

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所

正誤区分

誤

ペンケオタソイ川橋（下り線）数量総括表

1 / 69

項目	種別	単位	A-1橋台	P-1橋脚	P-2橋脚	A-2橋台	合計	備考	
構造物部材	特種部材	m ³	—	439.7	—	—	439.7		
	普通部材	m ³	—	1321.8	—	—	1321.8		
造 材	特種部材	m ³	—	—	1899.3	—	1899.3		
	普通部材	m ³	—	—	32.8	—	32.8		
基礎材	標準コンクリート部 (単位量: 6.1.000)	m	—	—	—	—	—		
	標準コンクリート部 (単位量: 6.2.000)	m	—	—	—	—	—		
コンクリート	部材	m ³	—	1799.0	—	—	1799.0		
	部材	m ³	—	—	—	—	—		
型 枠	部材	m ²	—	—	—	—	—		
	部材	m ²	—	—	—	—	—		
鉄 筋	A	A1	m ³	—	—	—	—	—	
		A2	m ³	—	—	—	—	—	
		B	m ³	—	—	—	—	—	
		B1	m ³	—	—	—	—	—	
		B2	m ³	—	—	—	—	—	
		Y	m ³	—	—	—	—	—	
	A1	A1	m ³	—	—	—	—	—	
		A2	m ³	—	—	—	—	—	
		B	m ³	—	—	—	—	—	
		B1	m ³	—	—	—	—	—	
		B2	m ³	—	—	—	—	—	
		Y	m ³	—	—	—	—	—	
	A2	A1	m ³	—	—	—	—	—	
		A2	m ³	—	—	—	—	—	
		B	m ³	—	—	—	—	—	
		B1	m ³	—	—	—	—	—	
		B2	m ³	—	—	—	—	—	
		Y	m ³	—	—	—	—	—	
	B	B	m ³	—	—	—	—	—	
		B1	m ³	—	—	—	—	—	
		B2	m ³	—	—	—	—	—	
		Y	m ³	—	—	—	—	—	
		B	m ³	—	—	—	—	—	
		B1	m ³	—	—	—	—	—	

注) () : 入力正確性を示す。
【 】 : 機械式計算を示す。

図面作成者	橋梁設計部
図面校核者	橋梁設計部
図面承認者	橋梁設計部
図面作成日	2019.10.10
図面承認日	2019.10.10

設計図
橋梁下部工
(ペンケオタソ
イ川橋)
(1/69)

正

ペンケオタソイ川橋（下り線）数量総括表

1 / 69

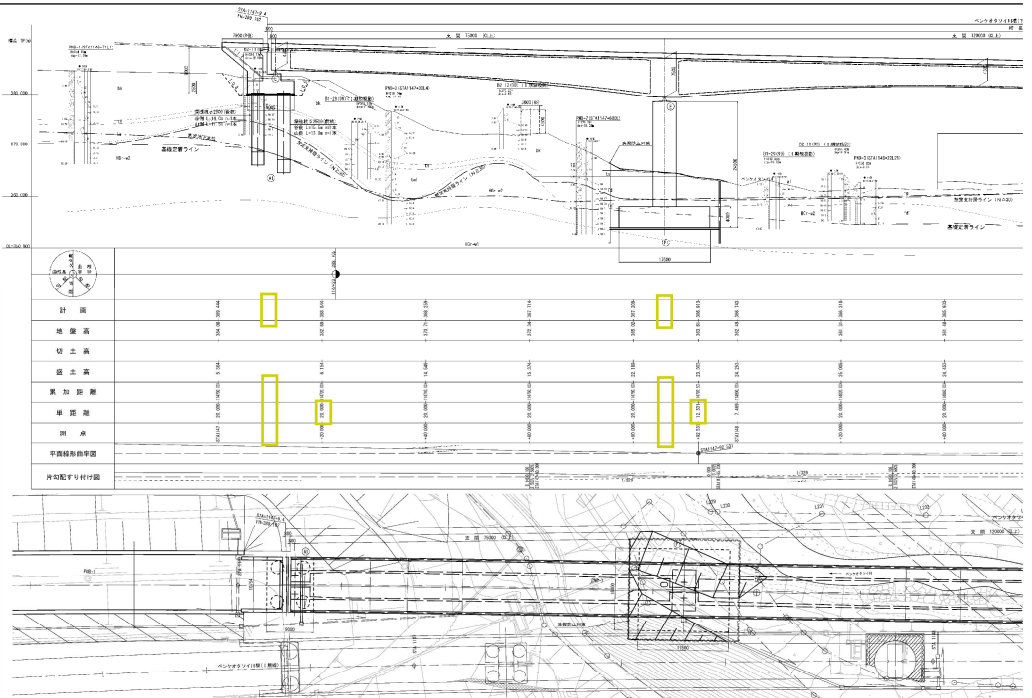
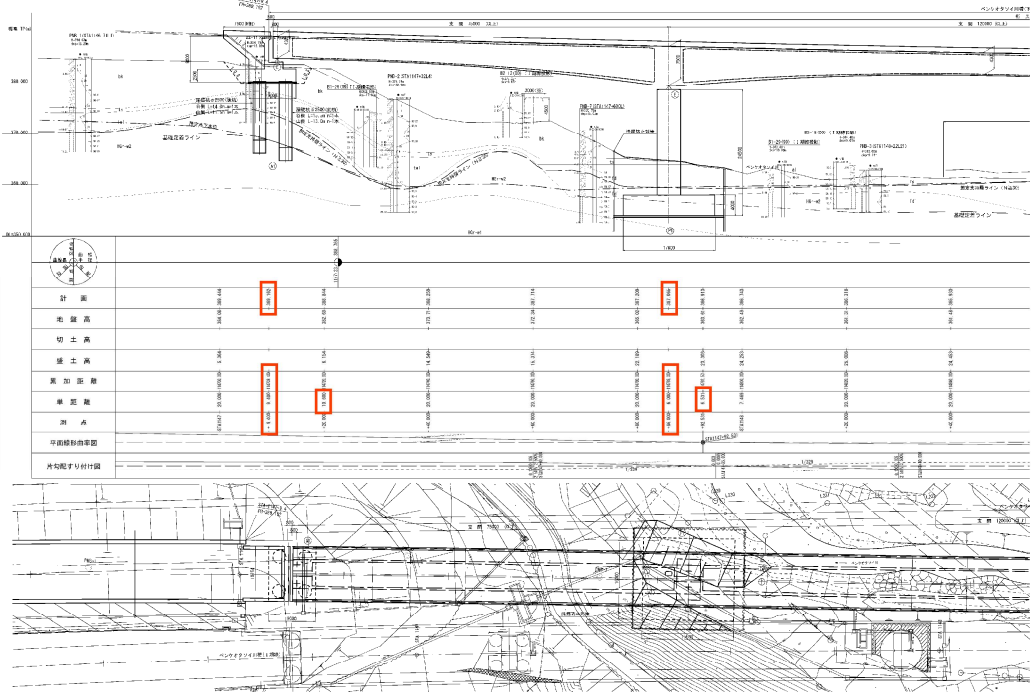
項目	種別	単位	A-1橋台	P-1橋脚	P-2橋脚	A-2橋台	合計	備考	
構造物部材	特種部材	m ³	—	439.7	—	—	439.7		
	普通部材	m ³	—	1321.8	—	—	1321.8		
造 材	特種部材	m ³	—	—	1899.3	—	1899.3		
	普通部材	m ³	—	—	32.8	—	32.8		
基礎材	標準コンクリート部 (単位量: 6.1.000)	m	—	—	—	—	—		
	標準コンクリート部 (単位量: 6.2.000)	m	—	—	—	—	—		
コンクリート	部材	m ³	—	1799.0	—	—	1799.0		
	部材	m ³	—	—	—	—	—		
型 枠	部材	m ²	—	—	—	—	—		
	部材	m ²	—	—	—	—	—		
鉄 筋	A	A1	m ³	—	—	—	—	—	
		A2	m ³	—	—	—	—	—	
		B	m ³	—	—	—	—	—	
		B1	m ³	—	—	—	—	—	
		B2	m ³	—	—	—	—	—	
		Y	m ³	—	—	—	—	—	
	A1	A1	m ³	—	—	—	—	—	
		A2	m ³	—	—	—	—	—	
		B	m ³	—	—	—	—	—	
		B1	m ³	—	—	—	—	—	
		B2	m ³	—	—	—	—	—	
		Y	m ³	—	—	—	—	—	
	A2	A1	m ³	—	—	—	—	—	
		A2	m ³	—	—	—	—	—	
		B	m ³	—	—	—	—	—	
		B1	m ³	—	—	—	—	—	
		B2	m ³	—	—	—	—	—	
		Y	m ³	—	—	—	—	—	
	B	B	m ³	—	—	—	—	—	
		B1	m ³	—	—	—	—	—	
		B2	m ³	—	—	—	—	—	
		Y	m ³	—	—	—	—	—	
		B	m ³	—	—	—	—	—	
		B1	m ³	—	—	—	—	—	

注) () : 入力正確性を示す。
【 】 : 機械式計算を示す。

図面作成者	橋梁設計部
図面校核者	橋梁設計部
図面承認者	橋梁設計部
図面作成日	2019.10.10
図面承認日	2019.10.10

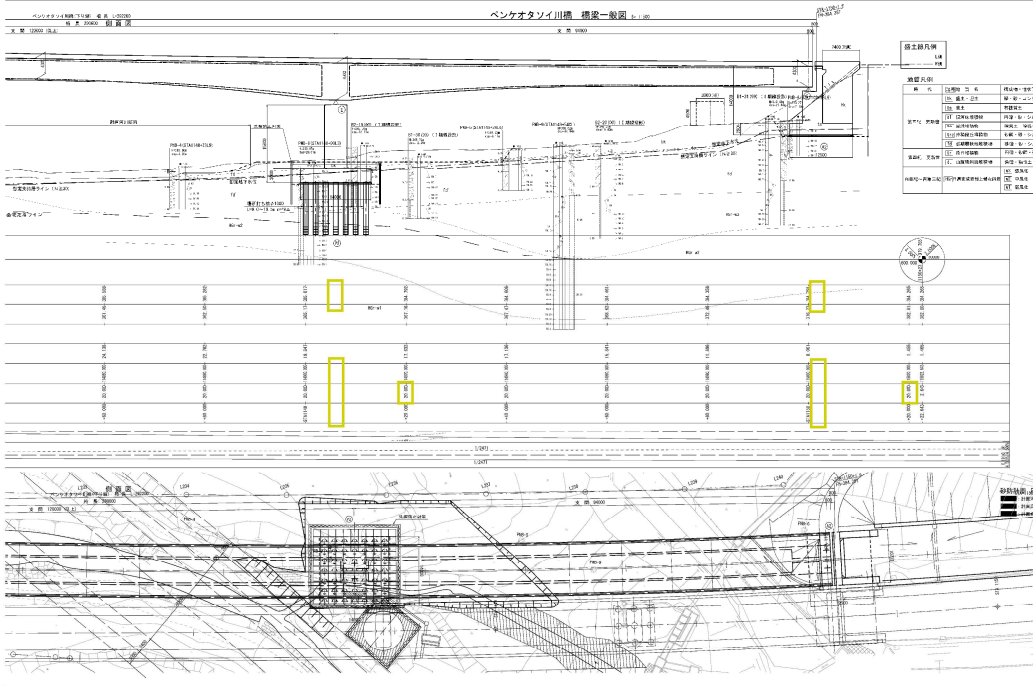
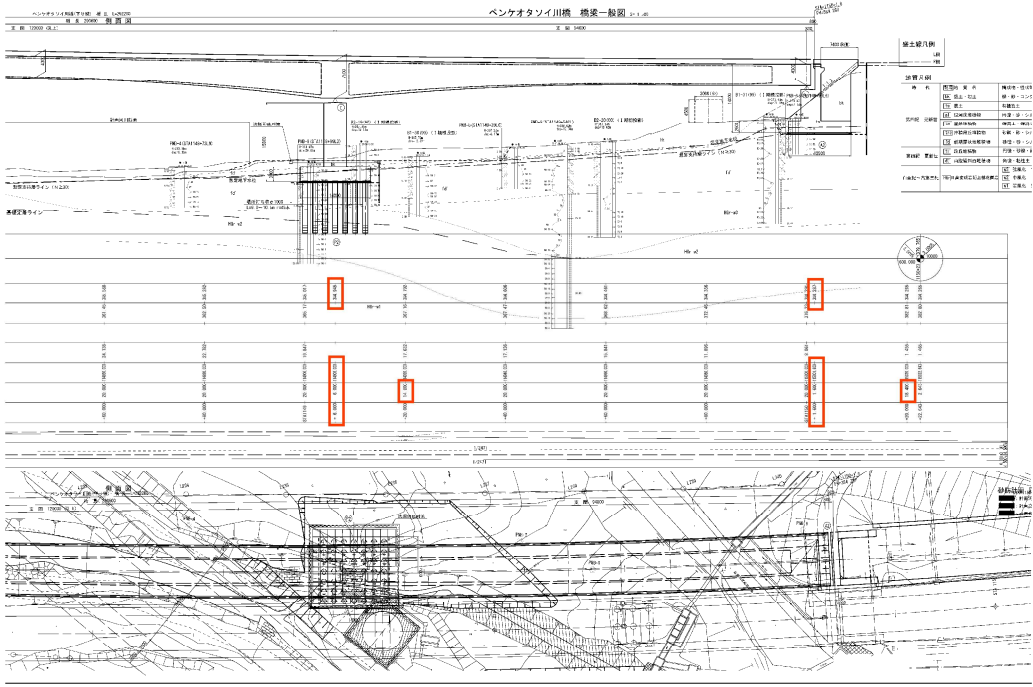
正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 橋梁下部工 (ペンケオタノ イ川橋) (2/69)</p>	<p>誤</p> 
	<p>正</p> 

