

交付図書の訂正について

令和3年7月1日付けで入札公告を行った「(工事名) 道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格確認申請者に送付いたします。

令和 3年 8月31日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 長内 和彦

【訂正内容】

- ・入札公告
- ・特記仕様書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

誤	正
<p>7-12. 閲覧資料</p> <p>本工事に係る設計業務成果品等を下記のとおり閲覧に付す予定である。</p> <p>① 閲覧内容 床版取替設計報告書、耐震補強設計報告書、完成図面、</p> <p>② 閲覧場所 記 1-6. 契約担当部署 なお、閲覧を希望する競争参加希望者は、事前に記 1-6. 契約担当部署に連絡し、その指示に従うこと。</p> <p>③ 閲覧期間 令和 3 年 7 月 5 日（月）から入札書提出期限の前日まで（休日を除く日の午前 10 時 00 分から午後 4 時 00 分まで）</p>	<p>7-12. 閲覧資料</p> <p>(1) 本工事に係る設計業務成果品等を下記のとおり閲覧に付す予定である。</p> <p>① 閲覧内容 床版取替設計報告書、耐震補強設計報告書、完成図面</p> <p>② 閲覧場所 記 1-6. 契約担当部署 なお、閲覧を希望する競争参加希望者は、事前に記 1-6. 契約担当部署に連絡し、その指示に従うこと。</p> <p>③ 閲覧期間 令和 3 年 7 月 5 日（月）から入札書提出期限の前日まで（休日を除く日の午前 10 時 00 分から午後 4 時 00 分まで）</p> <p>(2) 本工事に係るプレキャスト P C 床版、プレキャスト壁高欄、アスファルトコンクリート混合物の材料単価について、下記のとおり閲覧に付す予定である。</p> <p>① 閲覧内容 プレキャスト P C 床版、プレキャスト壁高欄、アスファルトコンクリート混合物の材料単価</p> <p>② 閲覧場所 記 1-6. 契約担当部署 なお、閲覧を希望する競争参加希望者は、事前に記 1-6. 契約担当部署に連絡し、その指示に従うこと。</p> <p>③ 閲覧期間 令和 3 年 7 月 5 日（月）から入札書提出期限の前日まで（休日を除く日の午前 10 時 00 分から午後 4 時 00 分まで）</p>

