

首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間舗装工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道 一般国道 468号

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 久喜市 菖蒲町 (STA 241+74.50)

(至) 茨城県 常総市 三坂町 (STA 266+28.57)

(自) 埼玉県 久喜市 江面

(至) 埼玉県 久喜市 下早見

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

項 目			上り車線	下り車線
総延長			23,400 m	11,700 m
内	道路	延長	15,800 m	7,900 m
	橋りょう	箇所数	0	0
		延長	7,600 m	3,800 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 4年 1月 15日 ～ 至 令和 5年 9月 6日 (600日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間舗装工事		
-------	-------------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	22,144,036					
掘削工	式	1	21,010,664	客土掘削 土砂	4,102	m ³	4,102	m ³
				捨土掘削 土砂	562	m ³	562	m ³
盛土工	式	1	1,133,372	盛土工 A	268	m ³	268	m ³
用・排水構造物	式	1	133,830,180					
用排水工	式	1	119,178,729	プレキャスト用排水溝	5,213	m	5,213	m
				場所打ち用排水溝	6,001	m	6,001	m
				プレキャスト用排水溝ふた	38	m	38	m
管渠工	式	1	533,633	用排水管	21	m	21	m
集水ます工	式	1	14,117,818	集水ます	161	箇所	161	箇所
コンクリート構造物工	式	1	1,366,404					
コンクリート工	式	1	1,366,404	コンクリート D1-1	57	m ³	57	m ³
舗装工	式	1	999,920,418					
路盤準備工	式	1	2,360,107	路盤準備工	81,383	m ²	81,383	m ²
セメント安定処理路盤工	式	1	151,263,459	下層路盤	79,487	m ²	79,487	m ²
				上層路盤	14,922	m ²	14,922	m ²
アスファルト混合物	式	1	608,188,762	加熱アスファルト安定処理路盤工	18,546	t	18,546	t
				アスファルトコンクリート基層工	11,632	t	11,632	t
				アスファルトコンクリート表層工	14,108	t	14,108	t
				アスファルトコンクリート基層工	4,621	t	4,621	t
				アスファルト	2,383	t	2,383	t
				プライムコート	63,352	ℓ	63,352	ℓ
				タックコート A	37,297	ℓ	49,999	ℓ
床版防水工	式	1	238,108,090	床版防水工			12,702	ℓ
							48,784	m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間舗装工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				A	20,627	m ²	その他	28,157	m ²
交通安全施設工	式	1	409,572,979						
防護柵工	式	1	269,029,420	ガードレール				17,727	m
				Gr-A	7,258	m	Gr-Am	58	m
				その他	158	m	Gr-A(P)	3,173	m
				Gr-SBm(P)	262	m	Gr-SCm(P)	2,753	m
				Gr-Am(P)	4,065	m			
げん(眩)光防止施設工	式	1	40,438,470	げん(眩)光防止板				3,464	基
					3,464	基			
中央分離帯転落防止網工	式	1	4,655,181	中央分離帯転落防止網				79	m ²
					79	m ²			
落下物防止柵工	式	1	15,149,111	落下物防止柵				424	m
					424	m			
コンクリート防護柵工	式	1	80,300,797	コンクリート防護柵工				667	m
					667	m			
交通管理施設工	式	1	62,725,336						
標識工	式	1	10,326,748	基礎ぐい				40	m
				鋼管ぐい	40	m			
				標識柱				82	基
				A1	5	基	D1	17	基
				E1	7	基	F1	1	基
				D3	52	基			
				標識板(反射式)				79	m ²
				その他	79	m ²			
路面標示工	式	1	46,385,130	路面標示標準型				8,863	m
				A1	8,863	m			
				路面標示工(m)				4,668	m
					4,668	m			
				突起型路面標示				43,514	m
				B1-1	43,514	m			
視線誘導標工	式	1	2,740,618	視線誘導標				697	基
				A2-4	509	基	A3-6	188	基
距離標工	式	1	3,272,840	距離標				133	枚
					133	枚			
雑工	式	1	468,960,744						
縁石工	式	1	4,260,188	アスファルト縁石				2,276	m
					2,276	m			
				工場製コンクリート縁石				104	m
					104	m			
踏掛板工	式	1	7,631,946	踏掛板				294	m ²
					294	m ²			
コンクリートシール工	式	1	30,027,378	コンクリートシール				11,757	m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間舗装工事
-------	-------------------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																																																																																														
その他附帯工	式	1	427,041,232	<table border="0"> <tr> <td>非常電話通路工</td> <td>8</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>端部止水 A</td> <td>6,234</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>端部止水 B 1</td> <td>2,482</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>端部止水 B 2</td> <td>4,475</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>簡易樹脂製設置</td> <td>699</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>簡易樹脂製設置 (夜)</td> <td>285</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>置式H鋼設置 (夜)</td> <td>740</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>簡易樹脂製存置</td> <td>4,413</td> <td>m・月</td> </tr> <tr> <td>置式H鋼存置</td> <td>3,182</td> <td>m・月</td> </tr> <tr> <td>簡易樹脂製撤去</td> <td>699</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>簡易樹脂製撤去 (夜)</td> <td>285</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>置式H鋼撤去 (夜)</td> <td>740</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>Gr-A-GFPS</td> <td>15</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>Gr-A-GFPC</td> <td>170</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>Gr-Am-GFPC</td> <td>28</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>Gr-SC-GFPC</td> <td>73</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>路面標示消去A (夜)</td> <td>181</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>路面標示消去B</td> <td>15,370</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>路面標示消去B (夜)</td> <td>902</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>路面標示消去C</td> <td>456</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>路面標示消去C (夜)</td> <td>299</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>仮路面標示消去</td> <td>1,269</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>仮路面標示消去 (夜)</td> <td>45</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>A 1</td> <td>4,907</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>A 2</td> <td>6,673</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>クラック抑制工</td> <td>40</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>段差抑制工</td> <td>4,541</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>セメントミルク注入工</td> <td>153</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>セメントミルク注入工(夜)</td> <td>5</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>路面切削 A 1</td> <td>13,007</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>路面切削 A 1 (夜)</td> <td>2,444</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>路面切削 A 2</td> <td>26,787</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>路面切削 A 2 (夜)</td> <td>924</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>路面切削 A 3</td> <td>1,562</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>路面切削 B 1</td> <td>10,632</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>路面切削 B 2</td> <td>809</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>標識サポート A 1</td> <td>43</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識サポート A 2</td> <td>60</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識サポート A 2 (R 1)</td> <td>13</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識サポート A 2 (R 2)</td> <td>60</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>標識サポート B 1</td> <td>64</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>式</td> </tr> </table>	非常電話通路工	8	箇所	端部止水 A	6,234	m	端部止水 B 1	2,482	m	端部止水 B 2	4,475	m	簡易樹脂製設置	699	m	簡易樹脂製設置 (夜)	285	m	置式H鋼設置 (夜)	740	m	簡易樹脂製存置	4,413	m・月	置式H鋼存置	3,182	m・月	簡易樹脂製撤去	699	m	簡易樹脂製撤去 (夜)	285	m	置式H鋼撤去 (夜)	740	m	Gr-A-GFPS	15	基	Gr-A-GFPC	170	基	Gr-Am-GFPC	28	基	Gr-SC-GFPC	73	基	路面標示消去A (夜)	181	m	路面標示消去B	15,370	m	路面標示消去B (夜)	902	m	路面標示消去C	456	m ²	路面標示消去C (夜)	299	m ²	仮路面標示消去	1,269	m	仮路面標示消去 (夜)	45	m	A 1	4,907	m ²	A 2	6,673	m ²	クラック抑制工	40	m ²	段差抑制工	4,541	m ²	セメントミルク注入工	153	m ²	セメントミルク注入工(夜)	5	m ²	路面切削 A 1	13,007	m ²	路面切削 A 1 (夜)	2,444	m ²	路面切削 A 2	26,787	m ²	路面切削 A 2 (夜)	924	m ²	路面切削 A 3	1,562	m ²	路面切削 B 1	10,632	m ²	路面切削 B 2	809	m ²	標識サポート A 1	43	基	標識サポート A 2	60	基	標識サポート A 2 (R 1)	13	基	標識サポート A 2 (R 2)	60	基	標識サポート B 1	64	基		1	式