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所	正誤区分
<p data-bbox="150 1137 312 1301">設計図 橋梁下部工 (ペンケオタソ イ川橋) (2/69)</p>	<p data-bbox="336 763 368 797">誤</p> 
	<p data-bbox="336 1644 368 1677">正</p> 

正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
橋梁下部工
(ペンケオタノ
イ川橋)
(2/69)

正

Technical drawing of bridge substructure for Penkeotano River Bridge. The drawing includes multiple views of the bridge piers and abutments, with dimensions and material grades specified. A table of materials is provided on the right side of the drawing.

Table of Materials:

材料名	規格	単位	数量
コンクリート	強度等級 C30	m ³	100.00
鉄筋	SD490	kg	1000.00
砂	標準砂	m ³	100.00
砕石	5mm	m ³	100.00
砕石	10mm	m ³	100.00
砕石	20mm	m ³	100.00
砕石	40mm	m ³	100.00
砕石	75mm	m ³	100.00
砕石	150mm	m ³	100.00
砕石	300mm	m ³	100.00
砕石	600mm	m ³	100.00
砕石	1200mm	m ³	100.00
砕石	2400mm	m ³	100.00
砕石	4800mm	m ³	100.00
砕石	9600mm	m ³	100.00
砕石	19200mm	m ³	100.00
砕石	38400mm	m ³	100.00
砕石	76800mm	m ³	100.00
砕石	153600mm	m ³	100.00
砕石	307200mm	m ³	100.00
砕石	614400mm	m ³	100.00
砕石	1228800mm	m ³	100.00
砕石	2457600mm	m ³	100.00
砕石	4915200mm	m ³	100.00
砕石	9830400mm	m ³	100.00
砕石	19660800mm	m ³	100.00
砕石	39321600mm	m ³	100.00
砕石	78643200mm	m ³	100.00
砕石	157286400mm	m ³	100.00
砕石	314572800mm	m ³	100.00
砕石	629145600mm	m ³	100.00
砕石	1258291200mm	m ³	100.00
砕石	2516582400mm	m ³	100.00
砕石	5033164800mm	m ³	100.00
砕石	10066329600mm	m ³	100.00
砕石	20132659200mm	m ³	100.00
砕石	40265318400mm	m ³	100.00
砕石	80530636800mm	m ³	100.00
砕石	161061273600mm	m ³	100.00
砕石	322122547200mm	m ³	100.00
砕石	644245094400mm	m ³	100.00
砕石	1288490188800mm	m ³	100.00
砕石	2576980377600mm	m ³	100.00
砕石	5153960755200mm	m ³	100.00
砕石	10307921510400mm	m ³	100.00
砕石	20615843020800mm	m ³	100.00
砕石	41231686041600mm	m ³	100.00
砕石	82463372083200mm	m ³	100.00
砕石	164926744166400mm	m ³	100.00
砕石	329853488332800mm	m ³	100.00
砕石	659706976665600mm	m ³	100.00
砕石	1319413953331200mm	m ³	100.00
砕石	2638827906662400mm	m ³	100.00
砕石	5277655813324800mm	m ³	100.00
砕石	10555311626649600mm	m ³	100.00
砕石	21110623253299200mm	m ³	100.00
砕石	42221246506598400mm	m ³	100.00
砕石	84442493013196800mm	m ³	100.00
砕石	168884986026393600mm	m ³	100.00
砕石	337769972052787200mm	m ³	100.00
砕石	675539944105574400mm	m ³	100.00
砕石	1351079888211148800mm	m ³	100.00
砕石	2702159776422297600mm	m ³	100.00
砕石	5404319552844595200mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	2767011611056432742400mm	m ³	100.00
砕石	5534023222112865484800mm	m ³	100.00
砕石	10808639105689190400mm	m ³	100.00
砕石	21617278211378380800mm	m ³	100.00
砕石	43234556422756761600mm	m ³	100.00
砕石	86469112845513523200mm	m ³	100.00
砕石	172938225691027046400mm	m ³	100.00
砕石	345876451382054092800mm	m ³	100.00
砕石	691752902764108185600mm	m ³	100.00
砕石	1383505805528216371200mm	m ³	100.00
砕石	27670116		

正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所

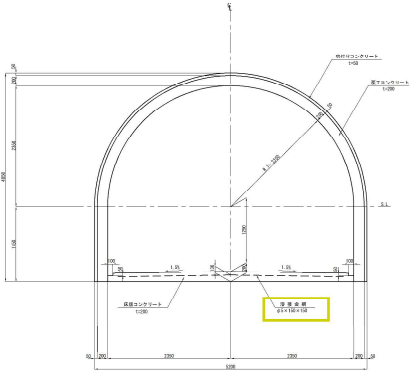
正誤区分

設計図
トンネルエ
(8/76)

誤

標準断面図 (5)
(避難連絡坑)

断面 CII-K-S

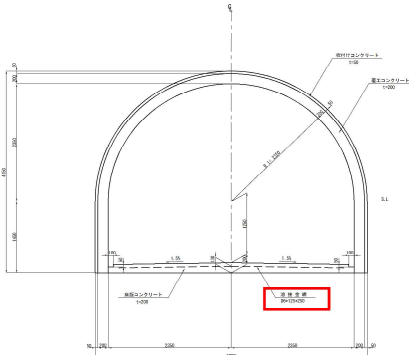


標準断面図 (5)	
断面の形状	標準断面図 (5)
縮尺	1:50
断面の単位	メートル
断面の材料	コンクリート
断面の構造	標準断面図 (5)

正

標準断面図 (5)
(避難連絡坑)

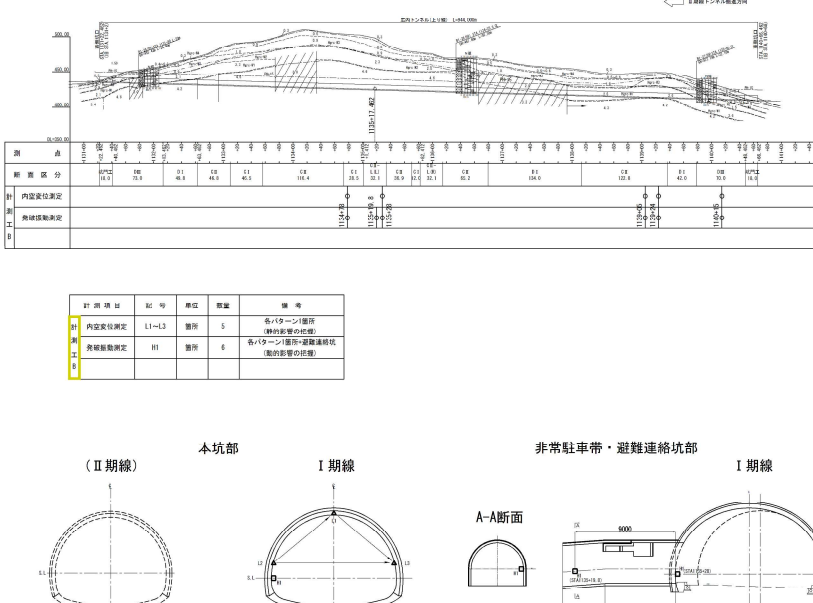
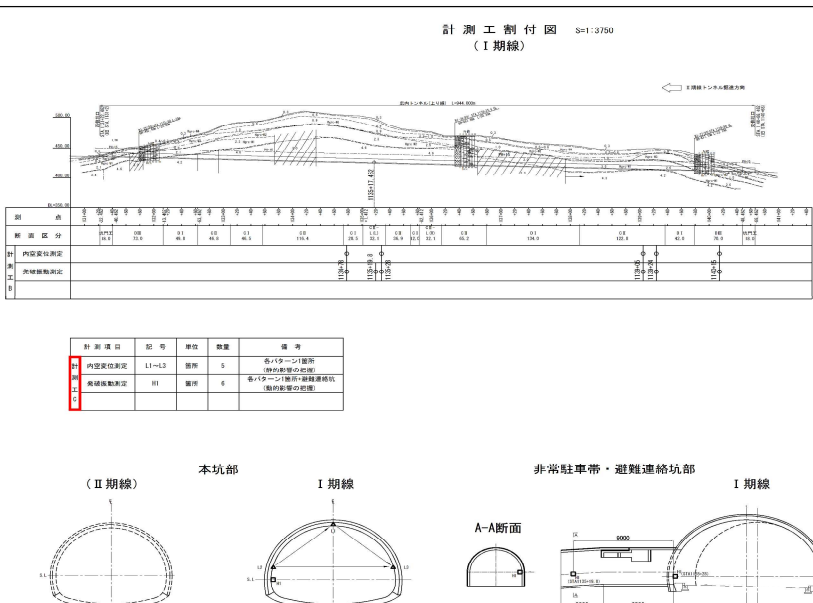
断面 CII-K-S



標準断面図 (5)	
断面の形状	標準断面図 (5)
縮尺	1:50
断面の単位	メートル
断面の材料	コンクリート
断面の構造	標準断面図 (5)

正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所		正誤区分	
設計図 トンネル工 (76/76)	誤	<div>計測工割付図 S=1.3750 (I期線)</div> <div></div>	
	正	<div>計測工割付図 S=1.3750 (I期線)</div> <div></div>	

正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
参考図
(19/56)

ベンケオタソイ川橋(下り線) A-1橋台工事用道路一般図(参考図)

平面図 5-1/502

標準横断面 5-1/503

縦断面 5-1/504

項目	単位	数量	備考
切土	m ³	298	1
切込砂石埋立工 (1:200%)	m ²	298	1

数量表

項目	単位	数量	備考
切土	m ³	298	1
切込砂石埋立工 (1:200%)	m ²	298	1

設計図 19/56

正

ベンケオタソイ川橋(下り線) A-1橋台工事用道路一般図(参考図)

平面図 5-1/502

標準横断面 5-1/503

縦断面 5-1/504

項目	単位	数量	備考
切土	m ³	298	1
切込砂石埋立工 (1:200%)	m ²	298	1

数量表

項目	単位	数量	備考
切土	m ³	298	1
切込砂石埋立工 (1:200%)	m ²	298	1

設計図 19/56

正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
参考図
(28/56)

正

ペンケオタソイ川橋(下り線) P-1橋脚仮設図 (6/7) (参考図) 5=1/200

展開図 <1-1>

図表 材料表

品名	単位	数量	単価	金額	備注
鉄筋(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-1
鉄筋(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-2
鉄筋(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-3
鉄筋(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-4
鉄筋(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-5
鉄筋(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-6
鉄筋(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-7
鉄筋(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-8
鉄筋(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-9
鉄筋(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-10
合計	284			245.000	

山留材 材料表

品名	単位	数量	単価	金額	備注
山留材(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-1
山留材(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-2
山留材(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-3
山留材(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-4
山留材(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-5
山留材(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-6
山留材(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-7
山留材(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-8
山留材(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-9
山留材(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-10
合計	284			245.000	

