

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和3年8月31日

東日本高速道路株式会社 関東支社

支社長 良峰 透

◎調達機関番号 417 ◎所在地番号 11

1 工事概要

(1) 品目分類番号 41

(2) 工事名 首都圏中央連絡自動車道 多古
北工事

(3) 工事場所 (自) 千葉県香取郡多古町喜多大
原

(至) 千葉県香取郡多古町五反田

(4) 工事内容 本工事は、首都圏中央連絡自動車
道（大栄～松尾横芝）の事業にお
いて、STA. 86+10～STA. 98+20にお
ける切盛土工、函渠（本線BOX、
第21号函渠）の構築、下部工（A
ランプ橋、Bランプ橋）の構築及
び地盤改良を行う工事である。

(5) 工事概算数量

道路掘削 430千m³

客土掘削 20千m³

盛土工 60千m³

中層混合処理工 60千m³

ボックスカルバート 2基

下部工 4基

(6) 工期 契約保証取得の日の翌日から

1050日間

2 競争参加資格

(1) 審査基準日（下記3に示す競争参加資格確認
申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）

において、東日本高速道路株式会社の契約規程実
施細則第6条の規定に該当しない者であること。

(2) 開札時において、工事種別「土木工事」に係
る東日本高速道路株式会社の「令和3・4年度工事
競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資格の
認定の際に算定された客観的事項に係る点数（以
下「経営事項評価点数」という。）が1350点以上
の者であること、又は経営事項評価点数が1350
点以上である者による2者で構成された特定建

設工事共同企業体（以下「特定JV」という。）
であること。なお、特定JVの場合は、すべての
構成員が「2 競争参加資格」を満たすこと。

(3) 審査基準日において、会社更生法に基づき更
生手続開始の申立てがなされている者、又は民事
再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされ
ている者でないこと。（ただし、当該申立てに係
る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の
再認定を受け、上記（2）に示す条件を満たす場
合を除く。）

(4) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定
の日までの期間（期首及び期末の日を含む）にお
いて、東日本高速道路株式会社から「地域3（関
東支社が所掌する区域）」において、競争参加資
格停止を受けていないこと。

(5) 審査基準日において、平成18年度以降に元
請として完成及び引渡し完了した下記の施工
実績を有すること。なお、単体及び特定JVの代
表者にあつては「同種工事aかつb」を、特定J
Vの代表者以外の構成員にあつては「同種工事a
（緩和）かつb（緩和）」の施工実績を有するこ
と。ただし、当該工事を共同企業体の構成員とし
て施工した場合は、出資割合（出資比率）が20%
以上である場合に限り施工実績として認める。な
お、同種工事の施工実績を同一の工事において有
する必要はない。

同種工事 a 土工量が20万m³以上ある道路土工
工事

同種工事 a（緩和）土工量が10万m³以上ある道
路土工工事

（なお、土工量とは、「施工掘削量又は切土量」
又は「施工盛土量又は埋戻し量」の合計の大きい
方をいう。）

同種工事 b 施工深度6m以上ある深層混合処理
工の工事

同種工事 b（緩和）施工深度3m以上ある深層混
合処理工の工事

また、平成18年度以降に完成及び引渡し完了
した工事の場合は、工事成績評定点合計（以下
「評定点合計」という。）を発注者から通知され

ている場合で、次のイ) 又はロ) に該当する工事は施工実績として認めない。

イ) 東日本高速道路株式会社又は旧日本道路公団の工事については、評定点合計が 65 点未満の工事

ロ) 上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

(6) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

(7) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記（6）に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

(8) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

3 入札手続等

(1) 担当部署 東日本高速道路株式会社 関東支社 技術部 調達契約課 市原 登
〒330-0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町
1-11-20

電話 048-631-0020

(2) 契約図書の交付期間及び方法

① 交付期間 令和3年8月31日（火）から令和3年9月14日（火）16時まで

② 交付方法 東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

(3) 競争参加資格確認申請書等の提出期間及び方法

① 提出期間 令和3年9月1日（水）から令和3年9月14日（火）16時まで

② 提出方法 電子入札システム

(4) 入札書の提出期限、方法及び開札日時

① 入札書の提出

(イ) 提出期限 令和4年1月11日（火）16時

(ロ) 提出方法 電子入札システム

② 開札日時

令和4年1月12日（水）11時00分

4 その他

(1) 契約の手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨とする。

(2) 入札保証及び契約保証

① 入札保証 要

② 契約保証 要

(3) 入札の無効 本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4) 落札者の決定方式 総合評価落札方式（技術提案評価型）

(5) 見積活用方式の有無 無

(6) 手続における交渉の有無 無

(7) 契約書作成の要否 要（電子契約による）

(8) 本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無 無

(9) 関連情報を入手するための照会窓口は、上記3（1）に同じ。

(10) 詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5 Summary

(1) Official in charge of the contract of the procuring entity: Yoshimine Toru, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

(2) Classification of the services to be procured : 41

- (3) Subject matter of the contract:
Construction work of the KEN-0 Expressway
Tako-kita
- (4) Time-limit for the submission of
application forms and relevant documents
for the qualification by electronic bidding
system: 4:00 P.M. 14 September 2021
- (5) Time-limit for the submission of tenders
by electronic bidding system: 4:00 P.M. 11
January 2022
- (6) The language used for application and
inquiry shall be Japanese
- (7) Contact point for tender documentation:
Ichihara Noboru, Deputy Manager of
Procurement & Contract Section, Technology
& Procurement Department, Kanto Regional
Head Office, East Nippon Expressway Co.,
Ltd. 1-11-20 Sakuragi-cho, Omiya-ku,
Saitama city, Saitama, 330-0854, Japan
TEL : 048-631-0020