

**質問書に対する回答**  
**首都圏中央連絡自動車道 多古北工事**

番号	質問箇所	質問事項	回 答
5	図面と数量計算書との数量相違について ・図面 附帯工(78/85～85/85) ・数量総括表(P1-6)	単価表の「集水ます TypeL」について、附帯工の図面で確認できる数量と、数量総括表で確認できる数量に相違があります。 図面と数量総括表と、どちらの数量を正と考えたらよろしいでしょうか。 ・Dc-S-0.80-0.80-2.10 図面:5箇所、数量総括表:1箇所 ・Dc-S-1.00-1.00-2.10 図面:0箇所、数量総括表:4箇所	12月9日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図 附帯工に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
6	図面 調整池(47/60) 材料表のうち鉄筋(D16～D25)の数量	図面 調整池(47/60)の材料表のうち、鉄筋 D16～D25の合計数量について、個別工種の和(洪水吐+吐口工)の数量と一致しません。 材料表中において、どの数字を正と考えればよろしいでしょうか。	12月9日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図 調整池に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
7	特記仕様書(P21) 24-3-3 (2) 1)材料区分 図面 函渠工(63/95)	形鋼の材料区分について、特記仕様書(P21)では「中古品」と記載がありますが、図面 函渠工(63/95)の材料表摘要欄では「新品」とされています。 どちらが正でしょうか。	12月9日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計図 函渠工に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。