非常電話通路工	8	箇所																																																																																																																																
端部止水 A	6,234	m																																																																																																																																
端部止水 B 1	2,482	m																																																																																																																																
端部止水 B 2	4,475	m																																																																																																																																
簡易樹脂製設置	699	m																																																																																																																																
簡易樹脂製設置 (夜)	285	m																																																																																																																																
置式H鋼設置 (夜)	740	m																																																																																																																																
簡易樹脂製存置	4,413	m・月																																																																																																																																
置式H鋼存置	3,182	m・月																																																																																																																																
簡易樹脂製撤去	699	m																																																																																																																																
簡易樹脂製撤去 (夜)	285	m																																																																																																																																
置式H鋼撤去 (夜)	740	m																																																																																																																																
Gr-A-GFPS	15	基																																																																																																																																
Gr-A-GFPC	170	基																																																																																																																																
Gr-Am-GFPC	28	基																																																																																																																																
Gr-SC-GFPC	73	基																																																																																																																																
路面標示消去A (夜)	181	m																																																																																																																																
路面標示消去B	15,370	m																																																																																																																																
路面標示消去B (夜)	902	m																																																																																																																																
路面標示消去C	456	m ²																																																																																																																																
路面標示消去C (夜)	299	m ²																																																																																																																																
仮路面標示消去	1,269	m																																																																																																																																
仮路面標示消去 (夜)	45	m																																																																																																																																
A 1	4,907	m ²																																																																																																																																
A 2	6,673	m ²																																																																																																																																
クラック抑制工	40	m ²																																																																																																																																
段差抑制工	4,541	m ²																																																																																																																																
セメントミルク注入工	153	m ²																																																																																																																																
セメントミルク注入工(夜)	5	m ²																																																																																																																																
路面切削 A 1	13,007	m ²																																																																																																																																
路面切削 A 1 (夜)	2,444	m ²																																																																																																																																
路面切削 A 2	26,787	m ²																																																																																																																																
路面切削 A 2 (夜)	924	m ²																																																																																																																																
路面切削 A 3	1,562	m ²																																																																																																																																
路面切削 B 1	10,632	m ²																																																																																																																																
路面切削 B 2	809	m ²																																																																																																																																
標識サポート A 1	43	基																																																																																																																																
標識サポート A 2	60	基																																																																																																																																
標識サポート A 2 (R 1)	13	基																																																																																																																																
標識サポート A 2 (R 2)	60	基																																																																																																																																
標識サポート B 1	64	基																																																																																																																																
	1	式																																																																																																																																
			11,757	m ²																																																																																																																														