注意書き

1. 本図は仮設図であり、実際の施工状況に応じて変更されること。2. 本図は参考図であり、実際の施工状況に応じて変更されること。

設計者 田中 孝
監理者 田中 孝
承認者 田中 孝
作成者 田中 孝
印刷者 田中 孝
印刷日 2023.10.10
印刷場所 田中 孝

ペンケオタソイ川橋(下り線) P-1橋脚仮設図 (6/7) (参考図) 5=1/200

展開図 <1-1>

図表 材料表

品名	単位	数量	単価	金額	備注
鉄筋(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-1
鉄筋(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-2
鉄筋(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-3
鉄筋(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-4
鉄筋(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-5
鉄筋(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-6
鉄筋(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-7
鉄筋(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-8
鉄筋(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-9
鉄筋(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-10
合計	284			245.000	

山留材 材料表

品名	単位	数量	単価	金額	備注
山留材(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-1
山留材(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-2
山留材(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-3
山留材(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-4
山留材(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-5
山留材(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-6
山留材(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-7
山留材(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-8
山留材(φ10以下)	m	11.000	70.000	770.000	SSR-9
山留材(φ10以上)	m	12.000	70.000	840.000	SSR-10
合計	284			245.000	

注意書き

1. 本図は仮設図であり、実際の施工状況に応じて変更されること。2. 本図は参考図であり、実際の施工状況に応じて変更されること。

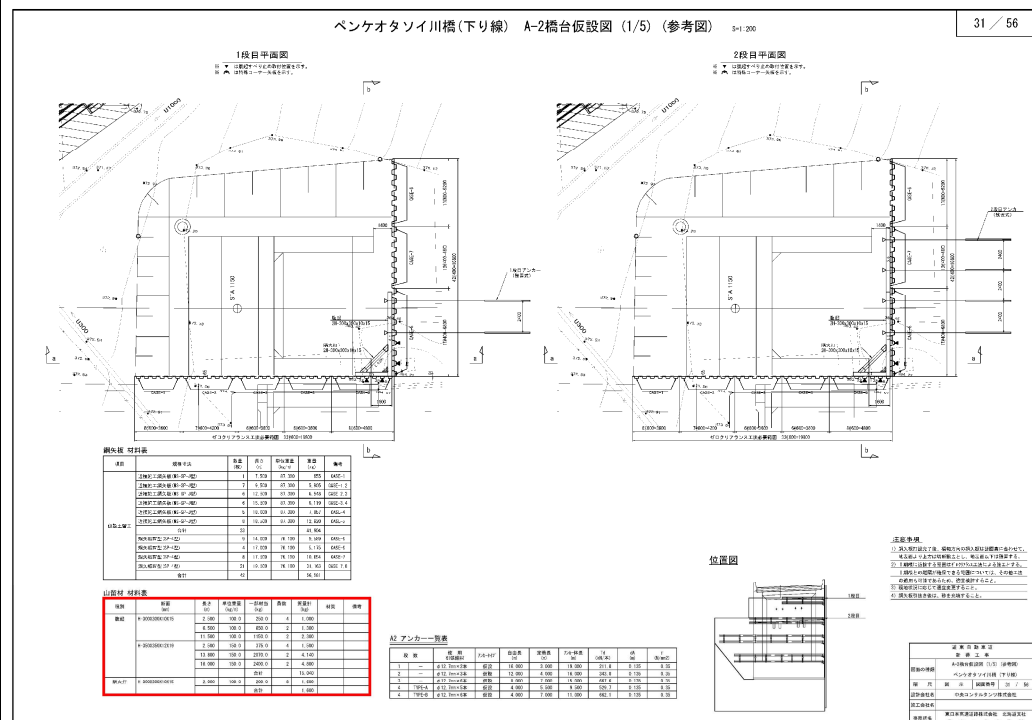
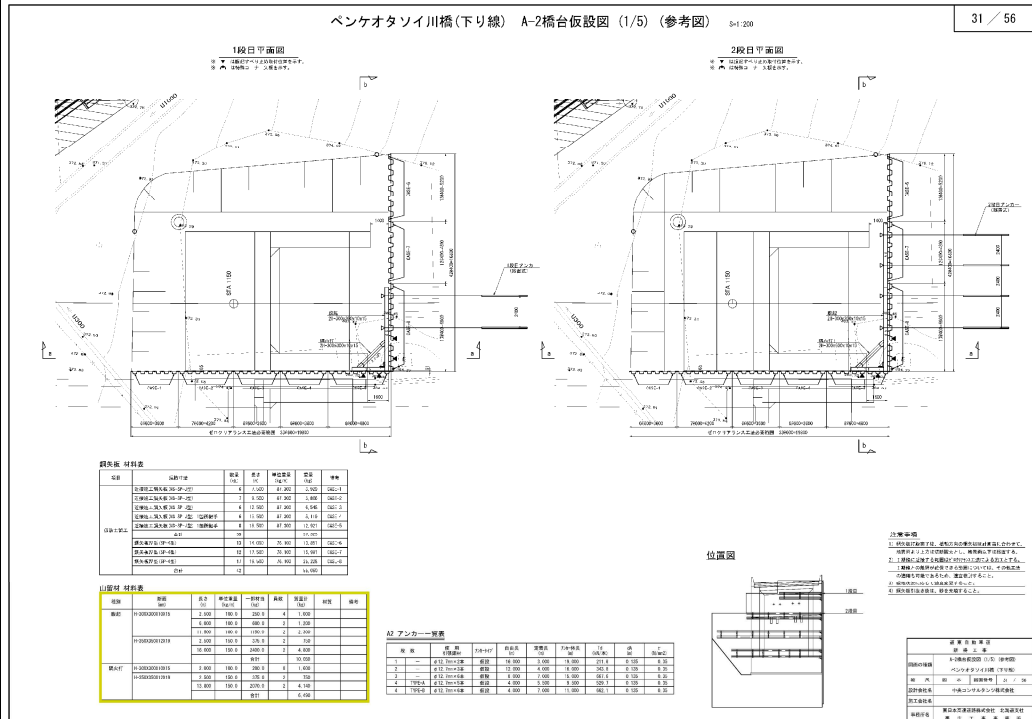
設計者 田中 孝
監理者 田中 孝
承認者 田中 孝
作成者 田中 孝
印刷者 田中 孝
印刷日 2023.10.10
印刷場所 田中 孝

工事件名) 道東自動車道 新得工事

正誤区分

正

設計図
参考図
(31/56)



正誤表(24)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所			正誤区分		
誤			数量明細表 (2/7)		
			数量明細表 (2/7)		
			数量明細表 (2/7)		
			数量明細表 (2/7)		
			数量明細表 (2/7)		
正			数量明細表 (2/7)		
			数量明細表 (2/7)		
			数量明細表 (2/7)		
			数量明細表 (2/7)		
			数量明細表 (2/7)		

正誤表(25)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所			正誤区分																																			
誤	数量明細表 (3/7)	数量明細表 (3/7)																																				
		項目	単位			コンクリート																	鉄筋															
			項目			部材																	部材															
			単位			部材																	部材															
			単位			部材																	部材															
		項目	単位			コンクリート																	鉄筋															
			単位			部材																	部材															
			単位			部材																	部材															
			単位			部材																	部材															
		項目	単位			コンクリート																	鉄筋															
			単位			部材																	部材															
			単位			部材																	部材															
			単位			部材																	部材															
		合 計	128.0	48.0	128.0	288.2	6,925.5	315.9	5,932.5	122.2	1,438.5	224.2	38.0	6,173.5	1,228.2	48.0	128.9	18,089.5	1,313.2	71.6	564,421	75,648	104,884	158,280	211,784	726,654												
		数量表の数量	128	48	128	288	6,925	316	5,932	122	1,438	224	38	6,173	1,228	48	129	18,090	1,313	72	564,421	75,648	104,884	158,280	211,784	726,654												

正	数量明細表 (3/7)	数量明細表 (3/7)																																			
		項目	単位			コンクリート																	鉄筋														
			項目			部材																	部材														
			単位			部材																	部材														
			単位			部材																	部材														
		項目	単位			コンクリート																	鉄筋														
			単位			部材																	部材														
			単位			部材																	部材														
			単位			部材																	部材														
		項目	単位			コンクリート																	鉄筋														
			単位			部材																	部材														
			単位			部材																	部材														
			単位			部材																	部材														
		合 計	128.0	48.0	128.0	288.2	6,925.5	315.9	5,932.5	122.2	1,438.5	224.2	38.0	6,173.5	1,228.2	48.0	128.9	18,089.5	1,313.2	71.6	564,421	75,648	104,884	158,280	211,784	726,654											
		数量表の数量	128	48	128	288	6,925	316	5,932	122	1,438	224	38	6,173	1,228	48	129	18,090	1,313	72	564,421	75,648	104,884	158,280	211,784	726,654											

