

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 R 4 郡山管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>金抜設計書 12 切削オーバーレイ工 Asb(t=8cm)について 切削は切削オーバーレイ工 P1 と合わせて 18cm で切削するのでしょうか。それとも、8cm のみ切削するのでしょうか。御教示願います。</p>	<p>当該箇所の施工は、設計図 1 1 4 / 1 6 2 に示す通り、同じ場所にて上層は、切削オーバーレイ工 P 1 (t = 1 0 c m)、下層は、切削オーバーレイ工 A s b (t = 8 c m) の 2 層の合計 1 8 c m の施工となります。また、特記仕様書 2 2 - 5 - 1 「種別」に記載の通り、切削オーバーレイ工 P 1 (t = 1 0 c m)、切削オーバーレイ工 A s b (t = 8 c m) の切削工はそれぞれの単価に含まれますので、別検測であるとお考え下さい。</p>
2	<p>金抜設計書 59 ランプ通行止め規制 A (Y)について ラバーコーンが必要数とありますが、設置撤去は、みていますか。御教示願います。</p>	<p>ランプ通行止め規制 A (Y)におけるラバーコーンについて、土木工事積算基準に基づき、必要となる費用を計上しているものとお考え下さい。</p>
3	<p>金抜設計書 64～ 交通監視員について 交通監視員の単価は、NEXCO 東日本で公表されている土木工事等単価ファイルに記載されている単価でしょうか。それとも、別途事務所等で公表されるのでしょうか。御教示願います。</p>	<p>土木工事積算基準に記載の通りとなります。</p>