

常磐自動車道 小木津高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 3年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 小木津高架橋耐震補強検討業務

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 茨城県日立市助川町 (KP117.5)
(至) 茨城県日立市小木津町 (KP123.8)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

現地踏査	1式
設計計画	5連
既設橋梁動的解析	5連
耐震補強対策検討	5連
設計打合せ	1式
落橋防止構造物	26箇所
既存図面電子化	53枚

5. 期 間 自 令和 3年 8月 26日 ~ 至 令和 4年 8月 20日 (360日間)

調査等業務名	常磐自動車道 小木津高架橋耐震補強検討業務
--------	-----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	12,766,685	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画A	連	4		
橋梁耐震補強設計 設計計画B	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 1 2 径間 小木津高架橋(上り線) A1～P1 2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 6 径間 小木津高架橋(上り線) P1 2～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 7 径間 助川山橋(上り線) A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 2 径間 助川山橋(下り線) A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 3 径間 日立中央 I C 橋 A1～A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	連	5		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
既存図面電子化	枚	53		
橋梁耐震補強設計	式	1	2,058,600	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 1 2 径間 小木津高架橋(上り線) A1～P1 2	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 6 径間 小木津高架橋(上り線) P1 2～A2	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 7 径間 助川山橋(上り線) A1～A2	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 2 径間 助川山橋(下り線) A1～A2	式	1		
電算機使用料 既設橋梁動的解析 3 径間 日立中央 I C 橋 A1～A2	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	2,362,920	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	9		
維持修繕設計 落橋防止構造物 B	箇所	9		
維持修繕設計 落橋防止構造物 C	箇所	8		
その他原価	式	1	8,147,292	
一般管理費等	式	1	13,634,503	
合計	式	1	38,970,000	