

質問書に対する回答

(調査等名) 上信越自動車道 若穂スマートIC詳細設計

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 1-1-4 主な履行内容について	設計範囲ですが、一般道側ランプ設計は、市道若穂西69号接続まででしょうか。また主要地方道長野菅平線の改良設計は含まれていないと考えてよろしいでしょうか。	設計範囲については、市道若穂西69号線の接続部までです。主要地方道長野菅平線の改良設計については本業務に含まれません。
2	特記仕様書 1-1-4 主な履行内容及び参考図について	参考図の平面図に調整池の位置が示されていますが、設計内容に記載が有りません。当初設計では含まれないと考えてよろしいでしょうか。また、主要地方道長野菅平線を跨いでいる橋梁「川田橋」にテーパがかかっていますが、構造物の設計（橋梁拡幅設計（アバット周り））は含まれないと考えてよろしいでしょうか。	調整池及び橋梁拡幅設計については、本業務に含まれません。
3	特記仕様書 2-6-1-3 及び参考図について	パイプカルバートの設計数量が1基となっていますが、場所はどこになるのでしょうか。参考図を拝見する限り2箇所あると思われます。	パイプカルバートの設計数量は、上り線ON-OFFランプを横断する箇所を1基としております。
4	特記仕様書 2-6-2	重力式擁壁の場所はどちらになるのでしょうか。	参考図に記載の下記のとおりです。 <ul style="list-style-type: none">・下り線(OFFランプ)部・下り線(ONランプ)部・上り線(OFFランプ)部

5	特記仕様書 2-9	成果品一覧表 3次元統合モデル 摘要欄に「特記仕様書2-6-5」と示されておりますが、特記仕様書に記載が有りません。	特記仕様書 2-5-2-5 3次元統合モデル作成になります。なお、上記については交付図書を訂正します。
6	特記仕様書 2-6-1	ボックスカルバート須坂-21 の設計内訳を教えてください。既設の延伸又は分割になるのでしょうか。	ボックスカルバート須坂-21 については、参考図に示すとおり、道路拡幅に伴う既設カルバートボックスの延伸の設計になります。
7	特記仕様書 1-5(2)	帝石パイプライン（天然ガス）、中部電力(株)（電力施設）について、当該設計との関連が不明です。どう関連しているか教えてください。	特記仕様書 1-5(2)「必要な協議」に示すとおりです。詳細については契約後にお知らせします。