

正誤表

工事等件名)道央自動車道 社台川橋床版取替工事

対象

設計図  
社台川橋(下り線)  
既設床版撤去詳細図  
(その1)  
(123/191)

誤

社台川橋(下り線) 既設床版撤去詳細図(その1)  
平面図 S=1:500  
断面図 S=1:250  
A1~P2 削孔ヶ所  
A1~P2 壁高欄切斷面積  
A1~P2 床版切斷長  
数量表

正誤表

工事等件名)道央自動車道 社台川橋床版取替工事

対象

設計図  
社台川橋(下り線)  
既設床版撤去詳細図  
(その1)  
(123/191)

正

社台川橋(下り線) 既設床版撤去詳細図(その1)  
平面図 S=1:500  
断面図 S=1:250  
A1~P2 削孔ヶ所  
A1~P2 壁高欄切斷面積 (修正)  
A1~P2 床版切斷長  
数量表

正誤表

工事等件名)道央自動車道 社台川橋床版取替工事

対象

誤

設計図

社台川橋(下り線)

既設床版撤去詳細図

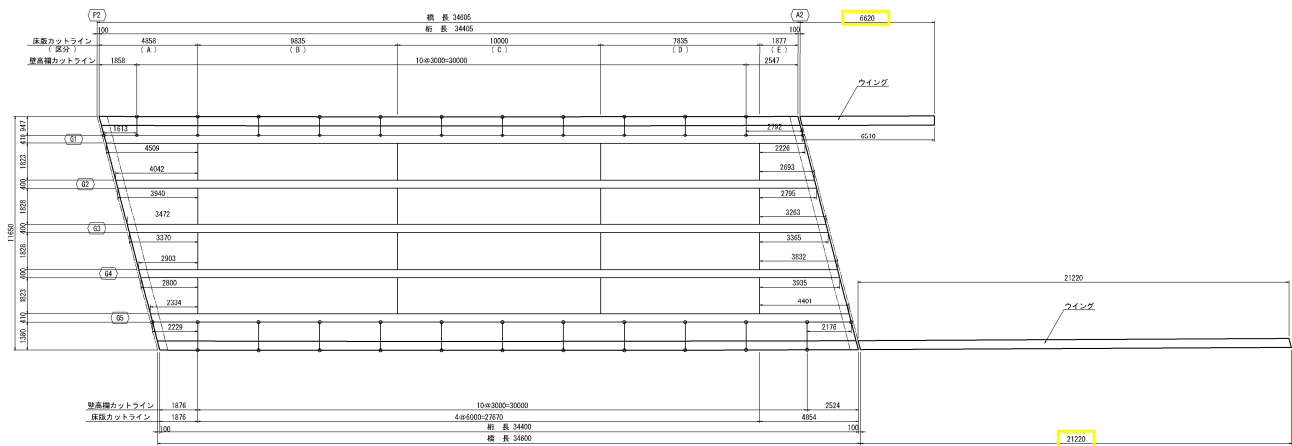
(その2)

(124/191)

社台川橋(下り線) 既設床版撤去図(その2)

124 / 191

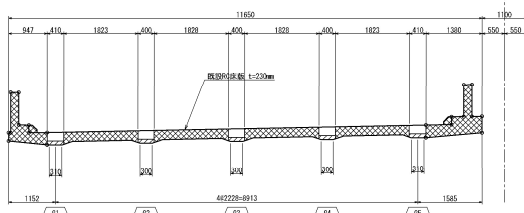
平面図 S=1:200



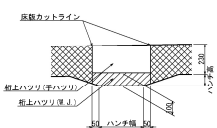
断面図 S=1:100

P2-A2

下り線(B-LINE)



床版カットライン詳細図 S=1:30



下り線平均ハンチ高

前番号	平均ハンチ高(m)	単位
01	81.201	81
02	81.149	81
03	81.007	81
04	80.846	81
05	80.708	81

