

道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 10月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

北広島管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事

2. 路線名 道央自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 千歳市 平和 (S39.3)
(至) 北海道 北広島市 大曲並木 (S12.4)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

床版取替工 約 7,900 m²

塗替塗装 約 24,000 m²

詳細設計 1式

5. 期 間 自 令和 3年 12月 24日 ~ 至 令和 8年 1月 31日 (1500日間)

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事 | | |
|------------|-----|--------------------|---------------|--|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| コンクリート構造物工 | 式 | 1 | 13,098,944 | |
| コンクリート工 | 式 | 1 | 2,536,050 | コンクリート その他 50 m ³ 50 m ³ |
| 型わく工 | 式 | 1 | 6,922,112 | 型わく A 128 m ² 128 m ² |
| 鉄筋工 | 式 | 1 | 3,640,782 | 鉄筋 A 1 t 1 t その他 10 t 8 t |
| 橋梁付属物工 | 式 | 1 | 19,485,696 | |
| 伸縮装置工 | 式 | 1 | 19,485,696 | 伸縮装置（鋼製フィンガー） 25,372 kg 25,372 kg |
| 舗装工 | 式 | 1 | 119,119,099 | |
| アスファルト混合物 | 式 | 1 | 31,388,693 | アスファルトコンクリート基層工 8,925 t 8,925 t アスファルトコンクリート表層工 8,925 t 8,925 t |
| 床版防水工 | 式 | 1 | 87,730,406 | 床版防水工 A 7,339 m ² 7,339 m ² |
| 構造物保全工 | 式 | 1 | 359,707,862 | |
| 塗替塗装工 | 式 | 1 | 340,052,300 | 塗替塗装（一般部） 23,216 m ² 23,216 m ² 塗替塗装（特殊部） 912 m ² 912 m ² 塗替塗装 16,118 m 16,118 m |
| 構造物補修工 | 式 | 1 | 5,812,831 | コンクリート表面処理工 1,361 m ² 1,361 m ² |
| はく落防止対策工 | 式 | 1 | 13,842,731 | B 1,361 m ² 1,361 m ² |
| 雑工 | 式 | 1 | 2,605,434,679 | |
| その他附帯工 | 式 | 1 | 2,479,686,747 | プレキャストPC床版の製作A 1 96 枚 プレキャストPC床版の製作A 2 26 枚 プレキャストPC床版の製作A 3 12 枚 プレキャストPC床版の製作A 4 2 枚 プレキャストPC床版の製作A 5 2 枚 プレキャストPC床版の製作B 1 96 枚 プレキャストPC床版の製作B 2 26 枚 プレキャストPC床版の製作B 3 12 枚 プレキャストPC床版の製作B 4 2 枚 プレキャストPC床版の製作B 5 2 枚 プレキャストPC床版の架設A 138 枚 プレキャストPC床版の架設B 138 枚 床版A 3,679 m ² 床版B 3,679 m ² |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事 | | |
|----------|-----|--------------------|---------------|---|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | ウイング部A 13 m ウイング部B 15 m 防護柵A 336 m 防護柵B 336 m 桁端部支間長低減部材 8 箇所 路面切削工 641 m ² A 136 m ² プレキャスト壁高欄A 686 m プレキャスト壁高欄B 687 m 制震ダンパー 24 基 E 1 16 基 E 2 64 基 A 1 箇所 B 2 箇所 A 1,546 m (1) 1 式 1 式 1 式 1 式 |
| 交通規制工 | 式 | 1 | 94,669,652 | 車線規制 L×N×M 192 回 交通規制工 2 回 |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 31,078,280 | 交通監視員 956 人・日 交通誘導警備員B 298 人・日 |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 3,116,846,280 | |
| 仮設工事費 | 式 | 1 | 405,566,986 | |
| その他 | 式 | 1 | 16,457,649 | 工所用機械分解組立費 1 式 試験舗装費 1 式 剥離剤用養生設備工費 1 式 |
| 仮設備工事費 | 式 | 1 | 386,687,864 | 吊足場工費(標準型側面) 1 式 昇降足場費 1 式 |
| 雑工事費 | 式 | 1 | 2,421,473 | 橋面養生費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 |
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 3,522,413,266 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 219,910,715 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 30,095,715 | 工所用機械運搬費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 |

積 算 内 訳 書

| | | | |
|-------|--------------------|--|--|
| 工 事 名 | 道央自動車道 ママチ川橋床版取替工事 | | |
|-------|--------------------|--|--|

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
|---------|-----|-----|---------------|-----------------------|
| | | | | 非破壊検査試験費 その他の共通仮設費 |
| | | | | 1 式 1 式 |
| 率計上分 | 式 | 1 | 189,815,000 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 842,070,000 | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 1,061,980,715 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 4,584,393,981 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 326,806,019 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 4,911,200,000 | |