正誤表(26)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所		正誤区分																																																																																
誤	割掛対象表 参考内訳書 (2/5)	割掛対象表 参考内訳書																																																																																
		<table><tr><th colspan="2">【共通仮設費】</th><th rowspan="2">工事の内容</th><th rowspan="2">数量内訳(参考)</th><th rowspan="2">図面</th></tr><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th></tr><tr><td>工事用機械運搬費 (トンネル工)</td><td>トンネル工で使用する重量 20t 以上の建設機械の移動 自動車等による運搬及び運 搬時の燃料に要する費用を いう。</td><td>トクター・シベル(サイドランブホイール3.0 m3)25t-1台-1往 復、 トンネル用ダンプトラック25t積み(第2次基準値)20t-4台-1往 復、 運搬距離:本線約190km(片道)</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費 (土工)</td><td>本線管理施設利用、客土掘削 及び盛土工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。</td><td>○基地から現場(冬季対応含む) バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台3往復、 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-1台1往復、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台-2往復、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)、新内土取機約180km(片道) ○現場内移動 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費 (橋梁下部工)</td><td>橋梁下部工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。</td><td>○基地から現場(冬季対応含む) 運搬距離190km(片道) オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削機1400mmφ 2000mm以下-2台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 60t-65t)- 2台-1往復、 油圧ラムシェル(0.40m3、紅腐害型)-2台-1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 1200-1台- 1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費 (トンネル工)</td><td>トンネル工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。</td><td>3ゲームホイール(170kN)1台-1往復、 コンクリート吹付機(直式20m3機一機型)-1台-1往復、 運搬距離190km(片道)</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>仮設材運搬費</td><td>仮設材等(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬に要 する費用をいう。</td><td>橋梁下部工のための掘削時に使用する仮設材(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬 運搬距離190km(片道)</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>電力基本料金費</td><td>電力等の基本料に要する費用 をいう。</td><td>電力基本料金費-高圧電力A、総電力使用量-約79.7kwh・北海道 電力局</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>土質等試験費</td><td>施工管理要領に記載されて いる項目以外の試験に要する 費用をいう。</td><td>上部路床材、凍土抑制材等材料等のJGS 0172-2009凍土性判定 のための凍土試験方法)による試験-2機体</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>地質調査費</td><td>平板載荷試験、ボーリング、 サンディング、その他地質 調査に要する費用をいう。</td><td>平板載荷試験 区内川橋A2、ベンケオタノ川橋P1、A2、L型鋼 製の掘削床付け面-4箇所</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>ロックボルト長さ検査費</td><td>トンネルロックボルト長さ検査 に要する費用をいう。</td><td>超音波探傷器使用回数-12.2ヵ月</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>アンカー工の多サイクル確認 試験費</td><td>が面アンカーの多サイクル 確認試験に要する費用をい う。</td><td>多サイクル確認試験機:ベンケオタノ川橋P1-3本、A2-3本</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>監督員詰所費</td><td>監督員詰所の設置(設置・撤 去、維持・補修)に要する費用 をいう。</td><td>建物面積約10㎡-3ヵ月</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>大気車費</td><td>大気車の管理(設置・撤去、 維持、補修)に要する費用を いう。</td><td>大気車・火工品・取扱所・火工所-12.2ヵ月</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>トンネル呼吸用防護具費</td><td>トンネル工事における電動 ファン付個人用呼吸用防護具 に要する費用をいう。</td><td>電動ファン付呼吸用保護具-個別延長 891m</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>非破壊検査試験費</td><td>コンクリート構造物の非破壊 試験による鉄筋などの確認に 要する費用をいう。</td><td>側面作業-121箇所、上面作業-3箇所 (橋梁下部工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所) トンネル既設工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所</td><td>—</td><td></td></tr></table>	【共通仮設費】		工事の内容	数量内訳(参考)	図面	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	工事用機械運搬費 (トンネル工)	トンネル工で使用する重量 20t 以上の建設機械の移動 自動車等による運搬及び運 搬時の燃料に要する費用を いう。	トクター・シベル(サイドランブホイール3.0 m3)25t-1台-1往 復、 トンネル用ダンプトラック25t積み(第2次基準値)20t-4台-1往 復、 運搬距離:本線約190km(片道)	—		工事用機械分解組立費 (土工)	本線管理施設利用、客土掘削 及び盛土工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	○基地から現場(冬季対応含む) バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台3往復、 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-1台1往復、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台-2往復、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)、新内土取機約180km(片道) ○現場内移動 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)	—		工事用機械分解組立費 (橋梁下部工)	橋梁下部工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	○基地から現場(冬季対応含む) 運搬距離190km(片道) オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削機1400mmφ 2000mm以下-2台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 60t-65t)- 2台-1往復、 油圧ラムシェル(0.40m3、紅腐害型)-2台-1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 1200-1台- 1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台	—		工事用機械分解組立費 (トンネル工)	トンネル工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	3ゲームホイール(170kN)1台-1往復、 コンクリート吹付機(直式20m3機一機型)-1台-1往復、 運搬距離190km(片道)	—		仮設材運搬費	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬に要 する費用をいう。	橋梁下部工のための掘削時に使用する仮設材(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬 運搬距離190km(片道)	—		電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用 をいう。	電力基本料金費-高圧電力A、総電力使用量-約79.7kwh・北海道 電力局	—		土質等試験費	施工管理要領に記載されて いる項目以外の試験に要する 費用をいう。	上部路床材、凍土抑制材等材料等のJGS 0172-2009凍土性判定 のための凍土試験方法)による試験-2機体	—		地質調査費	平板載荷試験、ボーリング、 サンディング、その他地質 調査に要する費用をいう。	平板載荷試験 区内川橋A2、ベンケオタノ川橋P1、A2、L型鋼 製の掘削床付け面-4箇所	—		ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査 に要する費用をいう。	超音波探傷器使用回数-12.2ヵ月	—		アンカー工の多サイクル確認 試験費	が面アンカーの多サイクル 確認試験に要する費用をい う。	多サイクル確認試験機:ベンケオタノ川橋P1-3本、A2-3本	—		監督員詰所費	監督員詰所の設置(設置・撤 去、維持・補修)に要する費用 をいう。	建物面積約10㎡-3ヵ月	—		大気車費	大気車の管理(設置・撤去、 維持、補修)に要する費用を いう。	大気車・火工品・取扱所・火工所-12.2ヵ月	—		トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動 ファン付個人用呼吸用防護具 に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具-個別延長 891m	—		非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊 試験による鉄筋などの確認に 要する費用をいう。	側面作業-121箇所、上面作業-3箇所 (橋梁下部工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所) トンネル既設工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所	—				
【共通仮設費】		工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																														
割掛対象表 の項目名称	工事の内容																																																																																	
工事用機械運搬費 (トンネル工)	トンネル工で使用する重量 20t 以上の建設機械の移動 自動車等による運搬及び運 搬時の燃料に要する費用を いう。	トクター・シベル(サイドランブホイール3.0 m3)25t-1台-1往 復、 トンネル用ダンプトラック25t積み(第2次基準値)20t-4台-1往 復、 運搬距離:本線約190km(片道)	—																																																																															
工事用機械分解組立費 (土工)	本線管理施設利用、客土掘削 及び盛土工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	○基地から現場(冬季対応含む) バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台3往復、 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-1台1往復、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台-2往復、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)、新内土取機約180km(片道) ○現場内移動 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)	—																																																																															
工事用機械分解組立費 (橋梁下部工)	橋梁下部工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	○基地から現場(冬季対応含む) 運搬距離190km(片道) オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削機1400mmφ 2000mm以下-2台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 60t-65t)- 2台-1往復、 油圧ラムシェル(0.40m3、紅腐害型)-2台-1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 1200-1台- 1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台	—																																																																															
工事用機械分解組立費 (トンネル工)	トンネル工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	3ゲームホイール(170kN)1台-1往復、 コンクリート吹付機(直式20m3機一機型)-1台-1往復、 運搬距離190km(片道)	—																																																																															
仮設材運搬費	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬に要 する費用をいう。	橋梁下部工のための掘削時に使用する仮設材(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬 運搬距離190km(片道)	—																																																																															
電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用 をいう。	電力基本料金費-高圧電力A、総電力使用量-約79.7kwh・北海道 電力局	—																																																																															
土質等試験費	施工管理要領に記載されて いる項目以外の試験に要する 費用をいう。	上部路床材、凍土抑制材等材料等のJGS 0172-2009凍土性判定 のための凍土試験方法)による試験-2機体	—																																																																															
地質調査費	平板載荷試験、ボーリング、 サンディング、その他地質 調査に要する費用をいう。	平板載荷試験 区内川橋A2、ベンケオタノ川橋P1、A2、L型鋼 製の掘削床付け面-4箇所	—																																																																															
ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査 に要する費用をいう。	超音波探傷器使用回数-12.2ヵ月	—																																																																															
アンカー工の多サイクル確認 試験費	が面アンカーの多サイクル 確認試験に要する費用をい う。	多サイクル確認試験機:ベンケオタノ川橋P1-3本、A2-3本	—																																																																															
監督員詰所費	監督員詰所の設置(設置・撤 去、維持・補修)に要する費用 をいう。	建物面積約10㎡-3ヵ月	—																																																																															
大気車費	大気車の管理(設置・撤去、 維持、補修)に要する費用を いう。	大気車・火工品・取扱所・火工所-12.2ヵ月	—																																																																															
トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動 ファン付個人用呼吸用防護具 に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具-個別延長 891m	—																																																																															
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊 試験による鉄筋などの確認に 要する費用をいう。	側面作業-121箇所、上面作業-3箇所 (橋梁下部工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所) トンネル既設工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所	—																																																																															
正		割掛対象表 参考内訳書																																																																																