P2-A2 撤去床版

区分	サイズ	区画	アクリル	クレーン	クレーン	数量(トン)
A	1.822×3.706(平均長)	1	7.795	7.795	7.795	7.795
B	1.822×3.706(平均長)	1	6.756	6.756	6.756	6.756
C	1.822×3.137(平均長)	1	5.719	5.719	5.719	5.719
D	1.822×3.567(平均長)	1	4.485	4.485	4.485	4.485
E	1.822×9.835	4	17.929	17.929	17.929	17.929
F	1.822×10.000	4	18.23	18.23	18.23	18.23
G	1.822×3.526	4	14.283	14.283	14.283	14.283
H	1.822×2.460(平均長)	1	4.485	4.485	4.485	4.485
I	1.822×3.029(平均長)	1	5.522	5.522	5.522	5.522
J	1.822×3.509(平均長)	1	5.561	5.561	5.561	5.561
K	1.822×4.168(平均長)	1	7.588	7.588	7.588	7.588
合計						250.884

P2-A2 削孔ヶ所

区分	サイズ	区画	アクリル	クレーン	クレーン	数量(トン)
A	1.822	4	4	4	4	4
B	1.822	4	4	4	4	4
C	1.822	4	4	4	4	4
D	1.822	4	4	4	4	4
E	1.822	4	4	4	4	4
F	1.822	4	4	4	4	4
G	1.822	4	4	4	4	4
H	1.822	4	4	4	4	4
I	1.822	4	4	4	4	4
J	1.822	4	4	4	4	4
K	1.822	4	4	4	4	4
合計						150

床版切断長

サイズ(m)	区画	延長(m)	備考
1.822	16	29.168	
34.403(平均長)	8	276.224	ワイヤーロープ
34.403(平均長)	2	68.806	ワイヤーロープ
1.822	11	19.417	ワイヤーロープ
1.380	11	15.180	ワイヤーロープ
合計		398.795	

道央自動車道	社台川橋(下り線) 既設床版撤去工事
図面の種類	既設床版撤去図(その2)
図面番号	124 / 191
設計会社名	いであ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北見管理事務所

正誤表

工事等件名)道央自動車道 社台川橋床版取替工事

対象

正

設計図

社台川橋(下り線)

既設床版撤去詳細図

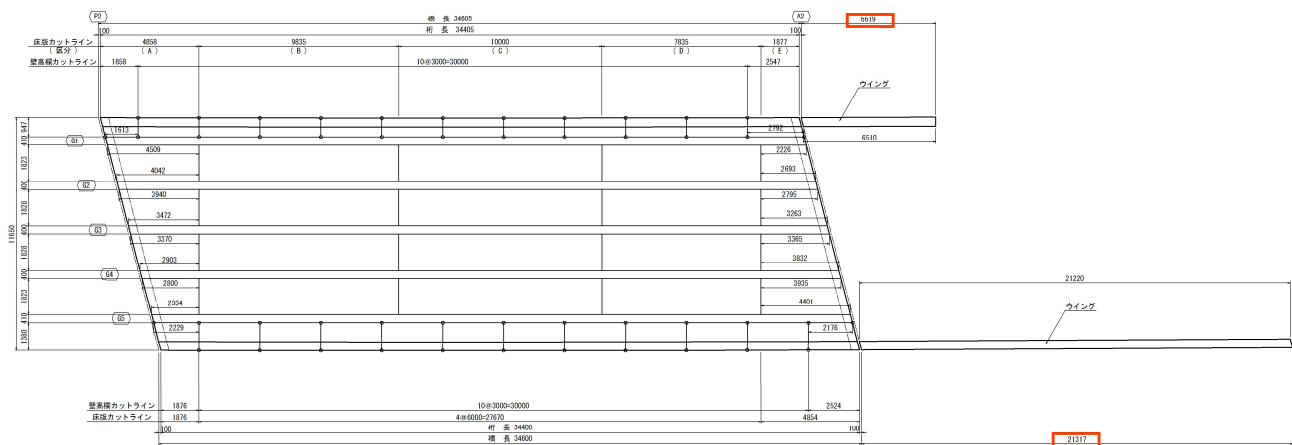
(その2)

