

質問書に対する回答
件名) 首都圏中央連絡自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事

No	質問箇所	質問事項	回答
1	入札公告 (説明書) 6-11	本工事にかかわるアスファルトコンクリート混合物価格の閲覧について、令和3年11月中旬からとあります。仮に11月19日に閲覧が開始されたとなると、積算価格を修正し社内検討するのに実質的に5日間あるかないかです。閲覧の開始を早めて頂くか、入札期日を遅らせるかお願いいたします。	入札公告（説明書）6-11「閲覧資料」の閲覧期間及び契約手続き日程については変更できません。 なお、準備が整い次第、速やかに閲覧に付す予定としております。
2	図面 62/116	橋梁部(鋼床版)の基層と鋼床版の接着面に「接着剤塗布 0.4ℓ/m ² 」とあります。接着剤として要求される規格、材質等を具体的にご教示願います。	接着剤は鋼床版用のプライマーとお考えください。
3	特記仕様書 19-4-1、19-8	既存床版面の防水状態について、記載がありますが既存の防水層はすべてグレードⅠと考えてよろしいでしょうか。仮にグレードⅡであった場合、撤去に掛かる時間が違い過ぎることから設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。	既存の床版防水層はすべてグレードⅠ相当とお考えください。
4	図面 13/116	番号 R009、R016：路面切削工 A・A（夜）数量について、路面切削工A 34.4m ³ A（夜） 66.8m ³ と明記されておりますが、路面切削工Aは66.8m ³ の誤りではないでしょうか。（既設舗装撤去 t=0.075→レベリング（遮水）0.075→表層+基層 0.075） ご教示願います。	番号 R009、R016の路面切削工A 33.4m ³ については、設計図66/116「標準施工横断図（4）」に示す通り、「1車線ランプ部の床版面調査範囲はRC床版の場合設計幅員の半分の幅員」で実施するものとしております。