

長野自動車道 滝ノ沢橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 3年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 長野自動車道 滝ノ沢橋耐震補強検討業務

2. 路線名 高速自動車国道 中央自動車道 長野線

3. 施工箇所 (自) 長野県安曇野市豊科南穂高  
(至) 長野県東筑摩郡麻績村

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式  
設計計画 2橋  
既設橋梁動的解析 2連  
比較検討動的解析 6連  
耐震補強動的解析 4連  
耐震補強静的解析 2連  
支承 6箇所  
施工計画 2橋  
設計打合せ 1式  
落橋防止構造物 4箇所  
段差防止構造物 4箇所  
既存図面電子化 10枚

5. 期 間 自 令和 3年 10月 12日 ～ 至 令和 4年 10月 6日 (360日間)

調査等業務名	長野自動車道 滝ノ沢橋耐震補強検討業務
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	20,608,096	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 (上り線)	連	3		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 (下り線)	連	3		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 レベル2地震動 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 レベル2地震動 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 レベル1地震動 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 レベル1地震動 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静的解析 レベル1地震動 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強静的解析 レベル1地震動 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 支承A	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 支承B	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 支承C	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	2		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	2		
維持修繕設計 段差防止構造物A	箇所	1		
維持修繕設計 段差防止構造物B	箇所	1		
維持修繕設計 段差防止構造物C	箇所	2		
既存図面電子化	枚	10		
橋梁耐震補強設計	式	1	5,545,926	
橋梁耐震補強設計 設計計画	橋	2		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析 レベル2地震動)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析 レベル1地震動)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強静的解析 レベル1地震動)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	659,400	
設計打合せ	式	1		
その他原価	式	1	11,999,649	
一般管理費等	式	1	20,898,929	
合計	式	1	59,712,000	