首都圏中央連絡自動車道　常総つくば地区舗装詳細設計

番号	質問箇所	質　問　事　項	回　　答
1	現地踏査	現地踏査の日数算出の際、舗装設計　本線の延長距離を考慮し、連絡等施設の延長は考慮しないと考えてよろしいでしょうか。 連絡等施設の延長を考慮する場合、踏査日数にIC･SA･JCT2箇所分の2．5日を加算されておりますでしょうか。	現地踏査の日数算出については、調査等積算基準５－２－３（１）（ⅱ）に示すとおりです。
2	打合せ	初回打合せに係る費用は、現地踏査に含まれると考えてよろしいでしょうか。その際、中間打合せ7回、最終打合せ1回を計上すると考えてよろしいでしょうか。	積算に関する事項についてはお答えできません。 なお、設計打合せの回数については特記仕様書２－５および調査等積算基準５－２－３（３）に示すとおりです。
3	舗装設計	舗装設計のうち、JCTの歩掛については積算基準にございませんがICの歩掛を準用すると考えてよろしいでしょうか。その際、IC歩掛に対するJCTの割増率についてご教示願います。	積算に関する事項についてはお答えできません。
4	交通費・日当・宿泊費	積算上の基地は、さいたま市と考えてよろしいでしょうか。 「現地踏査」は、日帰りを想定していると考えてよろいしでしょうか。 「打合せ」は、日帰りを想定していると考えてよろいしでしょうか。	積算に関する事項についてはお答えできません。