)、 ロードロー10〜12t、タイラ-78〜20t</td><td data-bbox="679 687 873 732">-</td></tr><tr><td data-bbox="679 732 873 777">仮設材運搬費</td><td data-bbox="679 732 873 777">仮設材等(板橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 732 873 777"></td><td data-bbox="679 732 873 777">仮設土工の施工に使用する仮設材(鋼矢板)の運搬 運搬距離170km(片道)</td><td data-bbox="679 732 873 777">-</td></tr><tr><td data-bbox="679 777 873 822">土質等試験費</td><td data-bbox="679 777 873 822">施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 777 873 822"></td><td data-bbox="679 777 873 822">路盤材、上設路床材、凍上制削材等材料の JGS 0172-2009 凍上圧判定のための土の凍上試験方法)による試験 2箇所</td><td data-bbox="679 777 873 822">-</td></tr><tr><td data-bbox="679 822 873 866">地質調査等費</td><td data-bbox="679 822 873 866">平板載荷試験、ボーリング、サンディング、その他原位位置試験に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 822 873 866"></td><td data-bbox="679 822 873 866">平板載荷試験-2箇所</td><td data-bbox="679 822 873 866">-</td></tr><tr><td data-bbox="679 866 873 911">監督員詰所費</td><td data-bbox="679 866 873 911">監督員詰所の設置(設置、撤去、維持・補修)に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 866 873 911"></td><td data-bbox="679 866 873 911">建物面積約10㎡</td><td data-bbox="679 866 873 911">-</td></tr><tr><td data-bbox="679 911 873 956">非破壊検査試験費</td><td data-bbox="679 911 873 956">コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 911 873 956"></td><td data-bbox="679 911 873 956">側面作業-56箇所(橋台・橋脚:4箇所/ロット、ブーミング:2箇所/基)</td><td data-bbox="679 911 873 956">-</td></tr><tr><td colspan="5" data-bbox="679 956 873 974">【標準工事費】</td></tr><tr><td data-bbox="679 974 873 1012"></td><td data-bbox="679 974 873 1012">割掛対象表の項目名称</td><td data-bbox="679 974 873 1012">工事の内容</td><td data-bbox="679 974 873 1012">数量内訳(参考)</td><td data-bbox="679 974 873 1012">図面</td></tr><tr><td data-bbox="679 1012 873 1057">工事用道路維持補修費</td><td data-bbox="679 1012 873 1057">工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 1012 873 1057"></td><td data-bbox="679 1012 873 1057">【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約13ヶ月(町道清水12号道路)</td><td data-bbox="679 1012 873 1057">-</td></tr><tr><td data-bbox="679 1057 873 1097">工事車両定常し装置費</td><td data-bbox="679 1057 873 1097">定常し装置に要する費用をいう。</td><td data-bbox="679 1057 873 1097"></td><td data-bbox="679 1057 873 1097">日勝峠土取場、新内土取場に各1台設置、合計4ヶ月程度、運搬距離:日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約180km(片道)</td><td data-bbox="679 1057 873 1097">-</td></tr></table>	【共通仮設費】	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。		大型切削機-2台-1往復、運搬距離:約170km(片道)	-	工事用機械分解組立費(土工A)	本線部道路掘削、客土掘削及び盛土工で使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-5台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-5台-1往復、ブルドーザ(バ)32t-1台-1往復、運搬距離:本線約170km(片道)、日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約160km(片道)	-	工事用機械分解組立費(土工B)	本線内土取場の道路掘削に使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-1台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-1台-1往復、運搬距離170km(片道)	-	工事用機械分解組立費(橋梁下部工)	重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		○オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削径1000mm〜2000mm以下-1台-1往復、 パイプハンマ(クローラ式)-油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型-吊り能力 30t〜35t(吊)1台1往復、 運搬距離170km(片道)	-	供出道路工事機械現場内移動費	供出道路上で行う建設機械工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。		給出道路工事・標準工事・土工施工時に、平積清水に基地から供出道路本線内現場間の移動(暫水(クレーン)路使用)、 23回(日中給出規制範囲1回、夜間通行止め期間6回)、 対象機械:大型切削機、7577(5)コンテナ(4型2.4〜6.0m)、 ロードロー10〜12t、タイラ-78〜20t	-	仮設材運搬費	仮設材等(板橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。		