誤	正																																																						
<p>26-5 既設床版撤去工</p> <p>(1) 定義 既設床版撤去工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、既設床版及び地覆、壁高欄、伸縮装置等を撤去し処分するものをいう。</p> <p>(2) 種別 既設床版撤去工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>既設床版撤去工 床版A</td> <td>① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(112 試料)</td> <td>上り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 床版B</td> <td>① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(112 試料)</td> <td>下り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 ウイング部A</td> <td>左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。</td> <td>上り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 ウイング部B</td> <td>左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。</td> <td>下り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 壁高欄A</td> <td>左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。</td> <td>上り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 壁高欄B</td> <td>左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。</td> <td>下り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 防護柵A</td> <td>右側路肩の防護柵を撤去するもの。</td> <td>上り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 防護柵B</td> <td>右側路肩の防護柵を撤去するもの。</td> <td>下り線</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 施工 既設床版撤去工の施工は、既設桁及び塗装面等に損傷を与えないように細心の注意を払い慎重に行うものとし、必要があると認められた時は養生を行うものとする。なお、既設桁及び塗装面等に有害な損傷を与えた場合には受注者の責において補修を行わなければならない。</p>	単価表の項目	区分内容	摘要	既設床版撤去工 床版A	① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(112 試料)	上り線	既設床版撤去工 床版B	① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(112 試料)	下り線	既設床版撤去工 ウイング部A	左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	上り線	既設床版撤去工 ウイング部B	左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	下り線	既設床版撤去工 壁高欄A	左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	上り線	既設床版撤去工 壁高欄B	左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	下り線	既設床版撤去工 防護柵A	右側路肩の防護柵を撤去するもの。	上り線	既設床版撤去工 防護柵B	右側路肩の防護柵を撤去するもの。	下り線	<p>26-5 既設床版撤去工</p> <p>(1) 定義 既設床版撤去工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、既設床版及び地覆、壁高欄、伸縮装置等を撤去し処分するものをいう。</p> <p>(2) 種別 既設床版撤去工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>既設床版撤去工 床版A</td> <td>① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(128 試料)</td> <td>上り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 床版B</td> <td>① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(128 試料)</td> <td>下り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 ウイング部A</td> <td>左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。</td> <td>上り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 ウイング部B</td> <td>左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。</td> <td>下り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 壁高欄A</td> <td>左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。</td> <td>上り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 壁高欄B</td> <td>左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。</td> <td>下り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 防護柵A</td> <td>右側路肩の防護柵を撤去するもの。</td> <td>上り線</td> </tr> <tr> <td>既設床版撤去工 防護柵B</td> <td>右側路肩の防護柵を撤去するもの。</td> <td>下り線</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 施工 既設床版撤去工の施工は、既設桁及び塗装面等に損傷を与えないように細心の注意を払い慎重に行うものとし、必要があると認められた時は養生を行うものとする。なお、既設桁及び塗装面等に有害な損傷を与えた場合には受注者の責において補修を行わなければならない。</p>	単価表の項目	区分内容	摘要	既設床版撤去工 床版A	① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(128 試料)	上り線	既設床版撤去工 床版B	① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(128 試料)	下り線	既設床版撤去工 ウイング部A	左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	上り線	既設床版撤去工 ウイング部B	左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	下り線	既設床版撤去工 壁高欄A	左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	上り線	既設床版撤去工 壁高欄B	左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	下り線	既設床版撤去工 防護柵A	右側路肩の防護柵を撤去するもの。	上り線	既設床版撤去工 防護柵B	右側路肩の防護柵を撤去するもの。	下り線
単価表の項目	区分内容	摘要																																																					
既設床版撤去工 床版A	① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(112 試料)	上り線																																																					
既設床版撤去工 床版B	① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(112 試料)	下り線																																																					
既設床版撤去工 ウイング部A	左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	上り線																																																					
既設床版撤去工 ウイング部B	左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	下り線																																																					
既設床版撤去工 壁高欄A	左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	上り線																																																					
既設床版撤去工 壁高欄B	左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	下り線																																																					
既設床版撤去工 防護柵A	右側路肩の防護柵を撤去するもの。	上り線																																																					
既設床版撤去工 防護柵B	右側路肩の防護柵を撤去するもの。	下り線																																																					
単価表の項目	区分内容	摘要																																																					
既設床版撤去工 床版A	① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(128 試料)	上り線																																																					
既設床版撤去工 床版B	① 既設床版をブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。 ② 既設伸縮装置（あと打ちコンクリート含む）の撤去を行うもの。 ③ 既設床版撤去のためにコア削孔したものを流用し、床版上面及び下面から第一鉄筋付近で厚さ 20mm 程度を粉砕し塩分調査用の試料を作成するもの。なお、流用するコアは各径間で 8箇所(劣化部)を選定するものとする。(128 試料)	下り線																																																					
既設床版撤去工 ウイング部A	左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	上り線																																																					
既設床版撤去工 ウイング部B	左側路肩部の橋台ウイング部壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	下り線																																																					
既設床版撤去工 壁高欄A	左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	上り線																																																					
既設床版撤去工 壁高欄B	左側路肩部の壁高欄（地覆部含む）コンクリートをブロック毎に切断し、積込み、再資源化施設まで運搬し処分するもの。	下り線																																																					
既設床版撤去工 防護柵A	右側路肩の防護柵を撤去するもの。	上り線																																																					
既設床版撤去工 防護柵B	右側路肩の防護柵を撤去するもの。	下り線																																																					
31	31																																																						

数量総括表 (1)

項目番号	特-(1)								特-(2)								特-(3)	8-(1)	8-(2)	8-(3)	11-(2)		
	プレキャストPC床版工								既設床版撤去工														
	プレキャストPC床版の製作 A1	プレキャストPC床版の製作 A2	プレキャストPC床版の製作 A3	プレキャストPC床版の製作 B1	プレキャストPC床版の製作 B2	プレキャストPC床版の製作 B3	プレキャストPC床版の製作 A	プレキャストPC床版の製作 B	床版A	床版B	ウイング部 A	ウイング部 B	壁基礎A	壁基礎B	防護欄A	防護欄B						伸縮継ぎ目(伸縮継ぎ目)	コンクリート
単位	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	m ²	m ²	m	m	m	m	m	m	箇所	m ²	m ²	m ²	t	t	kg
ママチ川橋(上り線)	128	24	14				166		3,934.7		13.3		336.0		325.3		4	15.2	173.2	665.4	0.936	29.685	12.686
ママチ川橋(下り線)				128	24	14		166		3,934.7		13.3		336.0		325.3	4	15.2	173.2	665.4	0.936	29.685	12.686
渡り線(札幌側)																							
渡り線(千歳IC側)																							
渡り線(苫小牧側)																							
中の沢川橋(下り線)																							
輪厚川橋(上り線)																							
輪厚川橋(下り線)																							
合計	128	24	14	128	24	14	166	166	3,934.7	3,934.7	13.3	13.3	336.0	336.0	325.3	325.3	8	30.4	348.4	1330.8	1.872	59.370	25.372
摘要	標準部	添付部	排水ます部	標準部	添付部	排水ます部											G-A-B2-1	G-A-B2-1	橋脚15床版	伸縮継ぎ目(伸縮継ぎ目)	伸縮継ぎ目	伸縮継ぎ目	A1-A2