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 久喜白岡JCT～坂東IC間舗装工事		
-------	-------------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
目的物工事費 計	式	1	2,098,520,097	
仮設工事費	式	1	85,101,022	
その他	式	1	7,736,199	はく離抵抗試験費 1 式 有料道路料金費① 1 式 有料道路料金費② 1 式 有料道路料金費③ 1 式
準備工事費	式	1	306,312	本線内工事用道路費（伸縮継手箇所保護） 1 式 本線内工事用道路費（構造物接続箇所保護） 1 式
仮設備工事費	式	1	77,058,511	プラントの設置・撤去・点検費（アスファルト） 1 式 板囲・帆布・砕砂小屋費（アスファルト・ソ） 1 式 プラント敷地造成・材料置場・場内道路費 1 式 プラント運搬費（アスファルト・ソイルブラ） 1 式 プラント給水設備費 1 式 仮設プラント電力設備費 1 式
直接工事費 計	式	1	2,183,621,119	
共通仮設費	式	1	217,493,717	
共通仮設費	式	1	54,814,717	工事用機械運搬費 1 式 工事用機械分解組立費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 電力基本料金費 1 式 監督員詰所費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式
率計上分	式	1	162,679,000	
現場管理費	式	1	367,370,000	
間接工事費 計	式	1	584,863,717	
工事原価	式	1	2,768,484,836	
一般管理費等	式	1	213,115,164	
工事価格	式	1	2,981,600,000	