

磐越自動車道 谷花橋耐震補強設計

積算内訳書

令和3年 7月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 磐越自動車道 谷花橋耐震補強設計

2. 路線名 高速自動車国道 東福横断自動車道いわき新潟線

3. 施工箇所 (自) 新潟県阿賀町西  
(至) 新潟県阿賀野市草水

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

現地踏査	1 式
動的解析 既設橋照査	15 連
動的解析 補強断面照査	15 連
橋脚耐震補強設計	40 基
落橋防止システム設計	150 箇所
橋脚基礎耐震照査	40 基

5. 期間

自 令和3年 7月 27日 ～ 至 令和4年 12月 18日 (510日間)

## 積 算 内 訳 書

調査等業務名		磐越自動車道 谷花橋耐震補強設計			
工 種 ・ 名 称 ・ 細 目		単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等					
橋梁耐震補強設計				51,314,600	
現地踏査		式	1		
動的解析 既設橋照査 A		連	1		
動的解析 既設橋照査 B		連	2		
動的解析 既設橋照査 C		連	1		
動的解析 既設橋照査 D		連	3		
動的解析 既設橋照査 E		連	2		
動的解析 既設橋照査 F		連	1		
動的解析 既設橋照査 G		連	1		
動的解析 既設橋照査 H		連	3		
動的解析 既設橋照査 I		連	1		
動的解析 補強断面照査 A		連	1		
動的解析 補強断面照査 B		連	2		
動的解析 補強断面照査 C		連	1		
動的解析 補強断面照査 D		連	3		
動的解析 補強断面照査 E		連	2		
動的解析 補強断面照査 F		連	1		
動的解析 補強断面照査 G		連	1		
動的解析 補強断面照査 H		連	3		
動的解析 補強断面照査 I		連	1		
橋脚耐震補強設計 A-1		基	14		
橋脚耐震補強設計 A-2		基	7		
橋脚耐震補強設計 A-3		基	5		
橋脚耐震補強設計 A-4		基	1		
橋脚耐震補強設計 A-5		基	1		
橋梁耐震補強設計 A-6		基	1		
橋脚耐震補強設計 B-1		基	2		
橋脚耐震補強設計 B-2		基	1		
橋脚耐震補強設計 B-3		基	1		
橋脚耐震補強設計 B-4		基	1		
橋脚耐震補強設計 C-1		基	2		
橋脚耐震補強設計 D-1		基	3		
橋脚耐震補強設計 D-2		基	1		
落橋防止システム設計 落橋防止構造 A-1		箇所	1		

## 積 算 内 訳 書

調査等業務名		磐越自動車道 谷花橋耐震補強設計		
工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
落橋防止システム設計 落橋防止構造 A-2	箇所	19		
落橋防止システム設計 横変位拘束構造 A-1	箇所	1		
落橋防止システム設計 横変位拘束構造 A-2	箇所	15		
落橋防止システム設計 水平力分担構造 A-2	箇所	1		
落橋防止システム設計 水平力分担構造 A-2	箇所	113		
橋脚基礎耐震照査 場所打ち杭	基	14		
橋脚基礎耐震照査 直接基礎	基	22		
橋脚基礎耐震照査 ケーソン基礎	基	4		
設計打合せ	式	1		
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計			7,940,400	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 A	式	1		
電算機使用料 B	式	1		
その他原価	式	1	27,630,938	
一般管理費等	式	1	46,714,062	
合計	式	1	133,600,000	