項目番号	項目名称	特-(4)	13-(4)				13-(16)		特-(5)		特-(6)		17-(2)						17-(30)		17-(31)		特-(7)		特-(8)				特-(9)	
			アスファルト混合物				床版防水工		端部止水処理工		プレキャスト壁基礎工		塗壁塗装						コンクリート表裏処理工		はく離防止対策工		制震装置		支保取替工				鋼材補修工	
			アスファルトコンクリート(普通型) A	アスファルトコンクリート(高強度型) B	アスファルトコンクリート(高強度型) C	アスファルトコンクリート(高強度型) D	A	A	プレキャスト壁基礎 A	プレキャスト壁基礎 B	塗壁塗装(一般部) c-3-(1)W	塗壁塗装(一般部) c-3-(2)W	塗壁塗装(特殊部) g-3-(1)W	塗壁塗装(特殊部) g-3-(2)W	曲面加工(R面取り)	コンクリート表裏処理工	B	制震ダンパー	E1		E2		A	B						
単位	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	基	基	kg	kg	kg	kg	箇所	箇所						
ママチ川橋(上り線)	320.6	4,462.4	847.0	3,615.4	3,669.6	68.0	685.5			11,608.0		456.0		8,059.2	680.3	680.3	12	8	2,671	32	14,837									
ママチ川橋(下り線)	320.6	4,462.4	847.0	3,615.4	3,669.6	68.0	685.5			11,608.0		456.0		8,059.2	680.3	680.3	12	8	2,671	32	14,837									
渡り線(札幌側)																														
渡り線(千歳IC側)																														
渡り線(苫小牧側)																														
中の沢川橋(下り線)																														
輪厚川橋(上り線)																														
輪厚川橋(下り線)																														
合計	641.2	8,924.8	1,694.0	7,230.8	7,339.2	136.0	685.5	685.5		11,608.0	11,608.0	456.0	456.0	16,118.4	1,360.6	1,360.6	24	16	5,342	64	29,674	1	2							
摘要	橋脚部・土工部付部	橋脚部・土工部付部	土工部付部	橋脚部	橋脚部	排水ます部											A1-A2	可動 A1-A2		橋脚部・土工部付部	橋脚部・土工部付部	橋脚部	橋脚部	中の沢川橋	輪厚川橋					

道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表(1)		
図尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北海道建設部 建設課		

誤

数量総括表 (1)

項目番号	特-(1)								特-(2)								特-(3)	8-(1)	8-(2)	8-(3)	11-(2)		
	プレキャストPC床版工								既設床版撤去工														
	プレキャストPC床版の製作 A1	プレキャストPC床版の製作 A2	プレキャストPC床版の製作 A3	プレキャストPC床版の製作 B1	プレキャストPC床版の製作 B2	プレキャストPC床版の製作 B3	プレキャストPC床版の製作 A	プレキャストPC床版の製作 B	床版A	床版B	ウイング部 A	ウイング部 B	壁基礎A	壁基礎B	防護欄A	防護欄B						伸縮継ぎ目(伸縮継ぎ目)	コンクリート
単位	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	枚	m ²	m ²	m	m	m	m	m	m	箇所	m ²	m ²	m ²	t	t	kg
ママチ川橋(上り線)	128	24	14				166		3,678.6		13.3		335.8		336.3		4	15.2	173.2	665.4	0.936	29.685	12.686
ママチ川橋(下り線)				128	24	14		166		3,678.6		13.3		335.8		336.3	4	15.2	173.2	665.4	0.936	29.685	12.686
渡り線(札幌側)																							
渡り線(千歳IC側)																							
渡り線(苫小牧側)																							
中の沢川橋(下り線)																							
輪厚川橋(上り線)																							
輪厚川橋(下り線)																							
合計	128	24	14	128	24	14	166	166	3,678.6	3,678.6	13.3	13.3	335.8	335.8	336.3	336.3	8	30.4	346.4	1,330.8	1.872	59.370	25.372
摘要	標準部	添付部	排水ます部	標準部	添付部	排水ます部											G-A-B2-1	G-A-B2-1	橋脚15床版	伸縮継ぎ目(伸縮継ぎ目)	伸縮継ぎ目	伸縮継ぎ目	A1-A2