		<table><tr><th colspan="2">【共通仮設費】</th><th rowspan="2">工事の内容</th><th rowspan="2">数量内訳(参考)</th><th rowspan="2">図面</th></tr><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th></tr><tr><td>工事用機械運搬費 (橋梁下部工)</td><td>橋梁下部工で使用する重量 20t 以上の建設機械の移動 自動車等による運搬及び運 搬時の燃料に要する費用を いう。</td><td>履帯ブローダー(直式)1台-1往復、 ゼウラシシ SCZ-ECC0005-1台-1往復</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>工事用機械運搬費 (トンネル工)</td><td>トンネル工で使用する重量 20t 以上の建設機械の移動 自動車等による運搬及び運 搬時の燃料に要する費用を いう。</td><td>トクター・シベル(サイドランブホイール3.0 m3)25t-1往 復、 トンネル用ダンプトラック25t積み(第2次基準値)20t-4台-1往 復、 運搬距離:本線約190km(片道)</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費 (土工)</td><td>本線管理施設利用、客土掘削 及び盛土工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。</td><td>○基地から現場(冬季対応含む) バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台3往復、 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-1台1往復、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台-2往復、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)、新内土取機約180km(片道) ○現場内移動 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費 (橋梁下部工)</td><td>橋梁下部工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。</td><td>○基地から現場(冬季対応含む) 運搬距離190km(片道) オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削機1400mmφ 2000mm以下-2台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 60t-65t)- 2台-1往復、 油圧ラムシェル(0.40m3、紅腐害型)-1台-1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 1200-1台- 1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費 (トンネル工)</td><td>トンネル工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。</td><td>3ゲームホイール(170kN)1台-1往復、 コンクリート吹付機(直式20m3機一機型)-1台-1往復、 運搬距離190km(片道)</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>仮設材運搬費</td><td>仮設材等(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬に要 する費用をいう。</td><td>橋梁下部工のための掘削時に使用する仮設材(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬 運搬距離190km(片道)</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>電力基本料金費</td><td>電力等の基本料に要する費用 をいう。</td><td>電力基本料金費-高圧電力A、総電力使用量-約90.7kwh・北海道 電力局</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>土質等試験費</td><td>施工管理要領に記載されて いる項目以外の試験に要する 費用をいう。</td><td>上部路床材、凍土抑制材等材料等のJGS 0172-2009凍土性判定 のための凍土試験方法)による試験-2機体</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>地質調査費</td><td>平板載荷試験、ボーリング、 サンディング、その他地質 調査に要する費用をいう。</td><td>平板載荷試験 区内川橋A2、ベンケオタノ川橋P1、A2、L型鋼 製の掘削床付け面-4箇所</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>ロックボルト長さ検査費</td><td>トンネルロックボルト長さ検査 に要する費用をいう。</td><td>超音波探傷器使用回数-12.2ヵ月</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>アンカー工の多サイクル確認 試験費</td><td>が面アンカーの多サイクル 確認試験に要する費用をい う。</td><td>多サイクル確認試験機:ベンケオタノ川橋P1-3本、A2-3本</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>監督員詰所費</td><td>監督員詰所の設置(設置・撤 去、維持・補修)に要する費用 をいう。</td><td>建物面積約10㎡-3ヵ月</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>大気車費</td><td>大気車の管理(設置・撤去、 維持、補修)に要する費用を いう。</td><td>大気車・火工品・取扱所・火工所-12.2ヵ月</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>トンネル呼吸用防護具費</td><td>トンネル工事における電動 ファン付個人用呼吸用防護具 に要する費用をいう。</td><td>電動ファン付呼吸用保護具-個別延長 891m</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>非破壊検査試験費</td><td>コンクリート構造物の非破壊 試験による鉄筋などの確認に 要する費用をいう。</td><td>側面作業-121箇所、上面作業-3箇所 (橋梁下部工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所) トンネル既設工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所</td><td>—</td><td></td></tr></table>	【共通仮設費】		工事の内容	数量内訳(参考)	図面	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	工事用機械運搬費 (橋梁下部工)	橋梁下部工で使用する重量 20t 以上の建設機械の移動 自動車等による運搬及び運 搬時の燃料に要する費用を いう。	履帯ブローダー(直式)1台-1往復、 ゼウラシシ SCZ-ECC0005-1台-1往復	—		工事用機械運搬費 (トンネル工)	トンネル工で使用する重量 20t 以上の建設機械の移動 自動車等による運搬及び運 搬時の燃料に要する費用を いう。	トクター・シベル(サイドランブホイール3.0 m3)25t-1往 復、 トンネル用ダンプトラック25t積み(第2次基準値)20t-4台-1往 復、 運搬距離:本線約190km(片道)	—		工事用機械分解組立費 (土工)	本線管理施設利用、客土掘削 及び盛土工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	○基地から現場(冬季対応含む) バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台3往復、 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-1台1往復、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台-2往復、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)、新内土取機約180km(片道) ○現場内移動 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)	—		工事用機械分解組立費 (橋梁下部工)	橋梁下部工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	○基地から現場(冬季対応含む) 運搬距離190km(片道) オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削機1400mmφ 2000mm以下-2台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 60t-65t)- 2台-1往復、 油圧ラムシェル(0.40m3、紅腐害型)-1台-1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 1200-1台- 1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台	—		工事用機械分解組立費 (トンネル工)	トンネル工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	3ゲームホイール(170kN)1台-1往復、 コンクリート吹付機(直式20m3機一機型)-1台-1往復、 運搬距離190km(片道)	—		仮設材運搬費	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬に要 する費用をいう。	橋梁下部工のための掘削時に使用する仮設材(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬 運搬距離190km(片道)	—		電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用 をいう。	電力基本料金費-高圧電力A、総電力使用量-約90.7kwh・北海道 電力局	—		土質等試験費	施工管理要領に記載されて いる項目以外の試験に要する 費用をいう。	上部路床材、凍土抑制材等材料等のJGS 0172-2009凍土性判定 のための凍土試験方法)による試験-2機体	—		地質調査費	平板載荷試験、ボーリング、 サンディング、その他地質 調査に要する費用をいう。	平板載荷試験 区内川橋A2、ベンケオタノ川橋P1、A2、L型鋼 製の掘削床付け面-4箇所	—		ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査 に要する費用をいう。	超音波探傷器使用回数-12.2ヵ月	—		アンカー工の多サイクル確認 試験費	が面アンカーの多サイクル 確認試験に要する費用をい う。	多サイクル確認試験機:ベンケオタノ川橋P1-3本、A2-3本	—		監督員詰所費	監督員詰所の設置(設置・撤 去、維持・補修)に要する費用 をいう。	建物面積約10㎡-3ヵ月	—		大気車費	大気車の管理(設置・撤去、 維持、補修)に要する費用を いう。	大気車・火工品・取扱所・火工所-12.2ヵ月	—		トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動 ファン付個人用呼吸用防護具 に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具-個別延長 891m	—		非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊 試験による鉄筋などの確認に 要する費用をいう。	側面作業-121箇所、上面作業-3箇所 (橋梁下部工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所) トンネル既設工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所
【共通仮設費】		工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																														
割掛対象表 の項目名称	工事の内容																																																																																	
工事用機械運搬費 (橋梁下部工)	橋梁下部工で使用する重量 20t 以上の建設機械の移動 自動車等による運搬及び運 搬時の燃料に要する費用を いう。	履帯ブローダー(直式)1台-1往復、 ゼウラシシ SCZ-ECC0005-1台-1往復	—																																																																															
工事用機械運搬費 (トンネル工)	トンネル工で使用する重量 20t 以上の建設機械の移動 自動車等による運搬及び運 搬時の燃料に要する費用を いう。	トクター・シベル(サイドランブホイール3.0 m3)25t-1往 復、 トンネル用ダンプトラック25t積み(第2次基準値)20t-4台-1往 復、 運搬距離:本線約190km(片道)	—																																																																															
工事用機械分解組立費 (土工)	本線管理施設利用、客土掘削 及び盛土工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	○基地から現場(冬季対応含む) バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台3往復、 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-1台1往復、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台-2往復、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)、新内土取機約180km(片道) ○現場内移動 バクホウ(直立式 クローラ型) 山積1.0m以上-2台、 履帯ブローダー-20t積以上20t積以下-2台、 ブローダー(1t)2台(1t)2台(1t)2台 運搬距離:本線約190km(片道)	—																																																																															
工事用機械分解組立費 (橋梁下部工)	橋梁下部工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	○基地から現場(冬季対応含む) 運搬距離190km(片道) オールケーシング掘削機スキッド式全旋回型掘削機1400mmφ 2000mm以下-2台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 60t-65t)- 2台-1往復、 油圧ラムシェル(0.40m3、紅腐害型)-1台-1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台-1往復、 クローラレーン(油圧駆動式)インチ・ラスタシジ型 1200-1台- 1往復 パイロパハンマ(クローラレーン・油圧駆動式)インチ・ラスタシジ 型・50t能力 30-55t)-1台	—																																																																															
工事用機械分解組立費 (トンネル工)	トンネル工で使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び 運搬時の燃料または賃料に 要する費用をいう。	3ゲームホイール(170kN)1台-1往復、 コンクリート吹付機(直式20m3機一機型)-1台-1往復、 運搬距離190km(片道)	—																																																																															
仮設材運搬費	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬に要 する費用をいう。	橋梁下部工のための掘削時に使用する仮設材(仮橋、鋼矢板、H 形鋼、土工板等)の運搬 運搬距離190km(片道)	—																																																																															
電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用 をいう。	電力基本料金費-高圧電力A、総電力使用量-約90.7kwh・北海道 電力局	—																																																																															
土質等試験費	施工管理要領に記載されて いる項目以外の試験に要する 費用をいう。	上部路床材、凍土抑制材等材料等のJGS 0172-2009凍土性判定 のための凍土試験方法)による試験-2機体	—																																																																															
地質調査費	平板載荷試験、ボーリング、 サンディング、その他地質 調査に要する費用をいう。	平板載荷試験 区内川橋A2、ベンケオタノ川橋P1、A2、L型鋼 製の掘削床付け面-4箇所	—																																																																															
ロックボルト長さ検査費	トンネルロックボルト長さ検査 に要する費用をいう。	超音波探傷器使用回数-12.2ヵ月	—																																																																															
アンカー工の多サイクル確認 試験費	が面アンカーの多サイクル 確認試験に要する費用をい う。	多サイクル確認試験機:ベンケオタノ川橋P1-3本、A2-3本	—																																																																															
監督員詰所費	監督員詰所の設置(設置・撤 去、維持・補修)に要する費用 をいう。	建物面積約10㎡-3ヵ月	—																																																																															
大気車費	大気車の管理(設置・撤去、 維持、補修)に要する費用を いう。	大気車・火工品・取扱所・火工所-12.2ヵ月	—																																																																															
トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動 ファン付個人用呼吸用防護具 に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具-個別延長 891m	—																																																																															
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊 試験による鉄筋などの確認に 要する費用をいう。	側面作業-121箇所、上面作業-3箇所 (橋梁下部工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所) トンネル既設工 側面作業-5箇所、上面作業-3箇所	—																																																																															

