

首都圏中央連絡自動車道 吉原高架橋（P C 上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 吉原高架橋（PC上部工）工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 茨城県稲敷郡阿見町吉原 (STA STA. 111+61)
(至) 茨城県稲敷郡阿見町吉原 (STA STA. 115+80)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

| 項 目 | | | | 上 り 車 線 | 下 り 車 線 |
|-------|------|-----|-----|---------|---------|
| 総 延 長 | | | 0 m | 0 m | 418.5 m |
| 内 | 道 路 | 延 長 | 0 m | 0 m | 0 m |
| | 橋りょう | 箇所数 | 0 | 0 | 1 |
| | | 延 長 | 0 m | 0 m | 418.5 m |
| 訳 | トンネル | 箇所数 | 0 | 0 | 0 |
| | | 延 長 | 0 m | 0 m | 0 m |

5. 期 間 自 令和 3年 10月 6日 ~ 至 令和 6年 11月 18日 (1140日間)

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 首都圏中央連絡自動車道 吉原高架橋（P C上部工）工事 | | | | |
|-------------|-----|-----------------------------|-------------|---------------|----------------------|----------------------|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| コンクリート構造物工 | 式 | 1 | 278,514,498 | | | |
| コンクリート工 | 式 | 1 | 74,212,431 | コンクリート | | 3,648 m ³ |
| | | | | A 1-3 | 53 m ³ | 62 m ³ |
| | | | | P 3-2 | 3,234 m ³ | 299 m ³ |
| 型わく工 | 式 | 1 | 99,420,483 | 型わく | | 9,057 m ² |
| | | | | C | | 92 m ² |
| | | | | P 1 | 137 m ² | |
| | | | | | 8,828 m ² | |
| 鉄筋工 | 式 | 1 | 104,881,584 | 鉄筋 | | 451 t |
| | | | | A | 6 t | 1 t |
| | | | | P | 442 t | 1 t |
| P C構造物工 | 式 | 1 | 179,362,736 | | | |
| P C構造物の詳細設計 | 式 | 1 | 36,605,760 | P C構造物の詳細設計 | | 1 式 |
| | | | | | 1 式 | |
| P C構造物緊張工 | 式 | 1 | 142,756,976 | P C鋼材引張 | | 72,277 kg |
| | | | | P C鋼より線 | 68,022 kg | 4,255 kg |
| 橋梁付属物工 | 式 | 1 | 389,714,872 | | | |
| 支承工 | 式 | 1 | 360,162,238 | 支承（ゴム） | | 26 箇所 |
| | | | | E | 26 箇所 | |
| | | | | 支承（鋼製） | | 4 箇所 |
| | | | | B P | 4 箇所 | |
| 伸縮装置工 | 式 | 1 | 22,339,744 | 伸縮装置（鋼製フィンガー） | | 24,073 kg |
| | | | | | 24,073 kg | |
| 排水装置工 | 式 | 1 | 3,200,022 | 排水ます | | 33 箇所 |
| | | | | A | 32 箇所 | 1 箇所 |
| 橋名板工 | 式 | 1 | 9,733 | 橋名板 | | 1 箇所 |
| | | | | | 1 箇所 | |
| 橋歴板工 | 式 | 1 | 8,305 | 橋歴板 | | 1 箇所 |
| | | | | | 1 箇所 | |
| 落橋防止工 | 式 | 1 | 3,994,830 | 落橋防止構造 | | 595 kg |
| | | | | A | 595 kg | |
| 交通安全施設工 | 式 | 1 | 649,326 | | | |
| 落下物防止柵工 | 式 | 1 | 649,326 | 落下物防止柵 | | 31 m |
| | | | | | 31 m | |
| 構造物保全工 | 式 | 1 | 3,724,215 | | | |
| 耐震補強工 | 式 | 1 | 433,171 | コンクリート表面処理 | | 71 m ² |
| | | | | | 71 m ² | |
| はく落防止対策工 | 式 | 1 | 1,045,120 | A | | 184 m ² |
| | | | | | 184 m ² | |
| 表面保護工 | 式 | 1 | 2,245,924 | コンクリート表面被覆工 | | 362 m ² |
| | | | | コンクリート表面含浸工 | 362 m ² | 24 m ² |
| | | | | | 24 m ² | |
| 雑工 | 式 | 1 | 87,910,846 | | | |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 首都圏中央連絡自動車道 吉原高架橋（PC上部工）工事 | | |
|----------|-----|----------------------------|---------------|---|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 構造物等取壊し工 | 式 | 1 | 45,845,640 | 構造物等取壊し工 (m³) 36 m³ |
| その他附帯工 | 式 | 1 | 35,110,006 | 壁高欄カバープレート φ 2 3 4 枚 φ 2 6 2 m φ 2 9 26 m φ 2 9 2 m φ 3 2 4 m φ 3 9 4 m φ 9 0 50 m φ 9 0 2 m φ 9 5 2 m 1 式 1 式 |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 6,955,200 | 交通誘導警備員B 504 人・日 504 人・日 |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 939,876,493 | |
| 仮設工事費 | 式 | 1 | 179,577,864 | |
| 仮設備工事費 | 式 | 1 | 169,988,954 | 足場工費 1 式 支保工費 1 式 PC工用仮設電力設備費 1 式 PC鋼材機械器具費 1 式 |
| 雑工事費 | 式 | 1 | 9,588,910 | コンクリート寒中養生費 1 式 目地材費 1 式 橋面養生費 1 式 壁高欄目地板費 1 式 支承アンカーボルト箱抜費 1 式 小口型わく費 1 式 コンクリート打継目チップング費 1 式 |
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 1,119,454,357 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 78,318,834 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 4,422,834 | 仮設材等運搬費 1 式 地質調査等費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 |
| 率計上分 | 式 | 1 | 73,896,000 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 226,067,000 | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 304,385,834 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 1,423,840,191 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 135,059,809 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 1,558,900,000 | |