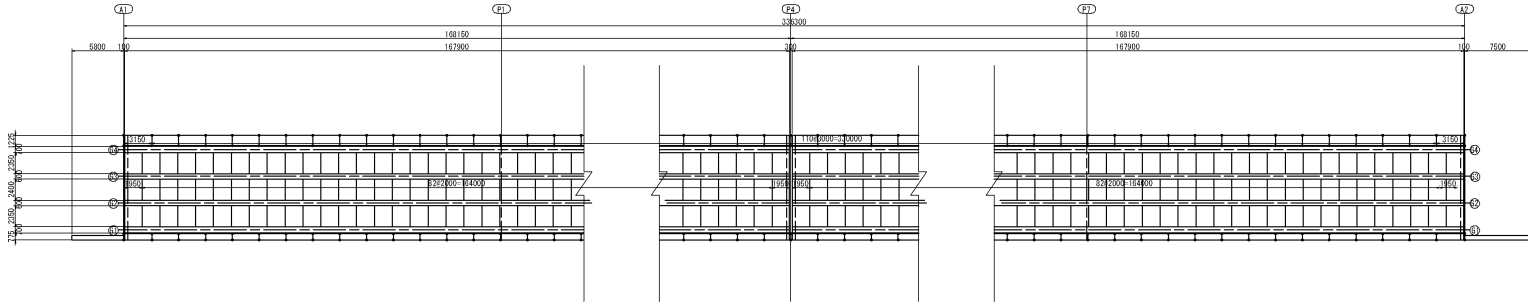
項目番号	項目名称	特-(4)	13-(4)				13-(16)		特-(5)		特-(6)		17-(2)						17-(30)		17-(31)		特-(7)		特-(8)				特-(9)	
			アスファルト混合物				床版防水工		端部止水処理工		プレキャスト壁基礎工		塗壁塗装						コンクリート表裏処理工		はく離防止対策工		制震装置		支保取替工				鋼材補修工	
			アスファルトコンクリート(普通型) A	アスファルトコンクリート(高強度型) B	アスファルトコンクリート(高強度型) C	アスファルトコンクリート(高強度型) D	A	A	プレキャスト壁基礎 A	プレキャスト壁基礎 B	塗壁塗装(一般部) c-3-(1)W	塗壁塗装(一般部) c-3-(2)W	塗壁塗装(特殊部) g-3-(1)W	塗壁塗装(特殊部) g-3-(2)W	曲面加工(R面取り)	コンクリート表裏処理工	B	制震ダンパー	E1		E2		A	B						
単位	m ³	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	基	基	kg	kg	kg	kg	箇所	箇所						
ママチ川橋(上り線)	320.6	4,462.4	847.0	3,615.4	3,669.6	68.0	685.5			11,608.0		456.0		8,059.2	680.3	680.3	12	8	2,671	32	14,837									
ママチ川橋(下り線)	320.6	4,462.4	847.0	3,615.4	3,669.6	68.0	685.5			11,608.0		456.0		8,059.2	680.3	680.3	12	8	2,671	32	14,837									
渡り線(札幌側)																														
渡り線(千歳IC側)																														
渡り線(苫小牧側)																														
中の沢川橋(下り線)																														
輪厚川橋(上り線)																														
輪厚川橋(下り線)																														
合計	641.2	8,924.8	1,694.0	7,230.8	7,339.2	136.0	685.5	685.5		11,608.0	11,608.0	456.0	456.0	16,118.4	1,360.6	1,360.6	24	16	5,342	64	29,674	1	2							
摘要	橋脚部・土工部付部	橋脚部・土工部付部	土工部付部	橋脚部	橋脚部	排水ます部											A1-A2	可動 A1-A2		橋脚部・土工部付部	橋脚部・土工部付部	橋脚部	橋脚部	中の沢川橋	輪厚川橋					

道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事			
図面の種類	数量総括表(1)		
図尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北海道建設部 建設課		

正

ママチ川橋(上り線) 撤去図(その1) S=1:300

平面図



A1-F4 橋床版数

サイズ	枚数	積算
2,350 x 1,950	4	
2,350 x 2,000	164	
2,400 x 1,950	2	
2,400 x 2,000	82	
計		1932,500

橋床カッター切替長(m)

サイズ	方向	延長
2,350m	166	390,100
2,400m	82	199,200
167,900m	0	1343,200
計		1932,500

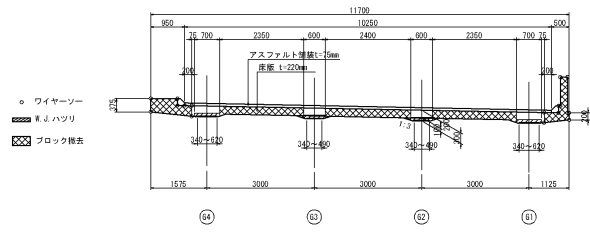
F4-A2 橋床版数

サイズ	枚数	積算
2,350 x 1,950	4	
2,350 x 2,000	164	
2,400 x 1,950	2	
2,400 x 2,000	82	
計		1932,500

橋床カッター切替長(m)