正誤表(27)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所		正誤区分																																																																								
割掛対象表 参考内訳書 (3/5)	<div data-bbox="333 754 367 792">誤</div> <table><tr><td>基準試験費</td><td>トンネル施工管理要領に基づいて行う中流動線補修等コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する全ての費用をいう。</td><td>基準試験 A 試験1回、実績試験-1回 基準試験 B 試験1回、実績試験-1回</td><td>—</td></tr><tr><td>【準備工事費】</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>制掛対象の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳(参考)</td><td>図面</td></tr><tr><td>工事用道路維持補修費</td><td>工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。</td><td>【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約21ヵ月(町道新得7号線、町道新得西7線、町道新得8号分線、町道立内3号線、町道立内西4号線、立内林道、国道、広内トンネル変所口工事用道路)、敷水車5,500L 約3ヵ月(町道すまろダム線、新内土取線工事用道路)</td><td>—</td></tr><tr><td>工事車両汚濁し設置費</td><td>汚濁し設置に要する費用をいう。</td><td>新内土取線に1台設置、5ヵ月程度、運搬距離:新内土取線約180m(片道)</td><td>—</td></tr><tr><td>坑内外仮設擁保中費</td><td>坑内及び坑外の仮設擁の維持・点検保守に要する費用をいう。</td><td>昼夜2交代、16ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>坑内仮排水設備費</td><td>坑内仮排水用の排水溝または集排水溝及び掘工事箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。</td><td>期間 13.2ヵ月、排水運送長891m、常態側溝</td><td>—</td></tr><tr><td>工事用進入路設置撤去費</td><td>本線内軽量盛土部への進入路を設け、施工完了後に再び原形に戻すのに要する費用をいう。</td><td>軽量盛土部工事用道路設置・撤去 対換性大型土の約2,000段、掘削約160m³、盛土約7,300m³、切込砕石距離(α=20cm)(C-40)約22,000m</td><td>○</td></tr><tr><td>【仮設備工事費】</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>制掛対象の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳(参考)</td><td>図面</td></tr><tr><td>足場工費(基礎杭)</td><td>一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>くさび型組式手すり先行専用足場—約1,090延m³(深掘杭)</td><td>—</td></tr><tr><td>足場工費(下部工)</td><td>橋梁下部工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>くさび型組式手すり先行専用足場—約8,550延m³(橋脚・橋台) 高510cm未満—約3,400延m³、高510m~20m未満—約3,150延m³、高20~31m未満—2,000延m³</td><td>—</td></tr><tr><td>足場工費(橋梁工)</td><td>橋梁工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>くさび型組式手すり先行専用足場—約440延m³(橋壁) (高510cm未満)</td><td>—</td></tr><tr><td>足場工費(トンネル工)</td><td>トンネル構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>トンネル坑門工—約610延m³、非常駐車帯壁部—約50m³</td><td>—</td></tr><tr><td>支保工費(トンネル工)</td><td>トンネル坑門施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。</td><td>【くさび結合支保工】 縦向き重2.4t/m²桁下高58.0m以下—約9600延m²</td><td>—</td></tr><tr><td>ダンプトラック運転費</td><td>ダンプトラックに使用するダンプトラックの供用日積料及び坑内への運搬の補助労務に要する費用をいう。</td><td>補助ヘンチ付全断面工法、延運転月数—43.2ヵ月、昼夜2交代、地山分層:第3段のC及びD、往復走行時間—約7分、インバート掘削数量—約3000延m³</td><td>—</td></tr><tr><td>伏付設備費</td><td>トンネルの伏付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。</td><td>伏付けアラシ設備組立解体 1式 設備期間—12.2ヵ月、設置・撤去</td><td>—</td></tr><tr><td>機材・設備費</td><td>坑内付近に設置するポンプ・ホム、掘アール・仮保工等の機材・設備に要する費用及び坑内運搬車の積料、労務費をいう。</td><td>掘削の単独施工期間—12.2ヵ月、掘工作業の単独施工期間—約1ヵ月、タイヤ方式</td><td>—</td></tr></table>	基準試験費	トンネル施工管理要領に基づいて行う中流動線補修等コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する全ての費用をいう。	基準試験 A 試験1回、実績試験-1回 基準試験 B 試験1回、実績試験-1回	—	【準備工事費】				制掛対象の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。	【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約21ヵ月(町道新得7号線、町道新得西7線、町道新得8号分線、町道立内3号線、町道立内西4号線、立内林道、国道、広内トンネル変所口工事用道路)、敷水車5,500L 約3ヵ月(町道すまろダム線、新内土取線工事用道路)	—	工事車両汚濁し設置費	汚濁し設置に要する費用をいう。	新内土取線に1台設置、5ヵ月程度、運搬距離:新内土取線約180m(片道)	—	坑内外仮設擁保中費	坑内及び坑外の仮設擁の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交代、16ヵ月	—	坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝または集排水溝及び掘工事箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	期間 13.2ヵ月、排水運送長891m、常態側溝	—	工事用進入路設置撤去費	本線内軽量盛土部への進入路を設け、施工完了後に再び原形に戻すのに要する費用をいう。	軽量盛土部工事用道路設置・撤去 対換性大型土の約2,000段、掘削約160m ³ 、盛土約7,300m ³ 、切込砕石距離(α=20cm)(C-40)約22,000m	○	【仮設備工事費】				制掛対象の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	足場工費(基礎杭)	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約1,090延m ³ (深掘杭)	—	足場工費(下部工)	橋梁下部工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約8,550延m ³ (橋脚・橋台) 高510cm未満—約3,400延m ³ 、高510m~20m未満—約3,150延m ³ 、高20~31m未満—2,000延m ³	—	足場工費(橋梁工)	橋梁工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約440延m ³ (橋壁) (高510cm未満)	—	足場工費(トンネル工)	トンネル構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	トンネル坑門工—約610延m ³ 、非常駐車帯壁部—約50m ³	—	支保工費(トンネル工)	トンネル坑門施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 縦向き重2.4t/m ² 桁下高58.0m以下—約9600延m ²	—	ダンプトラック運転費	ダンプトラックに使用するダンプトラックの供用日積料及び坑内への運搬の補助労務に要する費用をいう。	補助ヘンチ付全断面工法、延運転月数—43.2ヵ月、昼夜2交代、地山分層:第3段のC及びD、往復走行時間—約7分、インバート掘削数量—約3000延m ³	—	伏付設備費	トンネルの伏付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	伏付けアラシ設備組立解体 1式 設備期間—12.2ヵ月、設置・撤去	—	機材・設備費	坑内付近に設置するポンプ・ホム、掘アール・仮保工等の機材・設備に要する費用及び坑内運搬車の積料、労務費をいう。	掘削の単独施工期間—12.2ヵ月、掘工作業の単独施工期間—約1ヵ月、タイヤ方式	—	
	基準試験費	トンネル施工管理要領に基づいて行う中流動線補修等コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する全ての費用をいう。	基準試験 A 試験1回、実績試験-1回 基準試験 B 試験1回、実績試験-1回	—																																																																						
【準備工事費】																																																																										
制掛対象の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																							
工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。	【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約21ヵ月(町道新得7号線、町道新得西7線、町道新得8号分線、町道立内3号線、町道立内西4号線、立内林道、国道、広内トンネル変所口工事用道路)、敷水車5,500L 約3ヵ月(町道すまろダム線、新内土取線工事用道路)	—																																																																							
工事車両汚濁し設置費	汚濁し設置に要する費用をいう。	新内土取線に1台設置、5ヵ月程度、運搬距離:新内土取線約180m(片道)	—																																																																							
坑内外仮設擁保中費	坑内及び坑外の仮設擁の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交代、16ヵ月	—																																																																							
坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝または集排水溝及び掘工事箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	期間 13.2ヵ月、排水運送長891m、常態側溝	—																																																																							
工事用進入路設置撤去費	本線内軽量盛土部への進入路を設け、施工完了後に再び原形に戻すのに要する費用をいう。	軽量盛土部工事用道路設置・撤去 対換性大型土の約2,000段、掘削約160m ³ 、盛土約7,300m ³ 、切込砕石距離(α=20cm)(C-40)約22,000m	○																																																																							
【仮設備工事費】																																																																										
制掛対象の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																							
足場工費(基礎杭)	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約1,090延m ³ (深掘杭)	—																																																																							
足場工費(下部工)	橋梁下部工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約8,550延m ³ (橋脚・橋台) 高510cm未満—約3,400延m ³ 、高510m~20m未満—約3,150延m ³ 、高20~31m未満—2,000延m ³	—																																																																							
足場工費(橋梁工)	橋梁工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約440延m ³ (橋壁) (高510cm未満)	—																																																																							
足場工費(トンネル工)	トンネル構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	トンネル坑門工—約610延m ³ 、非常駐車帯壁部—約50m ³	—																																																																							
支保工費(トンネル工)	トンネル坑門施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 縦向き重2.4t/m ² 桁下高58.0m以下—約9600延m ²	—																																																																							
ダンプトラック運転費	ダンプトラックに使用するダンプトラックの供用日積料及び坑内への運搬の補助労務に要する費用をいう。	補助ヘンチ付全断面工法、延運転月数—43.2ヵ月、昼夜2交代、地山分層:第3段のC及びD、往復走行時間—約7分、インバート掘削数量—約3000延m ³	—																																																																							
伏付設備費	トンネルの伏付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	伏付けアラシ設備組立解体 1式 設備期間—12.2ヵ月、設置・撤去	—																																																																							
機材・設備費	坑内付近に設置するポンプ・ホム、掘アール・仮保工等の機材・設備に要する費用及び坑内運搬車の積料、労務費をいう。	掘削の単独施工期間—12.2ヵ月、掘工作業の単独施工期間—約1ヵ月、タイヤ方式	—																																																																							
正	<div data-bbox="333 1637 367 1675">正</div> <table><tr><td>基準試験費</td><td>トンネル施工管理要領に基づいて行う中流動線補修等コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する全ての費用をいう。</td><td>基準試験 A 試験1回、実績試験-1回 基準試験 B 試験1回、実績試験-1回</td><td>—</td></tr><tr><td>【準備工事費】</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>制掛対象の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳(参考)</td><td>図面</td></tr><tr><td>工事用道路維持補修費</td><td>工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。</td><td>【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約21ヵ月(町道新得7号線、町道新得西7線、町道新得8号分線、町道立内3号線、町道立内西4号線、立内林道、国道、広内トンネル変所口工事用道路)、敷水車5,500L 約3ヵ月(町道すまろダム線、新内土取線工事用道路)</td><td>—</td></tr><tr><td>工事車両汚濁し設置費</td><td>汚濁し設置に要する費用をいう。</td><td>新内土取線に1台設置、5ヵ月程度、運搬距離:新内土取線約180m(片道)</td><td>—</td></tr><tr><td>坑内外仮設擁保守費</td><td>坑内及び坑外の仮設擁の維持・点検保守に要する費用をいう。</td><td>昼夜2交代、12.2ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>坑内仮排水設備費</td><td>坑内仮排水用の排水溝または集排水溝及び掘工事箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。</td><td>期間 13.2ヵ月、排水運送長891m、常態側溝</td><td>—</td></tr><tr><td>工事用進入路設置撤去費</td><td>本線内軽量盛土部への進入路を設け、施工完了後に再び原形に戻すのに要する費用をいう。</td><td>軽量盛土部工事用道路設置・撤去 対換性大型土の約2,000段、掘削約160m³、盛土約7,300m³、切込砕石距離(α=20cm)(C-40)約22,000m</td><td>○</td></tr><tr><td>【仮設備工事費】</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>制掛対象の項目名称</td><td>工事の内容</td><td>数量内訳(参考)</td><td>図面</td></tr><tr><td>足場工費(基礎杭)</td><td>一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>くさび型組式手すり先行専用足場—約1,090延m³(深掘杭)</td><td>—</td></tr><tr><td>足場工費(下部工)</td><td>橋梁下部工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>くさび型組式手すり先行専用足場—約8,550延m³(橋脚・橋台) 高510cm未満—約3,400延m³、高510m~20m未満—約3,150延m³、高20~31m未満—2,000延m³</td><td>—</td></tr><tr><td>足場工費(橋梁工)</td><td>橋梁工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>くさび型組式手すり先行専用足場—約440延m³(橋壁) (高510cm未満)</td><td>—</td></tr><tr><td>足場工費(トンネル工)</td><td>トンネル構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。</td><td>トンネル坑門工—約610延m³、非常駐車帯壁部—約50m³</td><td>—</td></tr><tr><td>支保工費(トンネル工)</td><td>トンネル坑門施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。</td><td>【くさび結合支保工】 縦向き重2.4t/m²桁下高58.0m以下—約9600延m²</td><td>—</td></tr><tr><td>ダンプトラック運転費</td><td>ダンプトラックに使用するダンプトラックの供用日積料及び坑内への運搬の補助労務に要する費用をいう。</td><td>補助ヘンチ付全断面工法、延運転月数—43.2ヵ月、昼夜2交代、地山分層:第3段のC及びD、往復走行時間—約7分、インバート掘削数量—約3000延m³</td><td>—</td></tr><tr><td>伏付設備費</td><td>トンネルの伏付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。</td><td>伏付けアラシ設備組立解体 1式 設備期間—12.2ヵ月、設置・撤去</td><td>—</td></tr><tr><td>機材・設備費</td><td>坑内付近に設置するポンプ・ホム、掘アール・仮保工等の機材・設備に要する費用及び坑内運搬車の積料、労務費をいう。</td><td>掘削の単独施工期間—12.2ヵ月、掘工作業の単独施工期間—約1ヵ月、タイヤ方式</td><td>—</td></tr></table>	基準試験費	トンネル施工管理要領に基づいて行う中流動線補修等コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する全ての費用をいう。	基準試験 A 試験1回、実績試験-1回 基準試験 B 試験1回、実績試験-1回	—	【準備工事費】				制掛対象の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。	【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約21ヵ月(町道新得7号線、町道新得西7線、町道新得8号分線、町道立内3号線、町道立内西4号線、立内林道、国道、広内トンネル変所口工事用道路)、敷水車5,500L 約3ヵ月(町道すまろダム線、新内土取線工事用道路)	—	工事車両汚濁し設置費	汚濁し設置に要する費用をいう。	新内土取線に1台設置、5ヵ月程度、運搬距離:新内土取線約180m(片道)	—	坑内外仮設擁保守費	坑内及び坑外の仮設擁の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交代、12.2ヵ月	—	坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝または集排水溝及び掘工事箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	期間 13.2ヵ月、排水運送長891m、常態側溝	—	工事用進入路設置撤去費	本線内軽量盛土部への進入路を設け、施工完了後に再び原形に戻すのに要する費用をいう。	軽量盛土部工事用道路設置・撤去 対換性大型土の約2,000段、掘削約160m ³ 、盛土約7,300m ³ 、切込砕石距離(α=20cm)(C-40)約22,000m	○	【仮設備工事費】				制掛対象の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	足場工費(基礎杭)	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約1,090延m ³ (深掘杭)	—	足場工費(下部工)	橋梁下部工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約8,550延m ³ (橋脚・橋台) 高510cm未満—約3,400延m ³ 、高510m~20m未満—約3,150延m ³ 、高20~31m未満—2,000延m ³	—	足場工費(橋梁工)	橋梁工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約440延m ³ (橋壁) (高510cm未満)	—	足場工費(トンネル工)	トンネル構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	トンネル坑門工—約610延m ³ 、非常駐車帯壁部—約50m ³	—	支保工費(トンネル工)	トンネル坑門施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 縦向き重2.4t/m ² 桁下高58.0m以下—約9600延m ²	—	ダンプトラック運転費	ダンプトラックに使用するダンプトラックの供用日積料及び坑内への運搬の補助労務に要する費用をいう。	補助ヘンチ付全断面工法、延運転月数—43.2ヵ月、昼夜2交代、地山分層:第3段のC及びD、往復走行時間—約7分、インバート掘削数量—約3000延m ³	—	伏付設備費	トンネルの伏付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	伏付けアラシ設備組立解体 1式 設備期間—12.2ヵ月、設置・撤去	—	機材・設備費	坑内付近に設置するポンプ・ホム、掘アール・仮保工等の機材・設備に要する費用及び坑内運搬車の積料、労務費をいう。	掘削の単独施工期間—12.2ヵ月、掘工作業の単独施工期間—約1ヵ月、タイヤ方式	—	
基準試験費	トンネル施工管理要領に基づいて行う中流動線補修等コンクリートの配合を決定するための基準試験に要する全ての費用をいう。	基準試験 A 試験1回、実績試験-1回 基準試験 B 試験1回、実績試験-1回	—																																																																							
【準備工事費】																																																																										
制掛対象の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																							
工事用道路維持補修費	工事用道路(本線内工事用道路を除く)の維持補修に要する費用をいう。	【砂利道の維持補修】 敷水車5,500L 約21ヵ月(町道新得7号線、町道新得西7線、町道新得8号分線、町道立内3号線、町道立内西4号線、立内林道、国道、広内トンネル変所口工事用道路)、敷水車5,500L 約3ヵ月(町道すまろダム線、新内土取線工事用道路)	—																																																																							
工事車両汚濁し設置費	汚濁し設置に要する費用をいう。	新内土取線に1台設置、5ヵ月程度、運搬距離:新内土取線約180m(片道)	—																																																																							
坑内外仮設擁保守費	坑内及び坑外の仮設擁の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交代、12.2ヵ月	—																																																																							
坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝または集排水溝及び掘工事箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	期間 13.2ヵ月、排水運送長891m、常態側溝	—																																																																							
工事用進入路設置撤去費	本線内軽量盛土部への進入路を設け、施工完了後に再び原形に戻すのに要する費用をいう。	軽量盛土部工事用道路設置・撤去 対換性大型土の約2,000段、掘削約160m ³ 、盛土約7,300m ³ 、切込砕石距離(α=20cm)(C-40)約22,000m	○																																																																							
【仮設備工事費】																																																																										
制掛対象の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																																							
足場工費(基礎杭)	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約1,090延m ³ (深掘杭)	—																																																																							
足場工費(下部工)	橋梁下部工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約8,550延m ³ (橋脚・橋台) 高510cm未満—約3,400延m ³ 、高510m~20m未満—約3,150延m ³ 、高20~31m未満—2,000延m ³	—																																																																							
足場工費(橋梁工)	橋梁工構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	くさび型組式手すり先行専用足場—約440延m ³ (橋壁) (高510cm未満)	—																																																																							
足場工費(トンネル工)	トンネル構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	トンネル坑門工—約610延m ³ 、非常駐車帯壁部—約50m ³	—																																																																							
支保工費(トンネル工)	トンネル坑門施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 縦向き重2.4t/m ² 桁下高58.0m以下—約9600延m ²	—																																																																							
ダンプトラック運転費	ダンプトラックに使用するダンプトラックの供用日積料及び坑内への運搬の補助労務に要する費用をいう。	補助ヘンチ付全断面工法、延運転月数—43.2ヵ月、昼夜2交代、地山分層:第3段のC及びD、往復走行時間—約7分、インバート掘削数量—約3000延m ³	—																																																																							
伏付設備費	トンネルの伏付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	伏付けアラシ設備組立解体 1式 設備期間—12.2ヵ月、設置・撤去	—																																																																							
機材・設備費	坑内付近に設置するポンプ・ホム、掘アール・仮保工等の機材・設備に要する費用及び坑内運搬車の積料、労務費をいう。	掘削の単独施工期間—12.2ヵ月、掘工作業の単独施工期間—約1ヵ月、タイヤ方式	—																																																																							

