

## 首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見地区舗装詳細設計

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	現地踏査	<p>現地踏査の日数算出の際、舗装設計 本線の延長距離を考慮し、連絡等施設の延長は考慮しないと考えてよろしいでしょうか。</p> <p>連絡等施設の延長を考慮する場合、踏査日数にIC・SA・JCT2箇所分の2.5日を加算されておりますでしょうか。</p>	<p>現地踏査の日数算出については、調査等積算基準5-2-3(1)(ii)に示すとおりです。</p>
2	打合せ	<p>初回打合せに係る費用は、現地踏査に含まれると考えるとよろしいでしょうか。その際、中間打合せ7回、最終打合せ1回を計上すると考えるとよろしいでしょうか。</p>	<p>積算に関する事項についてはお答えできません。</p> <p>なお、設計打合せの回数については特記仕様書2-5および調査等積算基準5-2-3(3)に示すとおりです。</p>
3	交通費・日当・宿泊費	<p>積算上の基地は、さいたま市と考えるとよろしいでしょうか。</p> <p>「現地踏査」は、日帰りを想定していると考えてよろしいでしょうか。</p> <p>「打合せ」は、日帰りを想定していると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>積算に関する事項についてはお答えできません。</p>