

交付図書の訂正について

令和3年7月27日付けで入札公告を行った「秋田自動車道 土渕他2トンネル詳細設計」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者に送付致します。

令和 3年 9月21日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 八木 茂樹

【訂正内容】

- ・特記仕様書

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

秋田自動車道
土洩他2トンネル詳細設計

交付図書正誤表

令和 3年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

対象	誤	正	備考																																																																																
特記仕様書	<p>第2章 業務細部に関する事項</p> <p>2-1 業務の概要 本業務は、新設するⅡ期線トンネルの詳細設計を行うものであり、共通仕様書5-8「トンネル設計」、5-12「工事発注用数量表作成」を適用する。</p> <p>2-2 設計条件 本線の設計条件は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="468 575 1329 867"> <thead> <tr> <th>項目/対象トンネル</th> <th>土淵トンネル</th> <th>大沢トンネル</th> <th>横手トンネル</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1)道路規格</td> <td colspan="3">第1種 第3級 B</td> </tr> <tr> <td>(2)設計速度</td> <td colspan="3">V=80km/h</td> </tr> <tr> <td>(3)車線数</td> <td colspan="3">暫定2車線供用後の完成4車線</td> </tr> <tr> <td>(4)上下区分</td> <td colspan="3">上り線側の設計(下り線は供用済み)</td> </tr> <tr> <td>(5)設計延長</td> <td>0.79km</td> <td>0.43km</td> <td>0.63km</td> </tr> <tr> <td>(6)トンネル等級</td> <td>B等級</td> <td>C等級</td> <td>B等級</td> </tr> <tr> <td>(7)坑門予定位置の地形</td> <td>起点側 一般的地形</td> <td>一般的地形</td> <td>一般的地形</td> </tr> <tr> <td></td> <td>終点側 一般的地形</td> <td>一般的地形</td> <td>一般的地形</td> </tr> <tr> <td>(8)地山等高線との斜交度</td> <td>標準的</td> <td>標準的</td> <td>標準的</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-3 トンネル設計</p> <p>2-3-1 現地踏査 本設計における現地踏査はトンネル詳細設計の現地踏査を適用する。</p> <p>2-3-2 トンネル断面設計 本設計で断面設計を行うトンネルは本坑である。</p> <p>2-3-3 施工設備計画 トンネルの掘削工法はタイヤ方式とする。</p> <p>2-4 設計打合せ 本業務における打合せの回数は業務内容確認検査を含め、7回とする。打合せの検測数量は1式とし、監督員が打合せ回数の追加を指示した場合や業務の追加、変更に伴い打合せを追加する必要が生じる場合の取扱いは監督員と受注者との協議の上決定するものとする。 打合せ場所は、東日本高速道路株式会社横手工事事務所で行うものとする。ただし、打合せ場所の変更を監督員が指示した場合は、受注者はこれに従わなければならない。 また、Webカメラ及びWeb会議システム等を活用して打合せを実施する場合の交通費・日当・宿泊費についての取扱いは監督員と受注者との協議の上決定するものとする。</p> <p>2-5 成果品に関する細部事項 本業務の成果品提出部数は、共通仕様書1-45-5に基づくものとし、報告書の表紙は、黒色、金文字製本とする。</p>	項目/対象トンネル	土淵トンネル	大沢トンネル	横手トンネル	(1)道路規格	第1種 第3級 B			(2)設計速度	V=80km/h			(3)車線数	暫定2車線供用後の完成4車線			(4)上下区分	上り線側の設計(下り線は供用済み)			(5)設計延長	0.79km	0.43km	0.63km	(6)トンネル等級	B等級	C等級	B等級	(7)坑門予定位置の地形	起点側 一般的地形	一般的地形	一般的地形		終点側 一般的地形	一般的地形	一般的地形	(8)地山等高線との斜交度	標準的	標準的	標準的	<p>第2章 業務細部に関する事項</p> <p>2-1 業務の概要 本業務は、新設するⅡ期線トンネルの詳細設計を行うものであり、共通仕様書5-8「トンネル設計」、5-12「工事発注用数量表作成」を適用する。</p> <p>2-2 設計条件 本線の設計条件は次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="1614 575 2475 924"> <thead> <tr> <th>項目/対象トンネル</th> <th>土淵トンネル</th> <th>大沢トンネル</th> <th>横手トンネル</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(1)道路規格</td> <td colspan="3">第1種 第3級 B</td> </tr> <tr> <td>(2)設計速度</td> <td colspan="3">V=80km/h</td> </tr> <tr> <td>(3)車線数</td> <td colspan="3">暫定2車線供用後の完成4車線</td> </tr> <tr> <td>(4)上下区分</td> <td colspan="3">上り線側の設計(下り線は供用済み)</td> </tr> <tr> <td>(5)設計延長</td> <td>0.79km</td> <td>0.43km</td> <td>0.63km</td> </tr> <tr> <td>(6)トンネル等級</td> <td>B等級</td> <td>C等級</td> <td>B等級</td> </tr> <tr> <td>(7)坑門予定位置の地形</td> <td>起点側 ウイング式(基本) 一般的地形</td> <td>ウイング式(類似) 一般的地形</td> <td>ウイング式(類似) 一般的地形</td> </tr> <tr> <td>※()内は基本ケース及び類似ケースの種別を示す</td> <td>終点側 ウイング式(類似) 一般的地形</td> <td>ウイング式(類似) 一般的地形</td> <td>ウイング式(類似) 一般的地形</td> </tr> <tr> <td>(8)地山等高線との斜交度</td> <td>標準的</td> <td>標準的</td> <td>標準的</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-3 トンネル設計</p> <p>2-3-1 現地踏査 本設計における現地踏査はトンネル詳細設計の現地踏査を適用する。