サイズ	方向	延長
2,350m	166	390,100
2,400m	82	199,200
167,900m	0	1343,200
計		1932,500

断面図 S=1:125

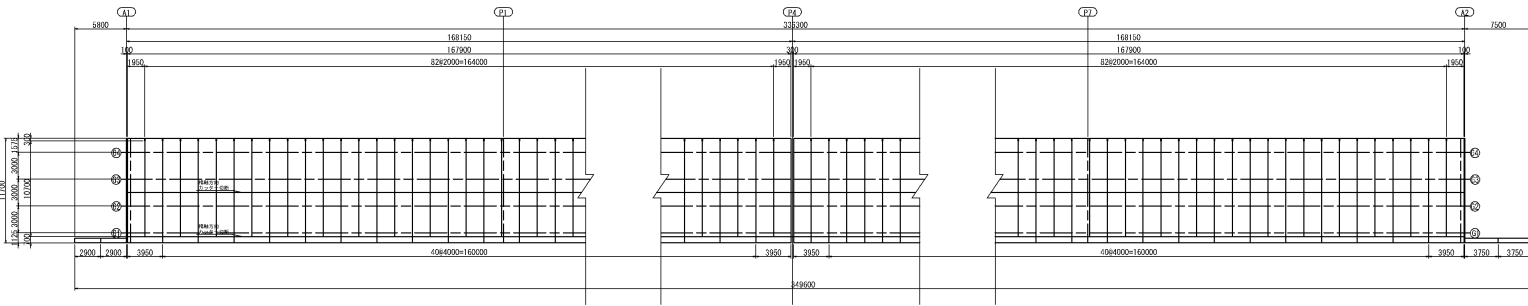


道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事	
図面の種類	ママチ川橋 上り線 撤去図(その1)
図 尺	図紙 / 図面番号 /
設計会社名	八千代エンジニアリング(株)
施工会社名	東日本高速建設株式会社 北海道支社
事務所名	北 広 島 管 理 事 務 所

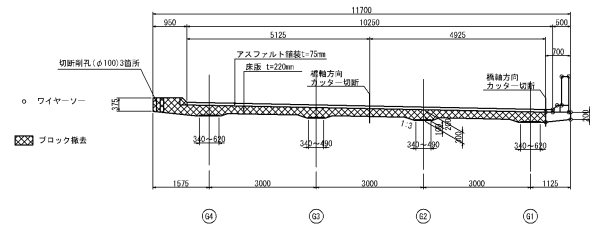
誤

ママチ川橋(上り線) 撤去図(その1) S=1:300

平面図



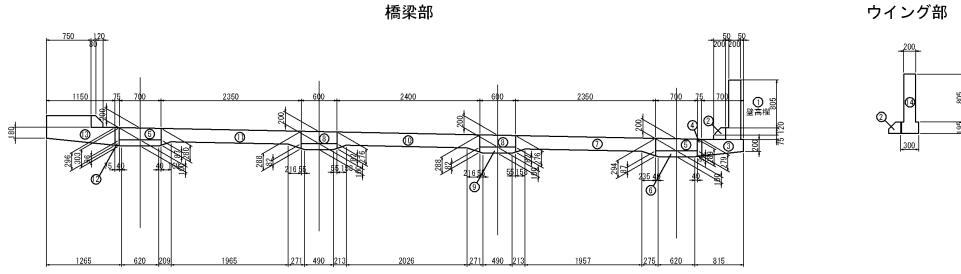
断面図 S=1:125



道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事	
図面の種類	ママチ川橋 上り線 撤去図(その1)
図 尺	図紙 / 図面番号 /
設計会社名	八千代エンジニアリング(株)
施工会社名	東日本高速建設株式会社 北海道支社
事務所名	北 広 島 管 理 事 務 所

正

ママチ川橋(上り線) 撤去図(その2) S=1:300



各部の断面積等

断面番号	面積 (m ²)	平均幅 (m)	
①	0.2090	0.200x0.805+0.120x0.075+0.200x0.050	
②	0.5218	0.120x0.075+0.200x0.100+0.120x0.120x1/2	
③	0.1677	0.200x0.275+0.700x1/2	0.1677x0.100=0.240
④	0.0210	0.275x0.289+0.075x1/2	0.0210x0.075=0.284
⑤	0.1490	0.700x0.200	0.200
⑥	0.0697	0.255x0.100+0.040x1/2+0.420x0.100+0.087x0.100+0.040x1/2	0.0697x0.700=0.100
⑦	0.5201	0.254x0.220+0.236x1/2+0.957x0.220+0.278x0.220+0.158x1/2	0.5201x0.250=0.226
⑧	0.1200	0.400x0.300	0.200
⑨	0.0590	0.021x0.100+0.059x1/2+0.490x0.100+0.082x0.100+0.055x1/2	0.0590x0.400=0.094
⑩	0.5298	0.258x0.220+0.216x1/2+0.926x0.220+0.278x0.220+0.158x1/2	0.5298x0.400=0.225
⑪	0.5292	0.258x0.220+0.216x1/2+0.926x0.220+0.250x0.220+0.159x1/2	0.5292x0.250=0.226
⑫	0.0225	0.256x0.300+0.075x1/2	0.0225x0.075=0.200
⑬	0.6927	0.255x0.180+0.150+0.120x0.075+0.700	
⑭	0.2195	0.200x0.805+0.200x0.195	

