

関越自動車道 中子高架橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 7月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 中子高架橋耐震補強工事

2. 路線名 関越自動車道 高速自動車国道 関越自動車道 新潟線

3. 工事箇所 (自) 群馬県 みなかみ町
 (至) 新潟県 湯沢町

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

4. 施工内容

橋脚耐震補強	6基
落橋防止システム (縁端拡幅)	12基
落橋防止システム (段差防止構造)	9基
落橋防止システム (水平力分担構造)	140基
落橋防止システム (落橋防止構造)	8基
落橋防止システム (横変位拘束構造)	8基

5. 期 間 自 令和 4年 2月 5日 ~ 至 令和 6年 12月 20日 (1050日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 中子高架橋耐震補強工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	146,312,354						
掘削工	式	1	146,312,354	構造物掘削 普通部	219	m ³	特殊部	2,156	m ³
								1,937	m ³
のり面工	式	1	1,789,714						
植生工	式	1	642,240	植生マット	288	m ²		288	m ²
ブロック積(張り)工	式	1	1,147,474	コンクリートブロック積	47	m ²		47	m ²
				基礎工	12	m		12	m
用・排水構造物	式	1	54,520						
用排水工	式	1	54,520	排水溝PuL・0.30・0.30				10	m
コンクリート構造物工	式	1	6,280,881						
コンクリート工	式	1	2,281,469	コンクリート A1-5	73	m ³		73	m ³
型わく工	式	1	2,733,744	型わく TH	312	m ²		312	m ²
鉄筋工	式	1	1,265,668	鉄筋 T	6	t		6	t
橋梁付属物工	式	1	41,134,567						
支承工	式	1	18,718,040	A(t=30mm)				24	箇所
				A(t=35mm)				24	箇所
				A(t=40mm)				14	箇所
				A(t=45mm)				29	箇所
				A(t=50mm)				5	箇所
				A(t=55mm)				15	箇所
				可動域拡大構造A				2	箇所
排水装置工	式	1	2,362,976	排水管 A その他	45 77	m kg	B	148 26	・ kg
検査路工	式	1	20,053,551	検査路 B 検査路B	21,465	kg	その他	26,137 4,672 12,036	kg kg kg
交通安全施設工	式	1	1,358,225						
立入防止柵改良工	式	1	1,358,225	フェンスA				121	m
構造物保全工	式	1	879,258,720						
落橋防止工	式	1	852,464,423	縁端拡幅工B_m ³ コンクリート	66	m ³		66	m ³
				縁端拡幅工B_m ² 型わく	284	m ²		284	m ²
				縁端拡幅工B_t 鉄筋	10	t		10	t
				縁端拡幅工B_本				2,294	本

工 事 名	関越自動車道 中子高架橋耐震補強工事
-------	--------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
			2,294	アンカー工 本
				落橋防止構造C I 4 箇所
				落橋防止構造C II 4 箇所
				水平力分担構造C I-1-A 6 t
				水平力分担構造C I-2-A 5 t
				水平力分担構造C II-1-A 5 t
				水平力分担構造C II-2-A 13 t
				水平力分担構造C II-3-A 5 t
				水平力分担構造C II-4-A 15 t
				水平力分担構造C II-5-A 5 t
				水平力分担構造C II-6-A 4 t
				水平力分担構造C II-7-A 3 t
				水平力分担構造C II-8-A 9 t
				水平力分担構造C II-9-A 3 t
				水平力分担構造C II-10-A 6 t
				水平力分担構造C II-11-A 11 t
				水平力分担構造C II-12-A 6 t
				水平力分担構造C II-13-A 3 t
				水平力分担構造C III-1-A 6 t
				水平力分担構造C III-2-A 13 t
				水平力分担構造C III-3-A 6 t
				水平力分担構造C III-4-A 13 t
				水平力分担構造M I-1-B 2 t
				水平力分担構造M I-2-B 8 t
				水平力分担構造M I-3-B 44 t
				水平力分担構造M I-4-B 13 t
				水平力分担構造M I-5-B 8 t
				水平力分担構造M I-1-C 3 t
				水平力分担構造M I-2-C 6 t
				水平力分担構造M I-3-C 9 t
				水平力分担構造M I-4-C 12 t
				水平力分担構造M I-5-C 15 t
				水平力分担構造M I-6-C 32 t
				水平力分担構造M I-1-D 1 t
				水平力分担構造M I-2-D 11 t
				水平力分担構造M I-3-D 9 t
				水平力分担構造M I-4-D 4 t
				段差防止構造C 1 2 箇所
				段差防止構造C 2 7 箇所
				横変位拘束構造A-1 2 基
				横変位拘束構造A-2 2 基
				横変位拘束構造B-1 1 基

