

質問書に対する回答

件名) 東北自動車道 羽生PA受配電設備更新工事

| 番号 | 質問箇所                          | 質問事項   | 回答                     |
|----|-------------------------------|--|------------------------|
| 1  | 特記仕様書 P.27                    | 特記仕様書4-4(1)概要に『道路照明の照明制御盤及び道路照明盤の仮設については、既設と同等の機能を有するものとするが、制御回路が複雑となるため、既設盤をしようしてもよいとする』と記載されておりますが、既設盤を使用する場合、電気室内(屋内)で他の盤の妨げにならない場所に設置しても宜しいでしょうか | 問題ありません。               |
| 2  | 特記仕様書 P.27                    | 仮設受配電自家発電設備工事で、仮設受配電設備の設置期間につきましてはご指定があるのでしょうか<br>又、指定が無いようであれば請負者側が切替に要する期間として設定しても宜しいのでしょうか  | 工事で必要な期間に設置するよう積算願います。 |
| 3  | 設計図 図面番号5 電気室廻り配管配線図(更新後)     | 埋設管路掘削時に発生した残土につきましては、場内敷き均しで宜しいでしょうか  | 特記仕様書4-8に記載の通りです。      |
| 4  | 設計図 図面番号5 電気室廻り配管配線図(更新後)     | 埋め戻しに使用する土は掘削時の発生土で宜しいでしょうか  | 特記仕様書4-8に記載の通りです。      |
| 5  | 設計図 図面番号6 機器配置図(更新後)          | 電気室内床面の塗装に関しては施工範囲外で宜しいでしょうか   | その通りです。                |
| 6  | 設計図 図面番号6 機器配置図(更新後)、10 機器外形図 | 既設の壁を貫通(250×150)した際の開口補強は考えなくても宜しいでしょうか  | その通りです。                |
| 7  | 設計図 図面番号14 単線結線図(仮設)          | 図中の200KVA変圧器につきましては、油入式・モールド式の指定があるのでしょうか  | 指定はありません。              |
| 8  | 設計図 図面番号23 段階施工要領図            | 羽生パークイングの停電切替作業に伴う負荷設備への仮設給電は図面番号14の仮設分電盤1~3の範囲で宜しいでしょうか<br>(既設の高圧ケーブルに仮設の高圧ケーブルを接続して、仮設盤に電源を供給する際に商業施設送りの高圧回路が停電となります)                              | その通りです。                |
| 9  | 設計図 図面番号24~39                 | 羽生インターチェンジ並びに館林インターチェンジの直流電源装置更新作業に伴う、直流負荷設備への仮設電源の対応は範囲外で宜しいでしょうか<br>(館林インターチェンジは既設品と同じ場所に入れ替えるため、入替⇒直流盤調整試験⇒負荷切替の時間がかかると想定されます)                    | その通りです。                |