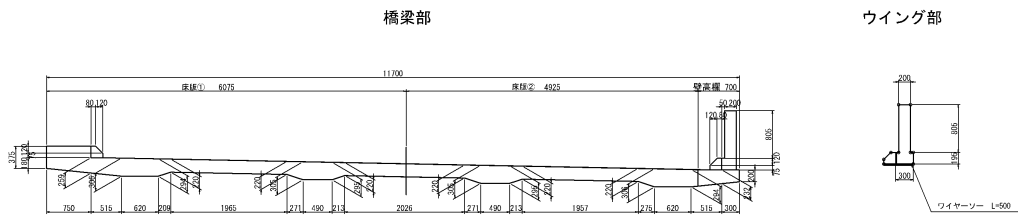
- 床版ブロック撤去

サイズ	枚数	面積 (m ²)
2,350 x 1,950	8	36.7
2,350 x 3,000	329	1541.3
2,400 x 1,950	4	18.7
2,400 x 2,000	184	787.2
計	524	2384.3
- 桁上ハツリ
V=2x167.9x[(5-8)+2+8-0.1]+2x167.9x[(0.14-0.12)x2+0.0212+0.0225]
=189.324m
- 桁上W.J.ハツリ
V=2x167.9x[(5-8)+2+8-0.1]+2x167.9x[(0.0897x2+0.0586x2)
=46.456m
- 壁高欄・地覆ブロック撤去
V=2x167.9x[(3-3)+0]+(5.8-7.5)x8+2x167.9x[(0.2000+0.1677+0.6927)+(5.8-7.5)x0.2195+0.6236]
=189.324m
- 床版カッター切断延長
延長 L=1822.600+1932.600+3866m
- 礎石
V=2x167.9x(2x2)+(5.8-7.5)x2+2x167.9x[(0.0318x2)+(5.8-7.5)x0.0318]
=21.780m
- ワイヤースルー断面積
A=(3-3)+0+(111x8+113x8)=0.2098+0.1677+0.6927+224
=229.946m

道央自動車道	
ママチ川橋床版取替工事	
図面の種類	ママチ川橋 上り線 撤去図(その2)
縮尺	図示
設計会社名	八千代エンジニアリング(株)
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所

誤

ママチ川橋(上り線) 撤去図(その2) S=1:300



撤去床版	撤去断面積	壁高欄撤去ワイヤースルー断面積							
サイズ	枚数	面積(m ²)	備考	断面積(m ²)	備考	単位面積(m ²)	箇所数	断面積(m ²)	備考
0.075 x 2.000	164	1.892.6		床版①	1.693	0.408	82	33.456	
4.925 x 2.000	164	1.815.4		床版②	1.211				
0.075 x 1.780	2	21.4		壁高欄	0.408				
4.925 x 1.780	2	17.3		ウイング部	0.251				
0.075 x 1.450	2	17.6							
4.925 x 1.450	2	14.3							
計		3.678.6							

撤去壁高欄	床版カッター切断延長	ウイング部撤去ワイヤースルー断面積							
サイズ	幅	延長(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)	備考	単位面積(m ²)	箇所数	断面積(m ²)	備考
L=4.000m	80	320.0	0.408	130.6		0.408	2	0.816	
L=3.850m	4	15.8	0.408	6.4		2.800	1	2.800	
						3.750	1	3.750	
計		335.8		137.0				7.466	

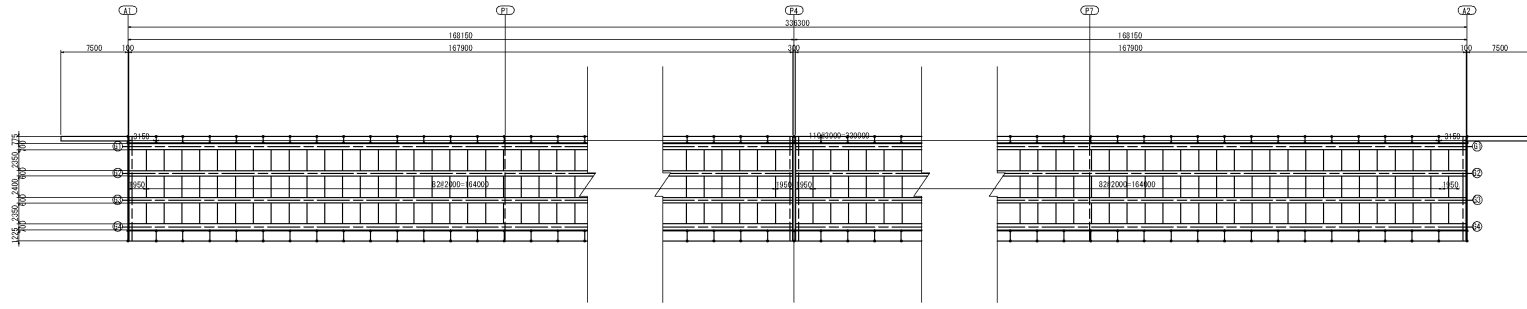
床版カッター切断延長	ウイング部撤去ワイヤースルー断面積						
サイズ	力形	延長(m)	備考	単位面積(m ²)	箇所数	断面積(m ²)	備考
撤去床版方向	11.000	166	1.826.0				
撤去方向	167.210	4	668.8				
計			2.494.8				