(124/191)

社台川橋(下り線) 既設床版撤去図(その2)

124 / 191

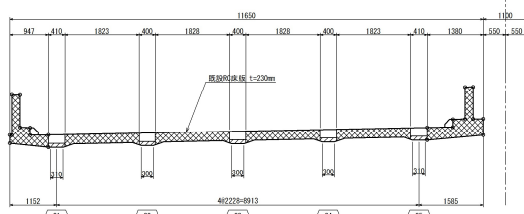
平面図 S=1:200



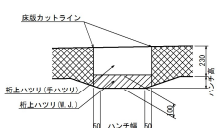
断面図 S=1:100

P2-A2

下り線(B-LINE)



床版カットライン詳細図 S=1:30



下り線平均ハンチ高

前番号	平均ハンチ高(m)	単位
01	81.201	81
02	81.149	81
03	81.007	81
04	80.846	81
05	80.708	81

P2-A2 撤去床版

区分	サイズ	区画	アクリル	クレーン	クレーン	数量(トン)
A	1.822×3.706(平均長)	1	7.795	7.795	7.795	7.795
B	1.822×3.706(平均長)	1	6.756	6.756	6.756	6.756
C	1.822×3.137(平均長)	1	5.719	5.719	5.719	5.719
D	1.822×3.567(平均長)	1	4.485	4.485	4.485	4.485
E	1.822×9.835	4	17.929	17.929	17.929	17.929
F	1.822×10.000	4	18.23	18.23	18.23	18.23
G	1.822×3.526	4	14.283	14.283	14.283	14.283
H	1.822×2.460(平均長)	1	4.485	4.485	4.485	4.485
I	1.822×3.029(平均長)	1	5.522	5.522	5.522	5.522
J	1.822×3.509(平均長)	1	5.561	5.561	5.561	5.561
K	1.822×4.168(平均長)	1	7.588	7.588	7.588	7.588
合計						250.884

P2-A2 削孔ヶ所

区分	サイズ	区画	アクリル	クレーン	クレーン	数量(トン)
A	1.822	4	4	4	4	4
B	1.822	4	4	4	4	4
C	1.822	4	4	4	4	4
D	1.822	4	4	4	4	4
E	1.822	4	4	4	4	4
F	1.822	4	4	4	4	4
G	1.822	4	4	4	4	4
H	1.822	4	4	4	4	4
I	1.822	4	4	4	4	4
J	1.822	4	4	4	4	4
K	1.822	4	4	4	4	4
合計						150

