

## 質問書に対する回答

件名) 東京外環自動車道 美女木高架橋はく落対策工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 7-2 夜間作業	<p>はつり作業等による騒音の発生する作業については、23時までには終了する、と、記載が御座います。</p> <p>これは、設計上、作業時間（20：00～23：00）が3時間との解釈で宜しいでしょうか？</p> <p>はつり作業等に、表面処理は含まれていますか？ほかに設計上想定されている騒音の発生する作業を具体的に教えて頂けませんでしょうか？</p> <p>参考見積書を提出する際に、必須な条件設定となります。</p> <p>自社の施工計画で判断とされる場合、想定した参考見積条件と実施条件が異なった際の設計変更は認めて頂けますでしょうか？</p>	<p>はつり作業等による騒音の発生する作業時間は、20：00～23：00までの3時間とお考えください。特記仕様書7-2に示すはつり作業等とは、特記仕様書17-9に示すはつり工を行う作業を想定しており、それ以外の作業については含まないものとお考えください。</p>
2	特記仕様書 7-3 一般道の交通規制及び通行止め	<p>交通規制可能時間帯と通行止め可能時間帯について、20：00～翌5：00と、記載が御座います。</p> <p>協議を進める段階で、規制開始時間及び通行止め開始時間を21：00や22：00に変更指示を受けた場合、作業時間の条件が変わる事になります。その際、夜間で作業する各工種の単価変更は認めて頂けますでしょうか？</p>	<p>特記仕様書7-3に示す規制開始時間及び通行止め開始時間が変更となる場合は、監督員と別途協議することとします。</p>
3	図面36/65 安行西高架橋	<p>安行西高架橋、はつり工A1（夜）、断面修復工C1（夜）、表面被覆工A1（夜）、と、記載が御座います。</p> <p>全て固定足場での作業となっておりますが、足場の参考図及び割掛参考内訳に記載が御座いません。しかし、割掛参考内訳に高所作業車47日の計上が御座います。</p> <p>これは、固定足場での作業ではなく、移動足場での作業では御座いませんか？</p>	<p>安行西高架橋の施工は、箱桁内での作業となることから、固定足場上にて施工するものとして区分しています。割掛参考内訳に記載している移動式足場は、上記の施工に要する材料搬入等に必要の日数を計上しています。</p>
4	現場状況 美女木高架橋 戸田29～戸田30	<p>現場を確認した所、施工範囲内の中分側に黄色い補修跡の様な所が数ヶ所見られます。これは、着手後、表面処理で撤去し設計通りの施工と考えておけば宜しいでしょうか？</p>	<p>そのとおりにお考えください。</p>