道央自動車道	
ママチ川橋床版取替工事	
図面の種類	ママチ川橋 上り線 撤去図(その2)
縮尺	図示
設計会社名	八千代エンジニアリング(株)
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所

正

ママチ川橋(下り線) 撤去図(その1) S=1:300

平面図



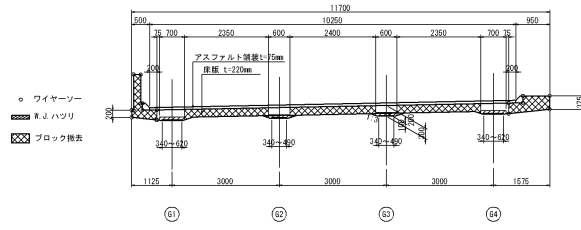
A1-P4 撤去床版

サイズ	枚数	積算
2,350 × 1,950	4	
2,350 × 2,000	164	
2,400 × 1,950	2	
2,400 × 2,000	82	
床版カッター切取長さ (m)		
サイズ	枚数	積算
2,350m	166	390.100
2,400m	82	199.200
167,900m	0	1343.200
計		1932.500

P4-A2 撤去床版

サイズ	枚数	積算
2,350 × 1,950	4	
2,350 × 2,000	164	
2,400 × 1,950	2	
2,400 × 2,000	82	
床版カッター切取長さ (m)		
サイズ	枚数	積算
2,350m	166	390.100
2,400m	82	199.200
167,900m	0	1343.200
計		1932.500

断面図 S=1:125

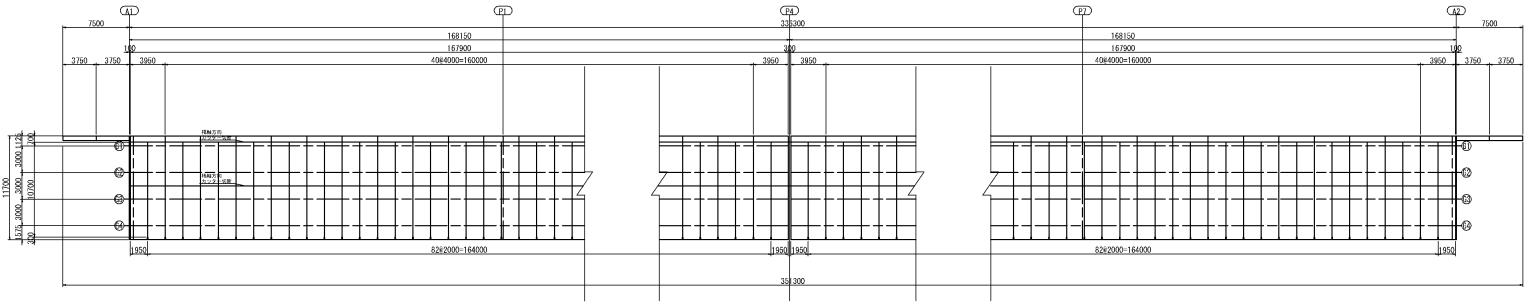


道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事			
図面の種類	ママチ川橋 下り線 撤去図(その1)		
図 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング(株)		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北 広 島 支 社 設 計 課		

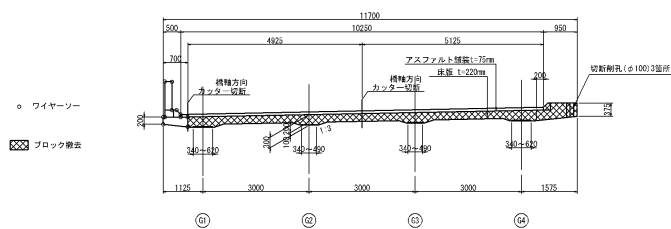
誤

ママチ川橋(下り線) 撤去図(その1) S=1:300

平面図



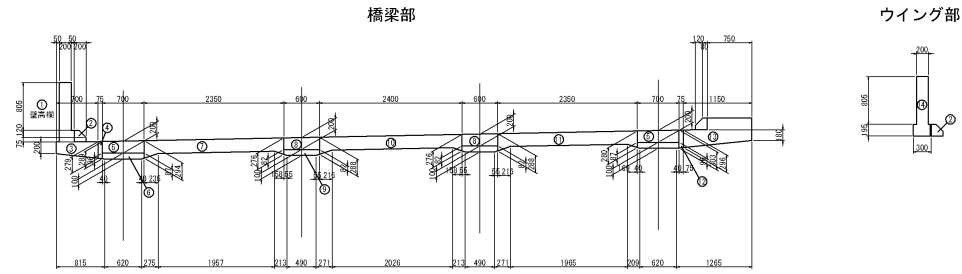
断面図 S=1:125



道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事			
図面の種類	ママチ川橋 下り線 撤去図(その1)		
図 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	八千代エンジニアリング(株)		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北 広 島 支 社 設 計 課		