工 事 名	関越自動車道 中子高架橋耐震補強工事
-------	--------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				横変位拘束構造B-2 2 基
				横変位拘束構造C-1 1 基
				アンカー工A1 32 本
				アンカー工A2 24 本
				アンカー工A3 72 本
				アンカー工A4 72 本
				アンカー工A5 300 本
				アンカー工A6 94 本
				アンカー工A7 400 本
				アンカー工A8 72 本
				アンカー工A9 640 本
				アンカー工A10 48 本
				アンカー工A11 80 本
				アンカー工A12 80 本
				アンカー工A13 12 本
				アンカー工A14 12 本
				アンカー工A15 12 本
				アンカー工A16 12 本
				アンカー工A17 112 本
				アンカー工A18 149 本
				アンカー工A19 180 本
				アンカー工A20 56 本
				アンカー工B1 24 本
				アンカー工B2 10 本
				アンカー工B3 12 本
				アンカー工B4 10 本
				アンカー工B5 100 本
				アンカー工B6 36 本
				アンカー工B7 120 本
				アンカー工B8 36 本
				アンカー工C1 154 本
				アンカー工C2 12 本
				アンカー工C3 182 本
				アンカー工C4 36 本
				アンカー工C5 54 本
				アンカー工C6 120 本
				アンカー工C7 48 本
				アンカー工D1 36 本
				アンカー工D2 6 本
				アンカー工D3 80 本
				アンカー工D4 48 本
				アンカー工D5 30 本
				鋼製ストッパーMM1-A 4 基

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 中子高架橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				鋼製ストッパーMM2-A 3 基 鋼製ストッパーMM3-A 9 基 鋼製ストッパーMM1-B 3 基 鋼製ストッパーMM2-B 3 基 鋼製ストッパーMM3-B 4 基 鋼製ストッパーMM4-B 4 基 鋼製ストッパーMM1-C 4 基 鋼製ストッパーMM2-C 4 基 鋼製ストッパーMM3-C 4 基 鋼製ストッパーMM4-C 2 基 鋼製ストッパーMM5-C 4 基 鋼製ストッパーMM6-C 4 基 鋼製ストッパーMM1-D 4 基 鋼製ストッパーMM2-D 2 基 鋼製ストッパーMM3-D 4 基 橋脚補強A 34 箇所
排水装置取替工	式	1	1,107,184	排水管A150 10 m 排水管A200 2 m 排水管B150 48 m 排水管取付金具A150 51 個 排水管A75 1 m 排水管A200 8 m 排水管B150 60 m 排水管取付金具A150 24 個 排水管取付金具A200 4 個
耐震補強工	式	1	18,600,713	コンクリート表面処理 276 m ² 炭素繊維巻立て下地処理 358 m ² 炭素繊維巻立て工 528 m ² 炭素繊維巻立て表面仕上工 A 358 m ² A 135 m ² B 135 m ² A 270 m ² A 135 m ²
構造物補修工	式	1	6,976,200	A (t=4cm) 33 m ² A (t=4cm) 33 m ²
表面保護工	式	1	110,200	コンクリート表面被覆工 19 m ²
雑工	式	1	117,513,187	19 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 中子高架橋耐震補強工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
簡易舗装工	式	1	106,569	切込砕石路盤工	54	m ²	54	m ²
				加熱アスファルト表層工	27	m ²	27	m ²
構造物等取壊し工	式	1	341,777	コンクリート構造物取壊し	25	m ³	25	m ³
				アスファルト舗装版取壊し	27	m ²	27	m ²
その他附帯工	式	1	55,361,841	ヤード整備工			965	m ³
				大型土のう工			651	袋
交通規制工	式	1	52,598,000	路肩規制 L×N	60	回	60	回
				車線規制 L×N×M	155	回	155	回
交通保安要員	式	1	9,105,000	交通監視員	215	人・日	215	人・日
				交通誘導警備員B	118	人・日	118	人・日
目的物工事費 計	式	1	1,193,702,168					
仮設工事費	式	1	42,599,820					
仮設備工事費	式	1	40,855,171	足場工費			1	式
				支保工費			1	式
				吊足場工費 (標準型側面)			1	式
				吊足場工費 (防護型側面)			1	式
雑工事費	式	1	1,665,549	のり面仕上げ費			1	式
				コンクリート打継目チッピング費			1	式
その他	式	1	79,100	その他			1	式
直接工事費 計	式	1	1,236,301,988					
共通仮設費	式	1	107,497,980					
共通仮設費	式	1	2,646,980	工所用機械分解組立費			1	式
				仮設材等運搬費			1	式
				アンカー工の多サイクル確認試験費			1	式
				現場溶接部検査費			1	式
				非破壊検査試験費			1	式
率計上分	式	1	104,851,000					
現場管理費	式	1	348,892,000					
間接工事費 計	式	1	456,389,980					
工事原価	式	1	1,692,691,968					

積 算 内 訳 書

工 事 名	関越自動車道 中子高架橋耐震補強工事		
-------	--------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等 工事価格	式 式	1 1	147,408,032 1,840,100,000	