正誤表(28)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所		正誤区分																																					
誤	割掛対象表 参考内訳書 (4/5)	<table><tr><td>給水設備費</td><td>トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。</td><td>給水管・水坑、設置撤去、坑外配管延長—約140m、坑内配管延長—約80m 給水ポンプ:設備期間—13. 2ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>T工事用電力設備費</td><td>トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。</td><td>導線掘削、引込設備延長—約650m</td><td>—</td></tr><tr><td>工事用電力費</td><td>トンネル坑内・外の動力及び照明用の使用電料をいう。</td><td>総合消費設備合計容量—約8、900kw 電力使用期間—16ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>足場費(覆工防水工・補強鉄筋用)</td><td>トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。</td><td>足場台車 組立・組立・解体 1式 覆工防水延長—約891m</td><td>—</td></tr><tr><td>プラント冬季養生費</td><td>トンネル用吹付グラウト設備の冬季養生に要する費用をいう。</td><td>設定温度0℃、気候—約1,200m3、期間5. 5ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>汚濁水処理設備冬季養生費</td><td>トンネル用汚濁水処理設備の冬季養生に要する費用</td><td>設定温度0℃、気候—約500m3、期間5. 5ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>インバート仮橋費</td><td>トンネル内インバート打設箇所を通行できるように設置する移動式仮設橋をいう。</td><td>橋移動式仮橋、累計設備期間4. 7ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>橋梁下部施工工ヤード造成費</td><td>橋梁下部土を掘下するために本線の面を掘削、盛土し、施工ヤードを造成する費用をいう。</td><td>広内川橋A1、P3—2箇所、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2、A2—4箇所の掘削盛土土量約8800m3、大型土の設置撤去—約13段、切込砕石層20cm—約3300m2、敷砂利10cm約2400m2</td><td>—</td></tr></table>	給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。	給水管・水坑、設置撤去、坑外配管延長—約140m、坑内配管延長—約80m 給水ポンプ:設備期間—13. 2ヵ月	—	T工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	導線掘削、引込設備延長—約650m	—	工事用電力費	トンネル坑内・外の動力及び照明用の使用電料をいう。	総合消費設備合計容量—約8、900kw 電力使用期間—16ヵ月	—	足場費(覆工防水工・補強鉄筋用)	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車 組立・組立・解体 1式 覆工防水延長—約891m	—	プラント冬季養生費	トンネル用吹付グラウト設備の冬季養生に要する費用をいう。	設定温度0℃、気候—約1,200m3、期間5. 5ヵ月	—	汚濁水処理設備冬季養生費	トンネル用汚濁水処理設備の冬季養生に要する費用	設定温度0℃、気候—約500m3、期間5. 5ヵ月	—	インバート仮橋費	トンネル内インバート打設箇所を通行できるように設置する移動式仮設橋をいう。	橋移動式仮橋、累計設備期間4. 7ヵ月	—	橋梁下部施工工ヤード造成費	橋梁下部土を掘下するために本線の面を掘削、盛土し、施工ヤードを造成する費用をいう。	広内川橋A1、P3—2箇所、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2、A2—4箇所の掘削盛土土量約8800m3、大型土の設置撤去—約13段、切込砕石層20cm—約3300m2、敷砂利10cm約2400m2	—					
給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。	給水管・水坑、設置撤去、坑外配管延長—約140m、坑内配管延長—約80m 給水ポンプ:設備期間—13. 2ヵ月	—																																				
T工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	導線掘削、引込設備延長—約650m	—																																				
工事用電力費	トンネル坑内・外の動力及び照明用の使用電料をいう。	総合消費設備合計容量—約8、900kw 電力使用期間—16ヵ月	—																																				
足場費(覆工防水工・補強鉄筋用)	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車 組立・組立・解体 1式 覆工防水延長—約891m	—																																				
プラント冬季養生費	トンネル用吹付グラウト設備の冬季養生に要する費用をいう。	設定温度0℃、気候—約1,200m3、期間5. 5ヵ月	—																																				
汚濁水処理設備冬季養生費	トンネル用汚濁水処理設備の冬季養生に要する費用	設定温度0℃、気候—約500m3、期間5. 5ヵ月	—																																				
インバート仮橋費	トンネル内インバート打設箇所を通行できるように設置する移動式仮設橋をいう。	橋移動式仮橋、累計設備期間4. 7ヵ月	—																																				
橋梁下部施工工ヤード造成費	橋梁下部土を掘下するために本線の面を掘削、盛土し、施工ヤードを造成する費用をいう。	広内川橋A1、P3—2箇所、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2、A2—4箇所の掘削盛土土量約8800m3、大型土の設置撤去—約13段、切込砕石層20cm—約3300m2、敷砂利10cm約2400m2	—																																				
正		<table><tr><th colspan="2">【施工費】</th><th rowspan="2">数量内訳(参考)</th><th rowspan="2">図面</th></tr><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th></tr><tr><td>のり面仕上げ費</td><td>共通仕様書2—6—5(8)及び2—7—5(6)に規定する作業に要する費用をいう。</td><td>盛土のり面仕上げ(1:1.8)—約28、300㎡、切土のり面仕上げ—約750㎡</td><td>—</td></tr><tr><td>洗砂池費</td><td>降雨により浸食・崩壊を受けた土砂が定着の浅瀬、山形、山頂、河川、湖等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。</td><td>広内川橋A1、P1、P2、P3、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2での浄造物用時時に各1箇所設置</td><td>—</td></tr><tr><td>火災取扱い費</td><td>火災の取扱いに要する費用をいう。</td><td>火災使用期間—12. 2ヵ月、昼夜2交代</td><td>—</td></tr><tr><td>構造物水抜穴費</td><td>コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。</td><td>水抜きパイプ 橋梁T部工新設部、橋梁部、施工箇所で計約50m</td><td>—</td></tr><tr><td>目地材費</td><td>コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。</td><td>目地板(1=1cm):橋梁部で計約30㎡ 目地板(1=2cm):大型コンクリートブロック橋部で計約70㎡(伸縮目地材)</td><td>—</td></tr><tr><td>くい堀処理費</td><td>場所打ちけいぐい堀はつりに要する費用をいう。</td><td>広内川橋A1、P3、ベンケオタナイ川橋P2の66本</td><td>—</td></tr><tr><td>支保アンカーボルト補装費</td><td>橋梁下部工工事において、上部工施工時の支保、アンカーバー、落橋防止装置を敷置するための、補装に要する費用をいう。</td><td>広内川橋、ベンケオタナイ川橋の支保18箇所の120本、 広内川橋、ベンケオタナイ川橋の落橋防止装置12本</td><td>—</td></tr></table>	【施工費】		数量内訳(参考)	図面	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	のり面仕上げ費	共通仕様書2—6—5(8)及び2—7—5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	盛土のり面仕上げ(1:1.8)—約28、300㎡、切土のり面仕上げ—約750㎡	—	洗砂池費	降雨により浸食・崩壊を受けた土砂が定着の浅瀬、山形、山頂、河川、湖等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	広内川橋A1、P1、P2、P3、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2での浄造物用時時に各1箇所設置	—	火災取扱い費	火災の取扱いに要する費用をいう。	火災使用期間—12. 2ヵ月、昼夜2交代	—	構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	水抜きパイプ 橋梁T部工新設部、橋梁部、施工箇所で計約50m	—	目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	目地板(1=1cm):橋梁部で計約30㎡ 目地板(1=2cm):大型コンクリートブロック橋部で計約70㎡(伸縮目地材)	—	くい堀処理費	場所打ちけいぐい堀はつりに要する費用をいう。	広内川橋A1、P3、ベンケオタナイ川橋P2の66本	—	支保アンカーボルト補装費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支保、アンカーバー、落橋防止装置を敷置するための、補装に要する費用をいう。	広内川橋、ベンケオタナイ川橋の支保18箇所の120本、 広内川橋、ベンケオタナイ川橋の落橋防止装置12本	—			
【施工費】		数量内訳(参考)	図面																																				
割掛対象表 の項目名称	工事の内容																																						
のり面仕上げ費	共通仕様書2—6—5(8)及び2—7—5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	盛土のり面仕上げ(1:1.8)—約28、300㎡、切土のり面仕上げ—約750㎡	—																																				
洗砂池費	降雨により浸食・崩壊を受けた土砂が定着の浅瀬、山形、山頂、河川、湖等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	広内川橋A1、P1、P2、P3、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2での浄造物用時時に各1箇所設置	—																																				
火災取扱い費	火災の取扱いに要する費用をいう。	火災使用期間—12. 2ヵ月、昼夜2交代	—																																				
構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	水抜きパイプ 橋梁T部工新設部、橋梁部、施工箇所で計約50m	—																																				
目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	目地板(1=1cm):橋梁部で計約30㎡ 目地板(1=2cm):大型コンクリートブロック橋部で計約70㎡(伸縮目地材)	—																																				
くい堀処理費	場所打ちけいぐい堀はつりに要する費用をいう。	広内川橋A1、P3、ベンケオタナイ川橋P2の66本	—																																				
支保アンカーボルト補装費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支保、アンカーバー、落橋防止装置を敷置するための、補装に要する費用をいう。	広内川橋、ベンケオタナイ川橋の支保18箇所の120本、 広内川橋、ベンケオタナイ川橋の落橋防止装置12本	—																																				
		<table><tr><td>給水設備費</td><td>トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。</td><td>給水管・水坑、設置撤去、坑外配管延長—約140m、坑内配管延長—約80m 給水ポンプ:設備期間—13. 2ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>工事用電力設備費</td><td>トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。</td><td>導線掘削、引込設備延長—約650m</td><td>—</td></tr><tr><td>工事用電力費</td><td>トンネル坑内・外の動力及び照明用の使用電料をいう。</td><td>総合消費設備合計容量—約7、700kw 電力使用期間—16ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>足場費(覆工防水工・補強鉄筋用)</td><td>トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。</td><td>足場台車 組立・組立・解体 1式 覆工防水延長—約891m</td><td>—</td></tr><tr><td>プラント冬季養生費</td><td>トンネル用吹付グラウト設備の冬季養生に要する費用をいう。</td><td>設定温度0℃、気候—約1,200m3、期間5. 5ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>汚濁水処理設備冬季養生費</td><td>トンネル用汚濁水処理設備の冬季養生に要する費用</td><td>設定温度0℃、気候—約500m3、期間5. 5ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>インバート仮橋費</td><td>トンネル内インバート打設箇所を通行できるように設置する移動式仮設橋をいう。</td><td>橋移動式仮橋、累計設備期間4. 7ヵ月</td><td>—</td></tr><tr><td>橋梁下部施工工ヤード造成費</td><td>橋梁下部土を掘下するために本線の面を掘削、盛土し、施工ヤードを造成する費用をいう。</td><td>広内川橋A1、P1、P2、P3—4箇所、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2、A2—4箇所の掘削盛土土量約9200m3、大型土の設置撤去—約130段、切込砕石層20cm—約3400m2、敷砂利10cm約3400m2</td><td>—</td></tr></table>	給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。	給水管・水坑、設置撤去、坑外配管延長—約140m、坑内配管延長—約80m 給水ポンプ:設備期間—13. 2ヵ月	—	工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	導線掘削、引込設備延長—約650m	—	工事用電力費	トンネル坑内・外の動力及び照明用の使用電料をいう。	総合消費設備合計容量—約7、700kw 電力使用期間—16ヵ月	—	足場費(覆工防水工・補強鉄筋用)	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車 組立・組立・解体 1式 覆工防水延長—約891m	—	プラント冬季養生費	トンネル用吹付グラウト設備の冬季養生に要する費用をいう。	設定温度0℃、気候—約1,200m3、期間5. 5ヵ月	—	汚濁水処理設備冬季養生費	トンネル用汚濁水処理設備の冬季養生に要する費用	設定温度0℃、気候—約500m3、期間5. 5ヵ月	—	インバート仮橋費	トンネル内インバート打設箇所を通行できるように設置する移動式仮設橋をいう。	橋移動式仮橋、累計設備期間4. 7ヵ月	—	橋梁下部施工工ヤード造成費	橋梁下部土を掘下するために本線の面を掘削、盛土し、施工ヤードを造成する費用をいう。	広内川橋A1、P1、P2、P3—4箇所、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2、A2—4箇所の掘削盛土土量約9200m3、大型土の設置撤去—約130段、切込砕石層20cm—約3400m2、敷砂利10cm約3400m2	—					
給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要な給水設備に要する費用をいう。	給水管・水坑、設置撤去、坑外配管延長—約140m、坑内配管延長—約80m 給水ポンプ:設備期間—13. 2ヵ月	—																																				
工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び照明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	導線掘削、引込設備延長—約650m	—																																				
工事用電力費	トンネル坑内・外の動力及び照明用の使用電料をいう。	総合消費設備合計容量—約7、700kw 電力使用期間—16ヵ月	—																																				
足場費(覆工防水工・補強鉄筋用)	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車 組立・組立・解体 1式 覆工防水延長—約891m	—																																				
プラント冬季養生費	トンネル用吹付グラウト設備の冬季養生に要する費用をいう。	設定温度0℃、気候—約1,200m3、期間5. 5ヵ月	—																																				
汚濁水処理設備冬季養生費	トンネル用汚濁水処理設備の冬季養生に要する費用	設定温度0℃、気候—約500m3、期間5. 5ヵ月	—																																				
インバート仮橋費	トンネル内インバート打設箇所を通行できるように設置する移動式仮設橋をいう。	橋移動式仮橋、累計設備期間4. 7ヵ月	—																																				
橋梁下部施工工ヤード造成費	橋梁下部土を掘下するために本線の面を掘削、盛土し、施工ヤードを造成する費用をいう。	広内川橋A1、P1、P2、P3—4箇所、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2、A2—4箇所の掘削盛土土量約9200m3、大型土の設置撤去—約130段、切込砕石層20cm—約3400m2、敷砂利10cm約3400m2	—																																				
		<table><tr><th colspan="2">【施工費】</th><th rowspan="2">数量内訳(参考)</th><th rowspan="2">図面</th></tr><tr><th>割掛対象表 の項目名称</th><th>工事の内容</th></tr><tr><td>のり面仕上げ費</td><td>共通仕様書2—6—5(8)及び2—7—5(6)に規定する作業に要する費用をいう。</td><td>盛土のり面仕上げ(1:1.8)—約28、300㎡、切土のり面仕上げ—約750㎡</td><td>—</td></tr><tr><td>洗砂池費</td><td>降雨により浸食・崩壊を受けた土砂が定着の浅瀬、山形、山頂、河川、湖等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。</td><td>広内川橋A1、P1、P2、P3、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2での浄造物用時時に各1箇所設置</td><td>—</td></tr><tr><td>火災取扱い費</td><td>火災の取扱いに要する費用をいう。</td><td>火災使用期間—12. 2ヵ月、昼夜2交代</td><td>—</td></tr><tr><td>構造物水抜穴費</td><td>コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。</td><td>水抜きパイプ 橋梁下部工新設部、橋梁部、施工箇所で計約50m</td><td>—</td></tr><tr><td>目地材費</td><td>コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。</td><td>目地板(1=1cm):橋梁部で計約30㎡ 目地板(1=2cm):大型コンクリートブロック橋部で計約70㎡(伸縮目地材)</td><td>—</td></tr><tr><td>くい堀処理費</td><td>場所打ちけいぐい堀はつりに要する費用をいう。</td><td>広内川橋A1、P3、ベンケオタナイ川橋P2の66本</td><td>—</td></tr><tr><td>支保アンカーボルト補装費</td><td>橋梁下部工工事において、上部工施工時の支保、アンカーバー、落橋防止装置を敷置するための、補装に要する費用をいう。</td><td>広内川橋、ベンケオタナイ川橋の支保18箇所の120本、 広内川橋、ベンケオタナイ川橋の落橋防止装置12本</td><td>—</td></tr></table>	【施工費】		数量内訳(参考)	図面	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	のり面仕上げ費	共通仕様書2—6—5(8)及び2—7—5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	盛土のり面仕上げ(1:1.8)—約28、300㎡、切土のり面仕上げ—約750㎡	—	洗砂池費	降雨により浸食・崩壊を受けた土砂が定着の浅瀬、山形、山頂、河川、湖等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	広内川橋A1、P1、P2、P3、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2での浄造物用時時に各1箇所設置	—	火災取扱い費	火災の取扱いに要する費用をいう。	火災使用期間—12. 2ヵ月、昼夜2交代	—	構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	水抜きパイプ 橋梁下部工新設部、橋梁部、施工箇所で計約50m	—	目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	目地板(1=1cm):橋梁部で計約30㎡ 目地板(1=2cm):大型コンクリートブロック橋部で計約70㎡(伸縮目地材)	—	くい堀処理費	場所打ちけいぐい堀はつりに要する費用をいう。	広内川橋A1、P3、ベンケオタナイ川橋P2の66本	—	支保アンカーボルト補装費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支保、アンカーバー、落橋防止装置を敷置するための、補装に要する費用をいう。	広内川橋、ベンケオタナイ川橋の支保18箇所の120本、 広内川橋、ベンケオタナイ川橋の落橋防止装置12本	—			
【施工費】		数量内訳(参考)	図面																																				
割掛対象表 の項目名称	工事の内容																																						
のり面仕上げ費	共通仕様書2—6—5(8)及び2—7—5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	盛土のり面仕上げ(1:1.8)—約28、300㎡、切土のり面仕上げ—約750㎡	—																																				
洗砂池費	降雨により浸食・崩壊を受けた土砂が定着の浅瀬、山形、山頂、河川、湖等へ流出する恐れのある場合に設ける仮設池に要する費用をいう。	広内川橋A1、P1、P2、P3、ベンケオタナイ川橋A1、P1、P2での浄造物用時時に各1箇所設置	—																																				
火災取扱い費	火災の取扱いに要する費用をいう。	火災使用期間—12. 2ヵ月、昼夜2交代	—																																				
構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	水抜きパイプ 橋梁下部工新設部、橋梁部、施工箇所で計約50m	—																																				
目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	目地板(1=1cm):橋梁部で計約30㎡ 目地板(1=2cm):大型コンクリートブロック橋部で計約70㎡(伸縮目地材)	—																																				
くい堀処理費	場所打ちけいぐい堀はつりに要する費用をいう。	広内川橋A1、P3、ベンケオタナイ川橋P2の66本	—																																				
支保アンカーボルト補装費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支保、アンカーバー、落橋防止装置を敷置するための、補装に要する費用をいう。	広内川橋、ベンケオタナイ川橋の支保18箇所の120本、 広内川橋、ベンケオタナイ川橋の落橋防止装置12本	—																																				

