

上信越自動車道 小山沢川橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 3年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 小山沢川橋耐震補強検討業務

2. 路線名 上信越自動車道

3. 施工箇所 (自) 群馬県 安中市 松井田町
(至) 長野県 佐久市 岩村田

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計 現地踏査 1 式
橋梁耐震補強設計 設計計画 8 連
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 8 連
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 8 連
橋梁耐震補強設計 設計打合せ 1 式
維持修繕設計 落橋防止構造 9 箇所
既存図面電子化 7 5 枚

5. 期 間 自 令和 3 年 10 月 5 日 ～ 至 令和 4 年 9 月 29 日 (360 日間)

調査等業務名	上信越自動車道 小山沢川橋耐震補強検討業務
--------	-----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	17,851,303	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画A	連	4		
橋梁耐震補強設計 設計計画B	連	4		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 3径間 小山沢川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 3径間 小山沢川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 5径間 小柏橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 5径間 小柏橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 4径間 入山川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 3径間 入山川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 7径間 香坂川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 7径間 香坂川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	連	8		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
維持修繕設計 落橋防止構造A	箇所	6		
維持修繕設計 落橋防止構造C	箇所	3		
既存図面電子化	枚	75		
橋梁耐震補強設計	式	1	2,512,463	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析） 3径間 小山沢川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析） 3径間 小山沢川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析） 5径間 小柏橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析） 5径間 小柏橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析） 4径間 入山川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析） 3径間 入山川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析） 7径間 香坂川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（既設橋梁動の解析） 7径間 香坂川橋（下り線）	式	1		
その他原価	式	1	9,612,240	
一般管理費等	式	1	16,133,994	
合計	式	1	46,110,000	