

上信越自動車道 小山沢川橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 3年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 小山沢川橋耐震補強検討業務

2. 路線名 上信越自動車道

3. 施工箇所 (自) 群馬県 安中市 松井田町  
(至) 長野県 佐久市 岩村田

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

橋梁耐震補強設計	現地踏査	1式
橋梁耐震補強設計	設計計画	8連
橋梁耐震補強設計	既設橋梁動の解析	8連
橋梁耐震補強設計	耐震補強対策検討	8連
橋梁耐震補強設計	設計打合せ	1式
維持修繕設計	落橋防止構造	9箇所
既存図面電子化		7.5枚

5. 期 間 自 令和 3年 10月 5日 ~ 至 令和 4年 9月 29日 ( 360日間)

調査等業務名	上信越自動車道 小山沢川橋耐震補強検討業務
--------	-----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	17,851,303	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画A	連	4		
橋梁耐震補強設計 設計計画B	連	4		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 3径間 小山沢川橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 3径間 小山沢川橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 5径間 小柏橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 5径間 小柏橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 4径間 入山川橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 3径間 入山川橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 7径間 香坂川橋(上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 7径間 香坂川橋(下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討	連	8		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
維持修繕設計 落橋防止構造A	箇所	6		
維持修繕設計 落橋防止構造C	箇所	3		
既存図面電子化	枚	75		
橋梁耐震補強設計	式	1	2,512,463	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) 3径間 小山沢川橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) 3径間 小山沢川橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) 5径間 小柏橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) 5径間 小柏橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) 4径間 入山川橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) 3径間 入山川橋(下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) 7径間 香坂川橋(上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) 7径間 香坂川橋(下り線)	式	1		
その他原価	式	1	9,612,240	
一般管理費等	式	1	16,133,994	
合計	式	1	46,110,000	