

首都圏中央連絡自動車道 多古北工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 多古北工事

2. 路線名 一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)

3. 工事箇所 (自) 千葉県 香取郡 多古町 喜多大原 (STA 86+10 )  
(至) 千葉県 香取郡 多古町 五反田 (STA 98+20 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

道路掘削 約430千 $m^3$

客土掘削 約20千 $m^3$

盛土工 約60千 $m^3$

中層混合処理工 約60千 $m^3$

ボックスカルバート 2基

下部工 4基

5. 期 間 自 令和 4年 2月 8日 ～ 至 令和 6年 12月 23日 (1050日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 多古北工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	366,353,093	
掘削工	式	1	343,029,255	道路掘削 土砂 416,711 m <sup>3</sup> 土砂(表土) 429,545 m <sup>3</sup> 客土掘削 12,834 m <sup>3</sup> 土砂 19,182 m <sup>3</sup> 19,182 m <sup>3</sup> 構造物掘削 21,668 m <sup>3</sup> 普通部 7,983 m <sup>3</sup> 13,685 m <sup>3</sup> 特殊部
盛土工	式	1	23,065,888	盛土工 57,664 m <sup>3</sup> A 1,824 m <sup>3</sup> B 38,506 m <sup>3</sup> その他 17,334 m <sup>3</sup>
基礎材	式	1	257,950	基礎材 50 m <sup>3</sup> B 50 m <sup>3</sup>
軟弱地盤処理工	式	1	349,229,716	
表層排水工	式	1	2,789,320	表層排水 20,360 m <sup>3</sup>
載荷盛土取除き工	式	1	23,024,576	載荷盛土取除き工 21,320 m <sup>3</sup> 21,320 m <sup>3</sup>
その他軟弱地盤処理工	式	1	323,415,820	改良工 A 21,801 m <sup>3</sup> 改良工 B 36,107 m <sup>3</sup> 改良工 C 369 m <sup>3</sup> 改良材 B B 1 2,786 t 改良材 B B 2 33 t 改良材 T 8,130 t 取除き工 11,656 m <sup>3</sup> 726 m <sup>2</sup>
のり面工	式	1	571,941,494	
植生工	式	1	70,747,318	A 14,763 m <sup>2</sup> B 21,952 m <sup>2</sup> C 306 m <sup>2</sup> D 195 m <sup>2</sup> A 15 袋
のり枠工	式	1	239,207,462	コンクリート枠 15,970 m <sup>2</sup> 15,970 m <sup>2</sup>
ブロック積(張り)工	式	1	24,791,747	A 1,293 m <sup>2</sup> コンクリートブロック積 643 m <sup>2</sup> 643 m <sup>2</sup> 裏込め砕石 176 m <sup>3</sup> 176 m <sup>3</sup> 基礎工 1,847 m 1,847 m
かご工	式	1	214,896	ふとんかご 11 枚
その他のり面工	式	1	158,016,048	A 4,080 m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 多古北工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				A	591 m <sup>2</sup>
				B	52 m
				上部工設置・撤去	131 t
				下部工設置	259 t
				下部工撤去	102 t
				供用月当り賃料	23 ヶ月
切土補強土工	式	1	78,964,023	A	1,803 m <sup>2</sup>
用・排水構造物	式	1	274,262,948		1,603 m <sup>3</sup>
用排水工	式	1	55,289,552	プレキャスト用排水溝	5,396 m
				5,396 m	
				プレキャスト用排水溝ふた	40 m
				40 m	
				仮排水溝	5,907 m
				5,907 m	
管渠工	式	1	115,383,208	用排水管	3,142 m
				3,142 m	
				地下排水工	6,157 m
				6,157 m	
集水ます工	式	1	100,490,795	集水ます	201 箇所
				201 箇所	
のみ口、吐口工	式	1	3,099,393	のみ口、吐口	5 箇所
				5 箇所	
カルバート工	式	1	47,098,556		
コルゲートパイプカルバート工	式	1	44,708,630	コルゲートパイプ	296 m
				296 m	
継目工	式	1	2,389,926	継目	231 m
				231 m	
基礎ぐい工	式	1	76,849,143		
基礎ぐい工	式	1	76,849,143	場所打ちコンクリート杭	2,019 m <sup>2</sup>
				2,019 m <sup>2</sup>	
コンクリート構造物工	式	1	261,737,642		
コンクリート工	式	1	96,939,048	コンクリート	5,717 m <sup>3</sup>
				A 1-3	5,081 m <sup>3</sup>
				C 1-1	97 m <sup>3</sup>
				B 1-3	402 m <sup>3</sup>
				D 1-1	137 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	47,491,726	型わく	7,078 m <sup>2</sup>
				C	7,036 m <sup>2</sup>
				7,036 m <sup>2</sup>	
				D	42 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	86,365,042	鉄筋	474 t
				A	379 t
				C	58 t
				B	36 t
その他コンクリート構造物工	式	1	30,941,826	A	1 基
				B	1 基