仮設土工の施工に使用する仮設材(鋼矢板)の運搬 運搬距離170km(片道)	-	土質等試験費	施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。		路盤材、上設路床材、凍上制削材等材料の JGS 0172-2009 凍上圧判定のための土の凍上試験方法)による試験 2箇所	-	地質調査等費	平板載荷試験、ボーリング、サンディング、その他原位位置試験に要する費用をいう。		平板載荷試験-2箇所	-	監督員詰所費	監督員詰所の設置(設置、撤去、維持・補修)に要する費用をいう。		建物面積約10㎡	-	非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。		側面作業-56箇所(橋台・橋脚:4箇所/ロット、ブーミング:2箇所/基)	-	【標準工事費】						割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。		【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約13ヶ月(町道清水12号道路)	-	工事車両定常し装置費	定常し装置に要する費用をいう。		日勝峠土取場、新内土取場に各1台設置、合計4ヶ月程度、運搬距離:日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約180km(片道)	-
	【共通仮設費】	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																							
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。		大型切削機-2台-1往復、運搬距離:約170km(片道)	-																																																																								
工事用機械分解組立費(土工A)	本線部道路掘削、客土掘削及び盛土工で使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-5台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-5台-1往復、ブルドーザ(バ)32t-1台-1往復、運搬距離:本線約170km(片道)、日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約160km(片道)	-																																																																								
工事用機械分解組立費(土工B)	本線内土取場の道路掘削に使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-1台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-1台-1往復、運搬距離170km(片道)	-																																																																								
工事用機械分解組立費(橋梁下部工)	重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		○オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削径1000mm〜2000mm以下-1台-1往復、 パイプハンマ(クローラ式)-油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型-吊り能力 30t〜35t(吊)1台1往復、 運搬距離170km(片道)	-																																																																								
供出道路工事機械現場内移動費	供出道路上で行う建設機械工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。		給出道路工事・標準工事・土工施工時に、平積清水に基地から供出道路本線内現場間の移動(暫水(クレーン)路使用)、 23回(日中給出規制範囲1回、夜間通行止め期間6回)、 対象機械:大型切削機、7577(5)コンテナ(4型2.4〜6.0m)、 ロードロー10〜12t、タイラ-78〜20t	-																																																																								
仮設材運搬費	仮設材等(板橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。		仮設土工の施工に使用する仮設材(鋼矢板)の運搬 運搬距離170km(片道)	-																																																																								
土質等試験費	施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。		路盤材、上設路床材、凍上制削材等材料の JGS 0172-2009 凍上圧判定のための土の凍上試験方法)による試験 2箇所	-																																																																								
地質調査等費	平板載荷試験、ボーリング、サンディング、その他原位位置試験に要する費用をいう。		平板載荷試験-2箇所	-																																																																								
監督員詰所費	監督員詰所の設置(設置、撤去、維持・補修)に要する費用をいう。		建物面積約10㎡	-																																																																								
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。		側面作業-56箇所(橋台・橋脚:4箇所/ロット、ブーミング:2箇所/基)	-																																																																								
【標準工事費】																																																																												
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																								
工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。		【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約13ヶ月(町道清水12号道路)	-																																																																								