</p> <p>2-3-2 トンネル断面設計 本設計で断面設計を行うトンネルは本坑である。</p> <p>2-3-3 施工設備計画 トンネルの掘削工法はタイヤ方式とする。</p> <p>2-4 設計打合せ 本業務における打合せの回数は業務内容確認検査を含め、7回とする。打合せの検測数量は1式とし、監督員が打合せ回数の追加を指示した場合や業務の追加、変更に伴い打合せを追加する必要が生じる場合の取扱いは監督員と受注者との協議の上決定するものとする。 打合せ場所は、東日本高速道路株式会社横手工事事務所で行うものとする。ただし、打合せ場所の変更を監督員が指示した場合は、受注者はこれに従わなければならない。 また、Webカメラ及びWeb会議システム等を活用して打合せを実施する場合の交通費・日当・宿泊費についての取扱いは監督員と受注者との協議の上決定するものとする。</p> <p>2-5 成果品に関する細部事項 本業務の成果品提出部数は、共通仕様書1-45-5に基づくものとし、報告書の表紙は、黒色、金文字製本とする。</p>	項目/対象トンネル	土淵トンネル	大沢トンネル	横手トンネル	(1)道路規格	第1種 第3級 B			(2)設計速度	V=80km/h			(3)車線数	暫定2車線供用後の完成4車線			(4)上下区分	上り線側の設計(下り線は供用済み)			(5)設計延長	0.79km	0.43km	0.63km	(6)トンネル等級	B等級	C等級	B等級	(7)坑門予定位置の地形	起点側 ウイング式(基本) 一般的地形	ウイング式(類似) 一般的地形	ウイング式(類似) 一般的地形	※()内は基本ケース及び類似ケースの種別を示す	終点側 ウイング式(類似) 一般的地形	ウイング式(類似) 一般的地形	ウイング式(類似) 一般的地形	(8)地山等高線との斜交度	標準的	標準的	標準的	訂正
項目/対象トンネル	土淵トンネル	大沢トンネル	横手トンネル																																																																																
(1)道路規格	第1種 第3級 B																																																																																		
(2)設計速度	V=80km/h																																																																																		
(3)車線数	暫定2車線供用後の完成4車線																																																																																		
(4)上下区分	上り線側の設計(下り線は供用済み)																																																																																		
(5)設計延長	0.79km	0.43km	0.63km																																																																																
(6)トンネル等級	B等級	C等級	B等級																																																																																
(7)坑門予定位置の地形	起点側 一般的地形	一般的地形	一般的地形																																																																																
	終点側 一般的地形	一般的地形	一般的地形																																																																																
(8)地山等高線との斜交度	標準的	標準的	標準的																																																																																
項目/対象トンネル	土淵トンネル	大沢トンネル	横手トンネル																																																																																
(1)道路規格	第1種 第3級 B																																																																																		
(2)設計速度	V=80km/h																																																																																		
(3)車線数	暫定2車線供用後の完成4車線																																																																																		
(4)上下区分	上り線側の設計(下り線は供用済み)																																																																																		
(5)設計延長	0.79km	0.43km	0.63km																																																																																
(6)トンネル等級	B等級	C等級	B等級																																																																																
(7)坑門予定位置の地形	起点側 ウイング式(基本) 一般的地形	ウイング式(類似) 一般的地形	ウイング式(類似) 一般的地形																																																																																
※()内は基本ケース及び類似ケースの種別を示す	終点側 ウイング式(類似) 一般的地形	ウイング式(類似) 一般的地形	ウイング式(類似) 一般的地形																																																																																
(8)地山等高線との斜交度	標準的	標準的	標準的																																																																																