正

ママチ川橋(下り線) 撤去図(その2) S=1:300



断面種	平均幅(m)
① 0.2080 0.200+0.005+0.120+0.075+0.200+0.050	0.200
② 0.0310 0.120+0.075+0.200+0.120+0.120+1/2	0.1677 0.160+0.240
③ 0.1677 0.200+0.175+0.100+1/2	0.0213 0.075+0.284
④ 0.0213 0.270+0.285+0.075+1/2	0.200
⑤ 0.1400 0.700+0.200	0.0597 0.700+0.100
⑥ 0.0597 0.050+0.100+0.040+1/2+0.020+0.100+0.087+0.100+0.040+1/2	0.0590 0.400+0.098
⑦ 0.0590 0.200+0.220+0.216+1/2+0.050+0.220+0.270+0.220+0.150+1/2	0.0292 0.250+0.225
⑧ 0.0292 0.200+0.220+0.216+1/2+1.965+0.220+0.200+0.220+0.189+1/2	0.0225 0.075+0.300
⑨ 0.0225 0.200+0.203+0.075+1/2	0.0225 0.075+0.300
⑩ 0.0225 0.200+0.180+1.180+0.120+0.075+0.150	0.2195 0.200+0.300+0.185
⑪ 0.2195 0.200+0.005+0.300+0.185	

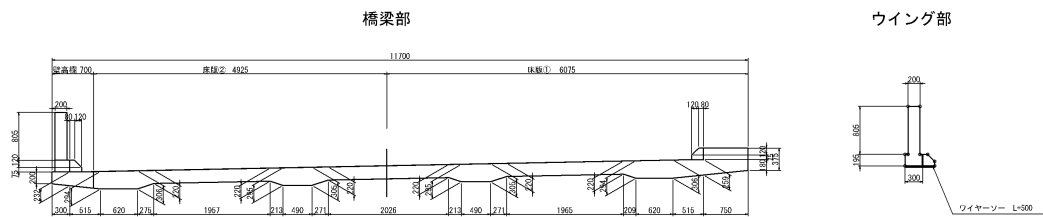
- 床版ブロック撤去

サイズ	枚数	面積(m ²)
2.350 x 1.950	8	36.7
2.350 x 2.000	328	474.8
2.400 x 1.950	4	18.7
2.400 x 2.000	164	787.2
計	304	2384.2
- 桁上ハツリ
V=2x167.9x(1.5+0.8)x2+0.021x167.9x(0.12+0.12)x2+0.0213x0.0225x189.324m
- 桁上W.J.ハツリ
V=2x167.9x(0.8+0.8)x2+2x167.9x(0.0897x2+0.0590x2)+0.456m
- 壁高欄・地覆ブロック撤去
V=2x167.9x(1.5+0.8)x(0.7+0.7)x8+2x167.9x(0.2000+0.1677+0.0927)x(0.7+0.7)x4+2.195+0.016x2
- 床版カッター切断延長
延長 L=1932.600+1932.600+3965m
- 礎石
V=2x167.9x(2x2)+(7.5+7.5)x2+2x167.9x(0.0318x2)+(7.5+7.5)x4+0.0318x21.834m
- ワイヤーソー断面積
A=(1.5+0.8)x(111x8+113x8)+(0.2000+0.1677+0.0927)x224x239.949m²

道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事	
図面の種類	ママチ川橋 下り線 撤去図(その2)
縮尺	図示
設計会社名	八千代エンジニアリング(株)
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
事務所名	北広島管理事務所

誤

ママチ川橋(下り線) 撤去図(その2) S=1:300



サイズ	枚数	面積(m ²)	備考
6.075 x 2.000	164	1,392.8	
4.925 x 2.000	164	1,615.4	
6.075 x 1.760	2	21.4	
4.925 x 1.760	2	17.3	
6.075 x 1.450	2	17.6	
4.925 x 1.450	2	14.3	
計		3,876.8	

断面種	断面積(m ²)	備考
床版①	1,663	
床版②	1,211	
壁高欄	0.408	
ウイング部	0.251	

単位面積(m ²)	箇所数	断面積(m ²)	備考
0.408	82	33.456	

サイズ	個	延長(m)	断面積(m ²)	体積(m ³)	備考
L=4.000m	80	320.0	0.408	130.6	
L=3.350m	4	13.4	0.408	5.4	
計		335.8		137.0	

方向	サイズ	力所	延長(m)	備考
橋軸垂直方向	11.000	166	1,826.0	
橋軸平行方向	167.210	4	668.8	
計			2,494.8	

単位面積(m ²)	箇所数	断面積(m ²)	備考
0.408	2	0.816	
3.750	2	7.500	
計		8.316	

正

道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事	
図面の種類	ママチ川橋 下り線 撤去図(その2)
縮尺	図示
設計会社名	八千代エンジニアリング(株)
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
事務所名	北広島管理事務所