工事車両定常し装置費	定常し装置に要する費用をいう。		日勝峠土取場、新内土取場に各1台設置、合計4ヶ月程度、運搬距離:日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約180km(片道)	-																																																																								
割掛対象表 参考内訳書	<div data-bbox="330 1628 360 1655">正</div> <table data-bbox="632 1232 1224 2063"><tr><th data-bbox="632 1232 722 1247">【共通仮設費】</th><th data-bbox="632 1247 826 1263">割掛対象表の項目名称</th><th data-bbox="632 1263 826 1281">工事の内容</th><th data-bbox="632 1281 826 1299">数量内訳(参考)</th><th data-bbox="632 1299 826 1317">図面</th></tr><tr><td data-bbox="632 1317 826 1361">工事用機械運搬費</td><td data-bbox="632 1317 826 1361">質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1317 826 1361"></td><td data-bbox="632 1317 826 1361">大型切削機-2台-1往復、運搬距離:約170km(片道)</td><td data-bbox="632 1317 826 1361">-</td></tr><tr><td data-bbox="632 1361 826 1406">工事用機械分解組立費(土工A)</td><td data-bbox="632 1361 826 1406">本線部道路掘削、客土掘削及び盛土工で使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1361 826 1406"></td><td data-bbox="632 1361 826 1406">バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-5台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-5台-1往復、ブルドーザ(バ)32t-1台-1往復、ブルドーザ32t-1台-1往復、運搬距離:本線約170km(片道)、日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約160km(片道)</td><td data-bbox="632 1361 826 1406">-</td></tr><tr><td data-bbox="632 1406 826 1451">工事用機械分解組立費(土工B)</td><td data-bbox="632 1406 826 1451">本線内土取場の道路掘削に使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1406 826 1451"></td><td data-bbox="632 1406 826 1451">バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-1台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-1台-1往復、運搬距離170km(片道)</td><td data-bbox="632 1406 826 1451">-</td></tr><tr><td data-bbox="632 1451 826 1615">工事用機械分解組立費(橋梁下部工)</td><td data-bbox="632 1451 826 1615">重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1451 826 1615"></td><td data-bbox="632 1451 826 1615">○基地からの現場 運搬距離170km(片道) ○オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削径1000mm〜2000mm以下-1台-1往復、クローラクレーン(油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60t〜65t)-2台-1往復、 パイプハンマ(クローラ式)-油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型-吊り能力 30t〜35t(吊)1台-1往復 ○現場内移動 オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削径1000mm〜2000mm以下-1台-1回、クローラクレーン(油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60t〜65t)-1台-1回</td><td data-bbox="632 1451 826 1615">-</td></tr><tr><td data-bbox="632 1615 826 1659">供出道路工事機械現場内移動費</td><td data-bbox="632 1615 826 1659">供出道路上で行う建設機械工事における、基地から現場主での貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1615 826 1659"></td><td data-bbox="632 1615 826 1659">給出道路工事・標準工事・土工施工時に、平積清水に基地から供出道路本線内現場間の移動(暫水(クレーン)路使用)、 23回(日中給出規制範囲1回、夜間通行止め期間6回)、 対象機械:大型切削機、7577(5)コンテナ(4型2.4〜6.0m)、 ロードロー10〜12t、タイラ-78〜20t</td><td data-bbox="632 1615 826 1659">-</td></tr><tr><td data-bbox="632 1659 826 1704">仮設材運搬費</td><td data-bbox="632 1659 826 1704">仮設材等(板橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1659 826 1704"></td><td data-bbox="632 1659 826 1704">仮設土工の施工に使用する仮設材(鋼矢板)の運搬 運搬距離170km(片道)</td><td data-bbox="632 1659 826 1704">-</td></tr><tr><td data-bbox="632 1704 826 1749">土質等試験費</td><td data-bbox="632 1704 826 1749">施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1704 826 1749"></td><td data-bbox="632 1704 826 1749">路盤材、上部路床材、凍上制削材等材料の JGS 0172-2009 凍上圧判定のための土の凍上試験方法)による試験 