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 多古北工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				A				1	基
				B				1	基
舗装工	式	1	31,697,269						
セメント安定処理路盤工	式	1	29,602,584	A 1				6,826	m <sup>3</sup>
				A 2				6,249	m <sup>3</sup>
				安定処理材 B B 1				341	t
				安定処理材 B B 2				313	t
オーバーレイ工	式	1	553,755	オーバーレイ工				285	m <sup>2</sup>
				t = 5 cm	285	m <sup>2</sup>			
切削オーバーレイ工	式	1	1,540,930	切削オーバーレイ工				691	m <sup>2</sup>
				t = 5 cm	691	m <sup>2</sup>			
交通安全施設工	式	1	39,326,739						
防護柵工	式	1	16,534,545	ガードレール				1,275	m
				G r - C	1,275	m			
				A				344	m
				B				313	m
立入防止柵工	式	1	19,125,056	立入防止柵				1,319	m
				その他	1,319	m			
				立入防止柵の出入口				9	箇所
					9	箇所			
落下物防止柵工	式	1	3,247,530	落下物防止柵				110	m
					110	m			
防護柵改良工	式	1	419,608	G r - C - 4 E				270	m
				路面標示消去工 A 1 (夜)				89	m
				路面標示消去工 B 2 (夜)				49	m
交通管理施設工	式	1	603,670						
路面標示工	式	1	603,670	路面標示標準型				1,903	m
				A 1	1,265	m	B 2	638	m
構造物保全工	式	1	7,641,417						
はく落防止対策工	式	1	7,641,417	A				1,407	m <sup>2</sup>
					1,407	m <sup>2</sup>			
雑工	式	1	166,717,179						
簡易舗装工	式	1	48,439,945	粒度調整路盤工				3,106	m <sup>2</sup>
					3,106	m <sup>2</sup>			
				切込砕石路盤工				11,940	m <sup>2</sup>
					11,940	m <sup>2</sup>			
				加熱アスファルト基層工				7,343	m <sup>2</sup>
					7,343	m <sup>2</sup>			
				加熱アスファルト表層工				10,446	m <sup>2</sup>
					10,446	m <sup>2</sup>			
立入禁止板工	式	1	38,313	立入禁止板				9	枚
					9	枚			
コンクリートシール工	式	1	108,224	コンクリートシール				76	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 多古北工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
構造物等取壊し工	式	1	9,644,407	76 m <sup>2</sup> コンクリート構造物取壊し	99 m <sup>3</sup>
				99 m <sup>3</sup> アスファルト舗装版取壊し	8,051 m <sup>2</sup>
六価クロム溶出試験	式	1	548,584	8,051 m <sup>2</sup> 六価クロム溶出試験 A	47 検体
				47 検体	
その他附帯工	式	1	89,394,806	設置・撤去	159 枚
				供用月当り賃料	3,657 枚・月
					57 m
					1 式
交通保安要員	式	1	18,542,900	交通誘導警備員A	1,166 人・日
				交通誘導警備員B	64 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,193,458,866		
仮設工事費	式	1	92,750,719		
準備工事費	式	1	10,250,000	工事車両泥落し装置費	1 式
仮設備工事費	式	1	43,161,749	足場工費	1 式
				支保工費	1 式
雑工事費	式	1	39,338,970	のり面仕上げ費	1 式
				沈砂池費	1 式
				構造物水抜穴費	1 式
				目地材費	1 式
				支承アンカーボルト箱抜費	1 式
				土砂等防止柵費（盛土のり面用）	1 式
直接工事費 計	式	1	2,286,209,585		
共通仮設費	式	1	202,149,801		
共通仮設費	式	1	44,100,801	工事用機械運搬費	1 式
				工事用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				地質調査等費	1 式
				動態観測費（器具・設置・観測）	1 式
				アンカー工の多サイクル確認試験費	1 式
				監督員詰所費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				特殊部	1 式
				改良工 A	1 式
				改良工 B	1 式
				改良工 C	1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 多古北工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				上部工設置・撤去 下部工撤去 Gr-B-2B (A) Gr-C-2K
率計上分	式	1	158,049,000	1 式
現場管理費	式	1	547,969,000	1 式
間接工事費 計	式	1	750,118,801	1 式
工事原価	式	1	3,036,328,386	
一般管理費等	式	1	224,971,614	
工事価格	式	1	3,261,300,000	