

首都圏中央連絡自動車道 松尾谷津工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 松尾谷津工事

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

一般国道126号（千葉東金道路）

3. 工事箇所 (自) 千葉県山武郡横芝光町 (STA 179+70)
(至) 千葉県山武市松尾町金尾 (STA 208+77)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

道路掘削	約 8千m3	既製杭（鋼管ソイルセメント杭）	135m
客土掘削	約36千m3		
捨土掘削	約29千m3		
盛土工	約 8千m3		
構造物掘削	約23千m3		
中層混合処理工	約0.1千m3		
橋台	6基		
橋脚	15基		
場所打ちコンクリート杭	1,664m		

5. 期 間 自 令和 3年 11月 27日 ～ 至 令和 6年 4月 14日（870日間）

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 松尾谷津工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
土工	式	1	237,305,439								
掘削工	式	1	204,797,611	道路掘削						8,307	m³
				土砂	7,589	m³	土砂（表土）			718	m³
				客土掘削						35,590	m³
				土砂	35,590	m³					
				捨土掘削						29,265	m³
				土砂（表土）	29,265	m³					
				構造物掘削						23,175	m³
盛土工	式	1	30,890,967	普通部	17,375	m³	特殊部			5,800	m³
				盛土工						8,143	m³
構造物裏込め工	式	1	212,112	その他	8,143	m³					
				裏込め						12	m³
基礎材	式	1	1,404,749	A	12	m³					
				基礎材						275	m³
軟弱地盤処理工	式	1	5,080,960	B	275	m³					
				表層排水						934	m³
のり面工	式	1	10,392,830		934	m³					
植生工	式	1	9,086,740	種散布						3,599	m²
					3,599	m²					
				種吹付						3,865	m²
					3,865	m²					
かご工	式	1	1,306,090	植生マット						3,133	m²
					3,133	m²					
				ふとんかご						49	枚
用・排水構造物	式	1	35,091,028		49	枚					
				ふとんかご（M）						6	枚
用排水工	式	1	23,776,393	プレキャスト用排水溝						1,660	m
					1,660	m					
				プレキャスト用排水溝ふた						11	m
					11	m					
				プレキャスト用排水溝						59	m
					59	m					
				場所打ち用排水溝						20	m
					20	m					
				仮排水溝						1,791	m
管渠工	式	1	1,533,387		1,791	m					
				P C V（1）・0.30（M）						13	m
				P C V（1）・0.24（K）						5	m
				排水管（K）						12	m
				用排水管						18	m

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 松尾谷津工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				18	m					457	m
				457	m						
集水ます工	式	1	9,670,344	集水ます						32	箇所
				32	箇所						
のみ口、吐口工	式	1	110,904	のみ口、吐口						1	箇所
				1	箇所						
カルバート工	式	1	1,484,109								
高耐圧ポリエチレンパイプ	式	1	1,484,109	高耐圧ポリエチレンパイプ						19	m
				19	m						
基礎ぐい工	式	1	153,367,704								
基礎ぐい工	式	1	153,367,704	場所打ちコンクリート杭						1,799	m
				全周回転方式	1,664	m	その他			135	m
コンクリート構造物工	式	1	373,142,899								
コンクリート工	式	1	107,692,163	コンクリート						6,438	m³
				A 1－3	3,229	m³	A 1－5			39	m³
				B 2－1	3,033	m³	D 1－1			137	m³
型わく工	式	1	34,307,979	型わく						4,851	m²
				C	4,710	m²	D			72	m²
				R	69	m²					
鉄筋工	式	1	231,142,757	鉄筋						1,318	t
				A	489	t	B			182	t
				C	98	t	Y			547	t
舗装工	式	1	1,638,000								
樹脂系薄層舗装	式	1	1,638,000							260	m²
造園工	式	1	2,170,516								
マルチング工	式	1	2,170,516	シートマルチング_m²						1,026	m²
				ロール	1,026	m²					
				シートマルチング T y p e A－1 (K)						380	m²
交通安全施設工	式	1	25,542,283								
防護柵工	式	1	8,452,920	ガードレール						1,509	m
				G r－A	152	m	G r－C			140	m
				その他	1,217	m					
				G r－A－4 E (M)						25	m
				G r－C－4 E (M)						1,204	m
				G r－A－4 E (K)						121	m
				G r－C－4 E (K)						13	m
立入防止柵工	式	1	17,089,363	立入防止柵						1,100	m
				A	1,100	m					
				立入防止柵の出入口						7	箇所
					7	箇所					
				動物侵入対策A (T) (M)						1,073	m