2箇所</td><td data-bbox="632 1704 826 1749">-</td></tr><tr><td data-bbox="632 1749 826 1794">地質調査等費</td><td data-bbox="632 1749 826 1794">平板載荷試験、ボーリング、サンディング、その他原位位置試験に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1749 826 1794"></td><td data-bbox="632 1749 826 1794">平板載荷試験-2箇所</td><td data-bbox="632 1749 826 1794">-</td></tr><tr><td data-bbox="632 1794 826 1839">監督員詰所費</td><td data-bbox="632 1794 826 1839">監督員詰所の設置(設置、撤去、維持・補修)に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1794 826 1839"></td><td data-bbox="632 1794 826 1839">建物面積約10㎡</td><td data-bbox="632 1794 826 1839">-</td></tr><tr><td data-bbox="632 1839 826 1883">非破壊検査試験費</td><td data-bbox="632 1839 826 1883">コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1839 826 1883"></td><td data-bbox="632 1839 826 1883">側面作業-56箇所(橋台・橋脚:4箇所/ロット、ブーミング:2箇所/基)</td><td data-bbox="632 1839 826 1883">-</td></tr><tr><td colspan="5" data-bbox="632 1883 826 1899">【標準工事費】</td></tr><tr><td data-bbox="632 1899 826 1939"></td><td data-bbox="632 1899 826 1939">割掛対象表の項目名称</td><td data-bbox="632 1899 826 1939">工事の内容</td><td data-bbox="632 1899 826 1939">数量内訳(参考)</td><td data-bbox="632 1899 826 1939">図面</td></tr><tr><td data-bbox="632 1939 826 1984">工事用道路維持補修費</td><td data-bbox="632 1939 826 1984">工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1939 826 1984"></td><td data-bbox="632 1939 826 1984">【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約13ヶ月(町道清水12号道路)</td><td data-bbox="632 1939 826 1984">-</td></tr><tr><td data-bbox="632 1984 826 2029">工事車両定常し装置費</td><td data-bbox="632 1984 826 2029">定常し装置に要する費用をいう。</td><td data-bbox="632 1984 826 2029"></td><td data-bbox="632 1984 826 2029">日勝峠土取場、新内土取場に各1台設置、合計4ヶ月程度、運搬距離:日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約180km(片道)</td><td data-bbox="632 1984 826 2029">-</td></tr></table>	【共通仮設費】	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。		大型切削機-2台-1往復、運搬距離:約170km(片道)	-	工事用機械分解組立費(土工A)	本線部道路掘削、客土掘削及び盛土工で使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-5台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-5台-1往復、ブルドーザ(バ)32t-1台-1往復、ブルドーザ32t-1台-1往復、運搬距離:本線約170km(片道)、日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約160km(片道)	-	工事用機械分解組立費(土工B)	本線内土取場の道路掘削に使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-1台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-1台-1往復、運搬距離170km(片道)	-	工事用機械分解組立費(橋梁下部工)	重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		○基地からの現場 運搬距離170km(片道) ○オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削径1000mm〜2000mm以下-1台-1往復、クローラクレーン(油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60t〜65t)-2台-1往復、 パイプハンマ(クローラ式)-油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型-吊り能力 30t〜35t(吊)1台-1往復 ○現場内移動 オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削径1000mm〜2000mm以下-1台-1回、クローラクレーン(油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60t〜65t)-1台-1回	-	供出道路工事機械現場内移動費	供出道路上で行う建設機械工事における、基地から現場主での貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。		給出道路工事・標準工事・土工施工時に、平積清水に基地から供出道路本線内現場間の移動(暫水(クレーン)路使用)、 23回(日中給出規制範囲1回、夜間通行止め期間6回)、 対象機械:大型切削機、7577(5)コンテナ(4型2.4〜6.0m)、 ロードロー10〜12t、タイラ-78〜20t	-	仮設材運搬費	仮設材等(板橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。		仮設土工の施工に使用する仮設材(鋼矢板)の運搬 運搬距離170km(片道)	-	土質等試験費	施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。		路盤材、上部路床材、凍上制削材等材料の JGS 0172-2009 凍上圧判定のための土の凍上試験方法)による試験 2箇所	-	地質調査等費	平板載荷試験、ボーリング、サンディング、その他原位位置試験に要する費用をいう。		平板載荷試験-2箇所	-	監督員詰所費	監督員詰所の設置(設置、撤去、維持・補修)に要する費用をいう。		建物面積約10㎡	-	非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。		側面作業-56箇所(橋台・橋脚:4箇所/ロット、ブーミング:2箇所/基)	-	【標準工事費】						割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。		【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約13ヶ月(町道清水12号道路)	-	工事車両定常し装置費	定常し装置に要する費用をいう。		日勝峠土取場、新内土取場に各1台設置、合計4ヶ月程度、運搬距離:日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約180km(片道)	-
