

質問書に対する回答  
首都圏中央連絡自動車道 多古北工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	全般	「建設機械等損料表」の適用年度をご教示願います。	積算に関する質問については、お答えはできません。
2	全般	「土木工事等単価ファイル」の適用年月をご教示願います。また、「物価資料等」の適用年月をご教示願います。	積算に関する質問については、お答えはできません。
3	全般	「建設物価」と「積算資料」の単価を使用する際の地区は、「香取」と「成田」のどちらなのか、ご教示願います。	積算に関する質問については、お答えはできません。
4	全般	「土木工事積算基準」および「土木工事標準歩掛」の適用年度をご教示願います。	積算に関する質問については、お答えはできません。
5	特記仕様書P.32 24-9-1コンクリート構造物 コンクリートの種別について	コンクリートの種別A1-3(A)及び(B)に使用するコンクリート30-8-25(20)N及び30-8-25(20)BBについて、W/Cの指定は無しと考えてよろしいでしょうか、ご教示願います。指定がある場合は数値をご教示願います。	共通仕様書8-2-3に示すとおりです。

**質問書に対する回答**  
**首都圏中央連絡自動車道 多古北工事**

番号	質問箇所	質問事項	回答
6	金抜き設計書 番号1 道路掘削 土砂について	閲覧資料「02_【多古北工事】本線連絡等施設土工」P2-39、マスカープの集計表に基づいて掘削(切土)と運搬が計上されていると考えております。この表では、土砂B・Dそれぞれの土質区分ごとの運搬土量は明確ですが、運搬先での盛土の区分(下部路床工、路体盛土工等)が読み取れません。土砂B・Dそれぞれの土質区分ごとに下部路床工と路体盛土工の土量をご教示願います。	下部路床の施工については、特記仕様書24-3-2(1)盛土工C2に示すとおりです。 路体部における土質区分ごとの施工数量については、閲覧資料に基づきお考えください。
7	金抜き設計書 番号1 道路掘削 土砂の運搬について	閲覧資料「02_【多古北工事】本線連絡等施設土工」P2-39、マスカープの集計表に基づいて掘削(切土)と運搬が計上されていると考えておりますが、運搬経路が読み取れません。マスカープでの番号①②④⑤⑧について、特記仕様書P.6「12-1工事用道路の指定」に示される道路において、何れの道路を利用するものであるか、ご教示願います。	閲覧資料に示すマスカープでの番号については、工事用道路を指定するものではありませんので、特記仕様書12-1に示す工事用道路との関連性はありません。
8	金抜き設計書 番号49 用排水P(Po-B)・φ0.40(Sd-B) について	設計図「01_【多古北工事】平面図.pdf」2/23に記載の記号説明表によりますと、P(Po-B)・φ0.40(Sd-B)は、「標準設計図集」のD208-2参照となっておりますが、詳細図がないため掘削深さHが読み取れません。 また、設計図「03_【多古北工事】横断図.pdf」の標準横断図(2)には標準図集D208-1(単独埋設)に該当すると思われる管がございます。 「標準設計図集」のD208-1およびD208-2それぞれのパターンの延長と掘削深さHをご教示願います。	延長については、設計図 平面図8/23～15/23に示すとおりです。 掘削深さについては、設計図 横断図5/64～62/64、設計図 附帯工78/85～85/85、用排水構造物標準設計図集208-1～208-2に基づきお考えください。
9	金抜き設計書 番号77 地下排水工 Du-P φ0.15・ 0.50・0.50について	使用する管材は高密度ポリエチレン管と考えてよろしいでしょうか、ご教示願います。	使用する管材については、共通仕様書5-4-1(3)に示すとおりです。