床版切断長

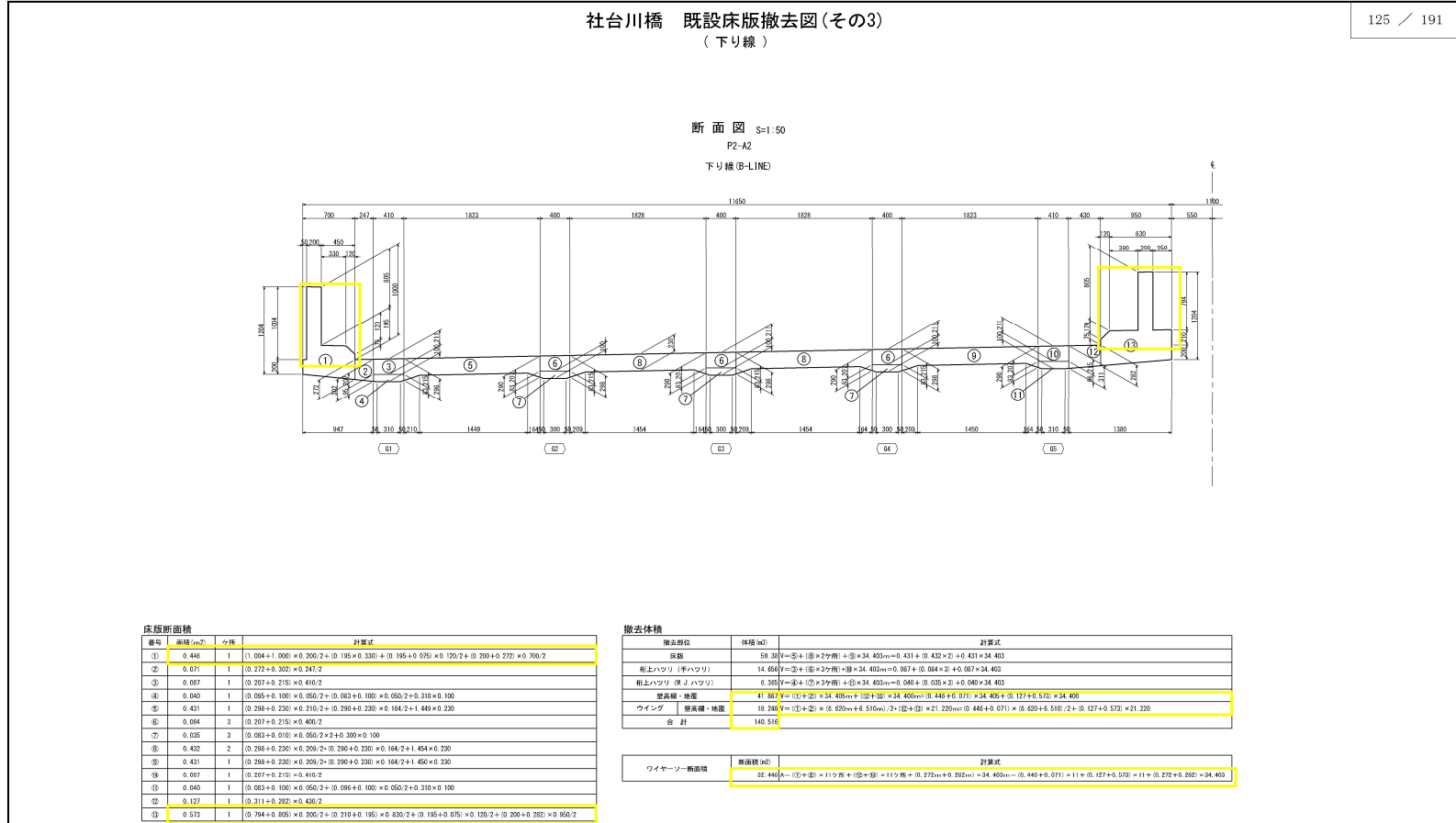
サイズ(m)	区画	延長(m)	備考
1.822	16	29.168	
34.403(平均長)	10	344.030	ワイヤーロープ
1.822	11	19.417	ワイヤーロープ
1.380	11	15.180	ワイヤーロープ
合計		378.795	

道央自動車道	社台川橋(下り線) 既設床版撤去工事
図面の種類	既設床版撤去図(その2)
図面番号	124 / 191
設計会社名	いであ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北見管理事務所

## 正 誤 表

工事等件名)道央自動車道 社台川橋床版取替工事

対象
設計図 社台川橋(下り線) 既設床版撤去詳細図 (その3) (125/191)