【共通仮設費】	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																								
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に要する費用をいう。		大型切削機-2台-1往復、運搬距離:約170km(片道)	-																																																																								
工事用機械分解組立費(土工A)	本線部道路掘削、客土掘削及び盛土工で使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-5台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-5台-1往復、ブルドーザ(バ)32t-1台-1往復、ブルドーザ32t-1台-1往復、運搬距離:本線約170km(片道)、日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約160km(片道)	-																																																																								
工事用機械分解組立費(土工B)	本線内土取場の道路掘削に使用する重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		バックホウ(油圧式 クローラ型) 山積1.0㎡以上-1台1往復、掘地ブルドーザー-20t級以上28t級以下-1台-1往復、運搬距離170km(片道)	-																																																																								
工事用機械分解組立費(橋梁下部工)	重機設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の積料または賃料に要する費用をいう。		○基地からの現場 運搬距離170km(片道) ○オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削径1000mm〜2000mm以下-1台-1往復、クローラクレーン(油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60t〜65t)-2台-1往復、 パイプハンマ(クローラ式)-油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型-吊り能力 30t〜35t(吊)1台-1往復 ○現場内移動 オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削径1000mm〜2000mm以下-1台-1回、クローラクレーン(油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60t〜65t)-1台-1回	-																																																																								
供出道路工事機械現場内移動費	供出道路上で行う建設機械工事における、基地から現場主での貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。		給出道路工事・標準工事・土工施工時に、平積清水に基地から供出道路本線内現場間の移動(暫水(クレーン)路使用)、 23回(日中給出規制範囲1回、夜間通行止め期間6回)、 対象機械:大型切削機、7577(5)コンテナ(4型2.4〜6.0m)、 ロードロー10〜12t、タイラ-78〜20t	-																																																																								
仮設材運搬費	仮設材等(板橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。		仮設土工の施工に使用する仮設材(鋼矢板)の運搬 運搬距離170km(片道)	-																																																																								
土質等試験費	施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。		路盤材、上部路床材、凍上制削材等材料の JGS 0172-2009 凍上圧判定のための土の凍上試験方法)による試験 2箇所	-																																																																								
地質調査等費	平板載荷試験、ボーリング、サンディング、その他原位位置試験に要する費用をいう。		平板載荷試験-2箇所	-																																																																								
監督員詰所費	監督員詰所の設置(設置、撤去、維持・補修)に要する費用をいう。		建物面積約10㎡	-																																																																								
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。		側面作業-56箇所(橋台・橋脚:4箇所/ロット、ブーミング:2箇所/基)	-																																																																								
【標準工事費】																																																																												
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																								
工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。		【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約13ヶ月(町道清水12号道路)	-																																																																								