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 松尾谷津工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				動物侵入対策 A (T) (K)	40	m
				動物侵入対策 B (T) (M)	1,069	m
				動物侵入対策 B (T) (K)	39	m
				立入防止柵 (M)	1,071	m
				動物侵入対策 A (M)	1,071	m
				動物侵入対策 B (M)	1,071	m
				立入防止柵 (K)	782	m
				立入防止柵の出入口 (K)	3	箇所
				動物侵入対策 A (K)	223	m
				動物侵入対策 B (K)	223	m
交通管理施設工	式	1	585,484			
標識工	式	1	475,302	φ 6 0 0 (M)	2	基
				φ 6 0 0 (T) (M)	2	基
				6 0 0 × 4 0 0 (M)	4	基
視線誘導標工	式	1	27,300	デリネーター (M)	3	基
視線誘導標撤去設置工	式	1	14,664	視線誘導標撤去設置工	1	基
				視線誘導標 A 1 - 1 (K)	1	基
距離標撤去設置工	式	1	34,318	距離標撤去設置工	2	枚
					2	枚
標識柱撤去工	式	1	33,900	道路反射鏡 (M)	2	基
構造物保全工	式	1	336,600			
構造物補修工	式	1	336,600	コンクリート表面処理工	55	m ²
				その他	55	m ²
雑工	式	1	287,311,392			
境界くい工	式	1	849,661	用地境界くい	168	本
				用地境界くい (M)	172	本
				用地境界くい (K)	14	本
				道路敷界くい (K)	13	本
簡易舗装工	式	1	28,700,022	切込砕石路盤工	9,431	m ²
				加熱アスファルト表層工	10,515	m ²
					12	枚
立入禁止板工	式	1	9,276	立入禁止板	12	枚
構造物等取壊し工	式	1	16,276,335	コンクリート構造物取壊し	812	m ³
				アスファルト舗装版取壊し	5,070	m ²
				コンクリート舗装版取壊し	27	m ²
					27	m ²
六価クロム溶出試験	式	1	350,160	六価クロム溶出試験 A	30	検体

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 松尾谷津工事		
-------	--------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
その他附帯工	式	1	195,364,322	30 検体 中層混合処理(M) 1,274 m³ 改良材(M) 272 t 警戒標識(M) 4 基 GL-0.80-1.00 (K) 16 枚 集水ます蓋 (Dc^ -0.50-0.50-0.50) (K) 3 枚 集水ます蓋 (Dc^ -0.80-0.80-0.80) (K) 1 枚 転落防止柵 (K) 28 m 水閘管 (K) 8 基 設置工 (M) 475 m 存置工 A-1 (M) 111 m 存置工 A-2 (M) 4 m 存置工 B-1 (M) 360 m t = 5 cm (M) 22 m t = 10 cm (M) 25 m t = 5 cm (K) 23 m 360 m A (K) 12 本 A (K) 92 本 B (K) 43 本 C (K) 43 本 D (K) 14 本 E (K) 70 本 F (K) 43 本 階段工A (K) 49 m 階段工B (K) 7 m 手すり工 (K) 56 m A (K) 1 基 B (K) 1 基 C (K) 1 基 D (K) 1 基 E (K) 1 基 F (K) 1 基 G (K) 1 基 H (K) 1 基 24 m 7 m A (K) 1 式 B (K) 1 式 仮橋設置工 (K) 1 式 進入路 A (K) 1 式 進入路 B (K) 1 式

積 算 内 訳 書

P- 5 頁

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 松尾谷津工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
立入禁止板撤去設置工	式	1	10,920	立入禁止板 (M) 立入禁止板 (K)	1 1 7 7	式 式 枚 枚
交通規制工	式	1	6,945,996	路肩規制 L×N	79	回
交通保安要員	式	1	38,804,700	交通監視員	6	人・日
				交通誘導警備員B	2,867	人・日
目的物工事費 計	式	1	1,133,449,244	2,867 人・日		
仮設工事費	式	1	82,392,477			
その他	式	1	230,563	非破壊検査試験費 (M) 鉄筋探査費 (K) 有料道路料金費 (1) (M) 有料道路料金費 (2) (M) 有料道路料金費 (3) (M) 有料道路料金費 (K)	1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式
準備工事費	式	1	42,187,825	工事用道路維持補修費 工事車両泥落とし装置費 作業ヤード整備費 その他の準備工事費	1 1 1 1	式 式 式 式
仮設備工事費	式	1	26,308,177	足場工費 支保工費	1 1	式 式
雑工事費	式	1	13,665,912	のり面仕上げ費 沈砂池費 構造物水抜穴費 くい頭処理費 支承アンカーボルト箱抜費 土砂等防止柵費 (盛土のり面用) その他の雑工事費	1 1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式 式
直接工事費 計	式	1	1,215,841,721			
共通仮設費	式	1	126,529,327			
共通仮設費	式	1	32,425,327	工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 動態観測費 (器具・設置・観測) アンカー工の多サイクル確認試験費 監督員詰所費 非破壊検査試験費	1 1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式 式
率計上分	式	1	94,104,000			
現場管理費	式	1	314,140,000			