正誤表(29)

工事件名) 道東自動車道 新得工事

修正箇所		正誤区分			
誤	誤	小口型わく費	現場打ちブロックの小口部の型わくに要する費用をいう。	11箇所、約20㎡	—
		箱杭工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱杭に要する費用をいう。	箱杭き部型枠約205㎡、箱杭き部補強プレート設置約2300kg、既設支保工撤去3,400kg	○
		インバート変型わく費	インバートコンクリート打設のための変型わくに要する費用をいう。	型わく、約310㎡	—
		坑口切付費	トンネル掘削に先立って行う、坑口付けに要する鋼アーチと保土の補強等、及びの方面保護工に要する費用をいう。	外型枠約80㎡、土の約6200段、吹付けコンクリートt=20cm約80㎡、コンクリート吹付けt=10cm約330㎡	○
		仮設沈黙池費	トンネルの掘削、覆工等に伴う汚濁水を自然沈黙方式で処理する場合の汚濁水処理槽に要する費用をいう。	トンネル坑口部でのトンネル掘削、覆工施工時に1箇所設置	—
		掘削打ちくい(人力掘削)根固めコンクリート費	ライナープレートの自重による圧下防止及び雨水の滲入防止のために行う根固めコンクリートに要する費用をいう。	ガイドウォールコンクリートC2-1:約38m3、構造物掘削:約38m3、型枠:約85㎡	—
		土砂等防止柵費(盛土のり面用)	田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長 約400m	—
		土砂等防止柵費(切土のり面用)	供用中の高速道路等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長約50m	—
		仮設防護工	避難連絡格柵施工時に音の低減、掘削工等との1階層への侵襲を防止するために、1階側避難連絡格柵坑口付近に設置する仮設壁に要する費用をいう。	壁面材—合板13㎡、支柱—単管パイプ	○
		鉤吹付けコンクリートA1	トンネル掘削における鏡面に對して吹付けコンクリート(t=2.5cm)を吹き付けける費用をいう。	吹付けコンクリート(t=2.5cm) 吹付けコンクリートの材令28日強度 36N/㎡—約26,800㎡	○
		鉤吹付けコンクリートA2	トンネル掘削における鏡面に對して吹付けコンクリート(t=4cm)を吹き付けける費用をいう。	吹付けコンクリート(t=4cm) 吹付けコンクリートの材令28日強度 36N/㎡—約10,800㎡	○
		鉤吹付けコンクリートA3	トンネル掘削における鏡面に對して吹付けコンクリート(t=10cm)を吹き付けける費用をいう。	吹付けコンクリート(t=10cm) 吹付けコンクリートの材令28日強度 36N/㎡—約350㎡	○
		鉤吹付けコンクリートB1	トンネル掘削における鏡面に對して吹付けコンクリート(t=3cm)を吹き付けける費用をいう。	吹付けコンクリート(t=3cm) 吹付けコンクリートの材令28日強度 18N/㎡—約70㎡	○
		有料道路料金費	交通規制工の施工において必要となる道東自動車道の通行料金と費用をいう(消費税相当額を除く)。	高速道路通行料金 路肩規制(トールIC～十勝清水IC間(片道)4回、(普通車2台・標準車載用トラック、規制機材運搬車)	—
正	正	小口型わく費	現場打ちブロックの小口部の型わくに要する費用をいう。	11箇所、約20㎡	—
		箱杭工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱杭に要する費用をいう。	箱杭き部型枠約205㎡、箱杭き部補強プレート設置約2300kg、既設支保工撤去3,400kg	○
		インバート変型わく費	インバートコンクリート打設のための変型わくに要する費用をいう。	型わく、約310㎡	—
		坑口切付費	トンネル掘削に先立って行う、坑口付けに要する鋼アーチと保土の補強等、及びの方面保護工に要する費用をいう。	外型枠約80㎡、土の約6200段、吹付けコンクリートt=20cm約80㎡、コンクリート吹付けt=10cm約330㎡	○
		仮設沈黙池費	トンネルの掘削、覆工等に伴う汚濁水を自然沈黙方式で処理する場合の汚濁水処理槽に要する費用をいう。	トンネル坑口部でのトンネル掘削、覆工施工時に1箇所設置	—
		掘削打ちくい(人力掘削)根固めコンクリート費	ライナープレートの自重による圧下防止及び雨水の滲入防止のために行う根固めコンクリートに要する費用をいう。	ガイドウォールコンクリートC2-1:約38m3、構造物掘削:約38m3、型枠:約85㎡	—
		土砂等防止柵費(盛土のり面用)	田畑、民地等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長 約400m	—
		土砂等防止柵費(切土のり面用)	供用中の高速道路等に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	設置延長約50m	—
		仮設防護工	避難連絡格柵施工時に音の低減、掘削工等との1階層への侵襲を防止するために、1階側避難連絡格柵坑口付近に設置する仮設壁に要する費用をいう。	壁面材—合板13㎡、支柱—単管パイプ	○
		鉤吹付けコンクリートA1	トンネル掘削における鏡面に對して吹付けコンクリート(t=2.5cm)を吹き付けける費用をいう。	吹付けコンクリート(t=2.5cm) 吹付けコンクリートの材令28日強度 36N/㎡—約26,800㎡	○
		鉤吹付けコンクリートA2	トンネル掘削における鏡面に對して吹付けコンクリート(t=4cm)を吹き付けける費用をいう。	吹付けコンクリート(t=4cm) 吹付けコンクリートの材令28日強度 36N/㎡—約10,800㎡	○
		鉤吹付けコンクリートA3	トンネル掘削における鏡面に對して吹付けコンクリート(t=10cm)を吹き付けける費用をいう。	吹付けコンクリート(t=10cm) 吹付けコンクリートの材令28日強度 36N/㎡—約350㎡	○
		鉤吹付けコンクリートB1	トンネル掘削における鏡面に對して吹付けコンクリート(t=3cm)を吹き付けける費用をいう。	吹付けコンクリート(t=3cm) 吹付けコンクリートの材令28日強度 18N/㎡—約70㎡	○
		有料道路料金費	交通規制工の施工において必要となる道東自動車道の通行料金と費用をいう(消費税相当額を除く)。	高速道路通行料金 路肩規制(トールIC～十勝清水IC間(片道)4回、(普通車2台・標準車載用トラック、規制機材運搬車)	—

割掛対象表
参考内訳書
(5/5)