工事車両定常し装置費	定常し装置に要する費用をいう。		日勝峠土取場、新内土取場に各1台設置、合計4ヶ月程度、運搬距離:日勝峠土取場約160km(片道)、新内土取場約180km(片道)	-																																																																								

# 正誤表(24)

工事件名) 道東自動車道 清水工事

修正箇所

正誤区分

誤

【道路土工費】 割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
掘削用重機足場費	地盤が想定より硬固な箇所まで掘削が迫って行かない場合に掘削箇所付近まで掘削が迫るようになり、盛土材料にて掘削する箇所は盛土に要する費用をいう。	掘削箇所土留に付付着層留土 延長40m程度、盛土量約400m <sup>3</sup>	—
足場工費	一般構造物の施工に必要な足場に要する費用をいう。	手摺足行格組足場—約2,300延m <sup>2</sup> (一般構造物) 高30m未満—約1,000延m <sup>2</sup> 、高30m未満—約1,300延m <sup>2</sup>	—
天保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保脚構造物に要する費用をいう。	【くさび型支保工】 縦断断面8.1~9.3m/㎡+地下断面8.2~14.6m—約100延m <sup>2</sup>	—
橋梁下部土工費(ヤード造成費)	橋梁下部土工を施工するために本線の用地を掘削、盛土し、施工ヤードを造成する費用をいう。	ベタレベツ川橋A1、A2の2箇所、掘削工量約350m <sup>3</sup> 、盛土量約1000m <sup>3</sup> 、敷砂利約900m <sup>3</sup>	参考図 12/12
【土工費】 割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
のり面仕上げ費	加護化(緩急カーブ(18°)区間(72~76°(6))に規定する作業に要する費用をいう。	盛土ののり面仕上げ(1.8)―約34,300m <sup>2</sup>	—
沢取治費	降雨により流水・積雪を下げた土砂が河川の堤防、山腹斜面、河川・溝等へ流出する恐れのある場合に掘削した土砂を盛土する費用をいう。	橋梁下部工P1、P2での構造物掘削時に2箇所設置。 1箇所約700m <sup>2</sup> 程度	—
構造物水柱穴費	コンクリート構造物に設置する水柱穴に要する費用をいう。	穴径φ150mm	—
い・根切地盤	掘削するい・根切はつづに要する費用をいう。	ベタレベツ川橋A1、A2の2箇所	—
支保アンカーボルト掘削費	橋梁下部工工事において、上部工掘削時の支保、アンカーボルト、支保脚の撤去を要するため、掘削に要する費用をいう。	ベタレベツ川橋A1、P1、P2、A2の支保5箇所の80本、A1及びA2の支保脚防止設置4本	—
小口型枠工費	掘削する小口型枠の工費の掘削に要する費用をいう。	2箇所、約10m <sup>2</sup>	—
土砂等防止柵費(盛土ののり面)	掘削、其地盤等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長約2,000m	—
土砂等防止柵費(切土ののり面)	掘削中の減速道路等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長約200m	—
有軌道経路料金費	交通規制上の施工において必要となる道東自動車道の通行料金を費用という(消費税相当額を除く)。	仮道通行料金 結算規則 トマACB→十勝線AIC間(片道):普通車34台、 夜間通行止め たけなわ橋ACB→トマACB間(片道):普通車28台、 十勝線AIC→厚田IC間(片道):普通車28台、 トマACB→十勝線AIC間(片道):普通車46台、 菅足橋IC→池田IC間(片道):普通車46台	—

割掛対象表  
参考内訳書

正

【道路土工費】 割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
掘削用重機足場費	地盤が想定より硬固な箇所まで掘削が迫って行かない場合に掘削箇所付近まで掘削が迫るようになり、盛土材料にて掘削する箇所は盛土に要する費用をいう。	掘削箇所土留に付付着層留土 延長40m程度、盛土量約400m <sup>3</sup>	—
足場工費	一般構造物の施工に必要な足場に要する費用をいう。	手摺足行格組足場—約2,300延m <sup>2</sup> (一般構造物) 高30m未満—約1,000延m <sup>2</sup> 、高30m未満—約1,300延m <sup>2</sup>	—
天保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保脚構造物に要する費用をいう。	【くさび型支保工】 縦断断面8.1~9.3m/㎡+地下断面13.6~14.6m—約70延m <sup>2</sup>	—
橋梁下部土工費(ヤード造成費)	橋梁下部土工を施工するために本線の用地を掘削、盛土し、施工ヤードを造成する費用をいう。	ベタレベツ川橋A1、A2の2箇所、掘削工量約350m <sup>3</sup> 、盛土量約1000m <sup>3</sup> 、敷砂利約900m <sup>3</sup>	参考図 12/12
【土工費】 割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
のり面仕上げ費	加護化(緩急カーブ(18°)区間(72~76°(6))に規定する作業に要する費用をいう。	盛土ののり面仕上げ(1.8)―約34,300m <sup>2</sup>	—
沢取治費	降雨により流水・積雪を下げた土砂が河川の堤防、山腹斜面、河川・溝等へ流出する恐れのある場合に掘削した土砂を盛土する費用をいう。	橋梁下部工P1、P2での構造物掘削時に2箇所設置。 1箇所約700m <sup>2</sup> 程度	—
構造物水柱穴費	コンクリート構造物に設置する水柱穴に要する費用をいう。	穴径φ150mm	—
い・根切地盤	掘削するい・根切はつづに要する費用をいう。	ベタレベツ川橋A1、A2の2箇所	—
支保アンカーボルト掘削費	橋梁下部工工事において、上部工掘削時の支保、アンカーボルト、支保脚の撤去を要するため、掘削に要する費用をいう。	ベタレベツ川橋A1、P1、P2、A2の支保5箇所の80本、A1及びA2の支保脚防止設置4本	—
小口型枠工費	掘削する小口型枠の工費の掘削に要する費用をいう。	2箇所、約10m <sup>2</sup>	—
土砂等防止柵費(盛土ののり面)	掘削、其地盤等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長約2,000m	—
土砂等防止柵費(切土ののり面)	掘削中の減速道路等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長約200m	—
有軌道経路料金費	交通規制上の施工において必要となる道東自動車道の通行料金を費用という(消費税相当額を除く)。	仮道通行料金 結算規則 トマACB→十勝線AIC間(片道):普通車34台、 夜間通行止め たけなわ橋ACB→トマACB間(片道):普通車28台、 十勝線AIC→厚田IC間(片道):普通車28台、 トマACB→十勝線AIC間(片道):普通車46台、 菅足橋IC→池田IC間(片道):普通車46台	—