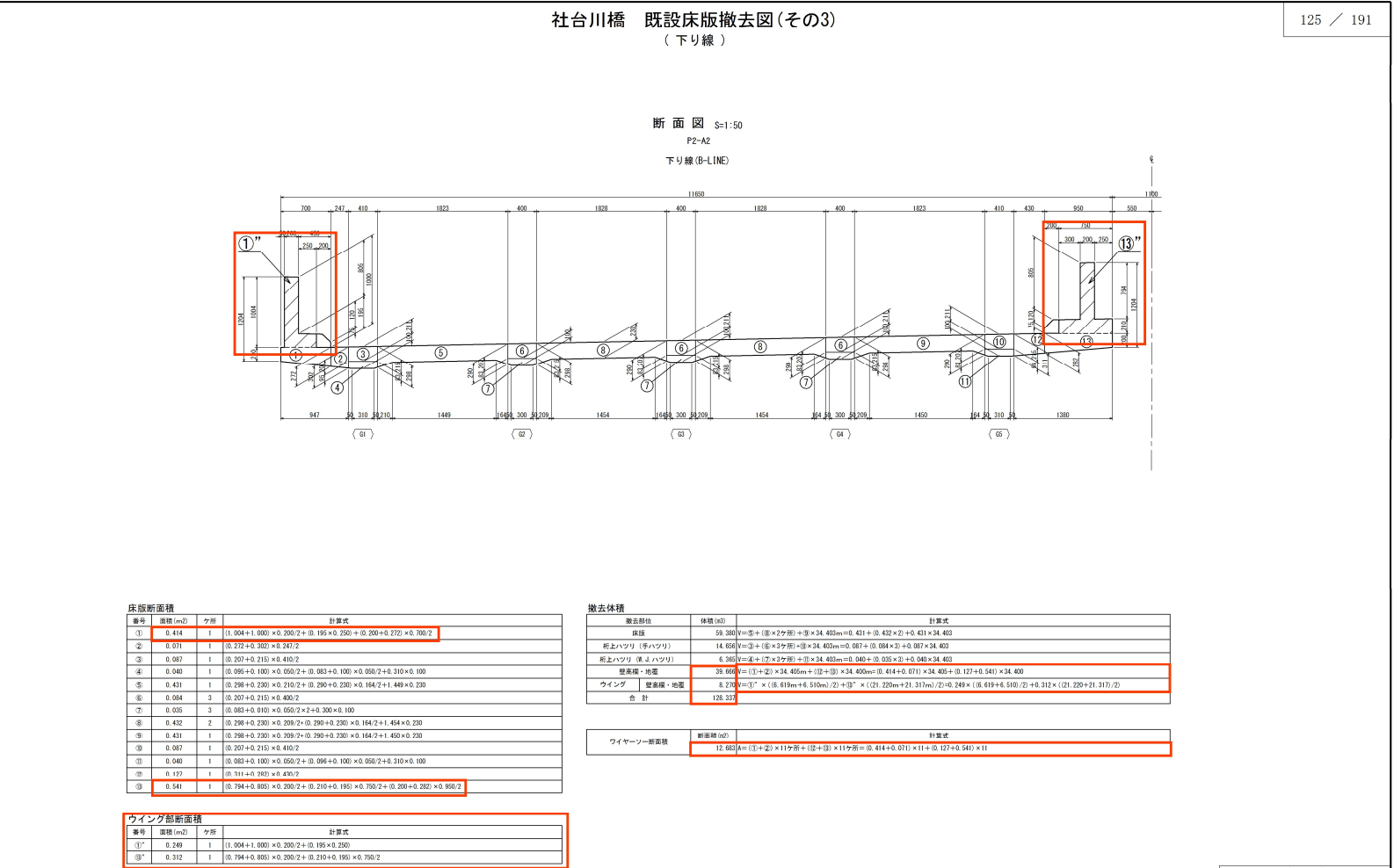


道央自動車道 社台川橋保原取替工事			
団体の種類	社台川橋（下り線） 既設保原撤去箇（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	125 / 191
設計会社名	いでお株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

[illegible]

工事等件名)道央自動車道 社台川橋床版取替工事

対象  
設計図  
社台川橋(下り線)  
既設床版撤去詳細図  
(その3)  
(125/191)



通央自動車道 社台川橋床版設置工事	
開函の種類	社台川橋（下り線） 既設床版撤去工事（その③）
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	いであ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所