

道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 10月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

北広島管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事

2. 路線名 道央自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 千歳市 平和 (S39.3)
(至) 北海道 北広島市 大曲並木 (S12.4)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

床版取替工 約 7,900 m²

塗替塗装 約 24,000 m²

詳細設計 1式

5. 期 間 自 令和 3年 12月 24日 ~ 至 令和 8年 1月 31日 (1500日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
コンクリート構造物工	式	1	13,098,944	
コンクリート工	式	1	2,536,050	コンクリート その他 50 m ³ 50 m ³
型わく工	式	1	6,922,112	型わく A 128 m ² 128 m ²
鉄筋工	式	1	3,640,782	鉄筋 A 1 t 1 t その他 10 t 8 t
橋梁付属物工	式	1	19,485,696	
伸縮装置工	式	1	19,485,696	伸縮装置（鋼製フィンガー） 25,372 kg 25,372 kg
舗装工	式	1	119,119,099	
アスファルト混合物	式	1	31,388,693	アスファルトコンクリート基層工 8,925 t 8,925 t アスファルトコンクリート表層工 8,925 t 8,925 t
床版防水工	式	1	87,730,406	床版防水工 A 7,339 m ² 7,339 m ²
構造物保全工	式	1	359,707,862	
塗替塗装工	式	1	340,052,300	塗替塗装（一般部） 23,216 m ² 23,216 m ² 塗替塗装（特殊部） 912 m ² 912 m ² 塗替塗装 16,118 m 16,118 m
構造物補修工	式	1	5,812,831	コンクリート表面処理工 1,361 m ² 1,361 m ²
はく落防止対策工	式	1	13,842,731	B 1,361 m ² 1,361 m ²
雑工	式	1	2,605,434,679	
その他附帯工	式	1	2,479,686,747	プレキャストPC床版の製作A 1 96 枚 プレキャストPC床版の製作A 2 26 枚 プレキャストPC床版の製作A 3 12 枚 プレキャストPC床版の製作A 4 2 枚 プレキャストPC床版の製作A 5 2 枚 プレキャストPC床版の製作B 1 96 枚 プレキャストPC床版の製作B 2 26 枚 プレキャストPC床版の製作B 3 12 枚 プレキャストPC床版の製作B 4 2 枚 プレキャストPC床版の製作B 5 2 枚 プレキャストPC床版の架設A 138 枚 プレキャストPC床版の架設B 138 枚 床版A 3,679 m ² 床版B 3,679 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ウイング部A 13 m ウイング部B 15 m 防護柵A 336 m 防護柵B 336 m 桁端部支間長低減部材 8 箇所 路面切削工 641 m ² A 136 m ² プレキャスト壁高欄A 686 m プレキャスト壁高欄B 687 m 制震ダンパー 24 基 E 1 16 基 E 2 64 基 A 1 箇所 B 2 箇所 A 1,546 m (1) 1 式 1 式 1 式 1 式
交通規制工	式	1	94,669,652	車線規制 L×N×M 192 回 交通規制工 2 回
交通保安要員	式	1	31,078,280	交通監視員 956 人・日 交通誘導警備員B 298 人・日
目的物工事費 計	式	1	3,116,846,280	
仮設工事費	式	1	405,566,986	
その他	式	1	16,457,649	工所用機械分解組立費 1 式 試験舗装費 1 式 剥離剤用養生設備工費 1 式
仮設備工事費	式	1	386,687,864	吊足場工費(標準型側面) 1 式 昇降足場費 1 式
雑工事費	式	1	2,421,473	橋面養生費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式
直接工事費 計	式	1	3,522,413,266	
共通仮設費	式	1	219,910,715	
共通仮設費	式	1	30,095,715	工所用機械運搬費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式

