

上信越自動車道 若穂スマートIC詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 3年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 若穂スマート I C 詳細設計

2. 路線名 高速自動車国道 関越自動車道 上越線

3. 施工箇所 (自) 長野県 長野市 若穂川田 (KP. 129. 5)

(至) 長野県 長野市 若穂川田 (KP. 130. 4)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容 連絡等施設設計

3次元統合モデル作成・・・2.16km

詳細設計(SIC)・・・2.16km

附帯工設計

溝渠工設計 ボックスカルバート・・・4基

溝渠工設計 パイプカルバート・・・1基

擁壁工設計・・・3断面

付替道路設計・・・0.85km

詳細図作成・・・6枚

5. 期 間 自 令和 3年 10月 30日 ～ 至 令和 5年 1月 22日 (450日間)

| | |
|--------|----------------------|
| 調査等業務名 | 上信越自動車道 若穂スマートIC詳細設計 |
|--------|----------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|-----------------------------------|------|------|------------|----|
| 連絡等施設設計 | | | | |
| 詳細設計(現地踏査) | 式 | 1 | 1,036,875 | |
| 連絡等施設設計 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 詳細設計(IC・SA・SIC) | 式 | 1 | 3,352,545 | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 3次元統合モデル作成 | km | 2.16 | | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 1/200 詳細平面図作成 | 枚 | 5 | | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 標準横断図作成 | 枚 | 5 | | |
| 詳細設計(IC・SA・SIC)(協議用図面作成後) | 式 | 1 | 7,792,604 | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 設計計画 | km | 2.04 | | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 平面・縦断設計 | km | 2.04 | | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 1/500 平面図作成 | km | 2.04 | | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 1/1000 平面図作成 | km | 2.04 | | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 平面線形図作成 | km | 2.04 | | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 縦断図作成 | km | 2.04 | | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 横断図作成 | km | 2.16 | | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 横断軸線図作成 | km | 2.04 | | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 用排水設計 | km | 2.04 | | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 数量計算 | km | 2.04 | | |
| 幅杭設計(IC・SA・SIC)(協議用図面作成B後) | 式 | 1 | 94,273 | |
| 連絡等施設設計 SIC設計 用地幅杭調書作成 | km | 2.16 | | |
| 附帯工設計 | | | | |
| 附帯工設計 | 式 | 1 | 10,232,827 | |
| 附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバートA | 基 | 1 | | |
| 附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバートB | 基 | 1 | | |
| 附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバートC | 基 | 1 | | |
| 附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバートD | 基 | 1 | | |
| 附帯工設計 溝渠工設計 ボックスカルバート耐震照査 | 基 | 1 | | |
| 附帯工設計 溝渠工設計 バイブカルバート | 基 | 1 | | |
| 附帯工設計 擁壁工設計 重力式擁壁 | 断面 | 3 | | |
| 付替道路設計 | km | 0.85 | | |
| 附帯工設計 詳細図作成等 用排水工詳細図作成 | 枚 | 3 | | |
| 附帯工設計 詳細図作成等 のり面工詳細図作成 | 枚 | 3 | | |
| 土質地質調査業務 | | | | |
| 技術業務・直接人件費 | 式 | 1 | 150,625 | |
| 対策工法の検討 | 対策箇所 | 1 | | |
| 設計打合せ | | | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | 851,100 | |
| 連絡等施設設計 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 技術業務・直接経費 | | | | |
| 技術業務・直接経費 | 式 | 1 | 656,150 | |
| 附帯工設計 電算機使用料(溝渠工設計 ボックスカルバート) | 式 | 1 | | |
| 附帯工設計 電算機使用料(溝渠工設計 ボックスカルバート耐震照査) | 式 | 1 | | |
| 附帯工設計 電算機使用料(擁壁工設計) | 式 | 1 | | |

積 算 内 訳 書

| | |
|--------|-------------------------|
| 調査等業務名 | 上信越自動車道 若穂スマート I C 詳細設計 |
|--------|-------------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|-----|-----|------------|-----|
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 12,659,687 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 19,823,314 | |
| 合計 | 式 | 1 | 56,650,000 | |
| | | | | |