

交付図書の訂正について

令和3年10月21日付けで入札公告を行った「山形自動車道 R4山形管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者に送付致します。

令和4年1月18日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
東北支社長 八木 茂樹

【訂正内容】

・設計図（4／5）

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正 誤 表

工事等件名) 山形自動車道 R 4 山形管内舗装補修工事

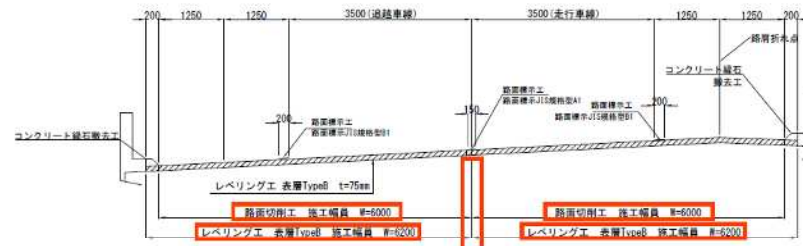
対象	誤																										
設計図 (4 / 5) 標準横断面 (橋梁部) (9) (159/231)	<div data-bbox="611 355 1861 1259"><div data-bbox="1072 376 1393 403">標準横断面図 (橋梁部) (9)</div><div data-bbox="1771 368 1861 395">159/231</div><div data-bbox="1072 488 1402 525">路面切削工・レベリング工 上り線 : 32.242 K P ~ 32.841 K P (清川橋)</div><div data-bbox="647 512 835 700"><div data-bbox="707 528 775 552">各部詳細図</div><div data-bbox="674 552 813 700"><div data-bbox="674 552 813 568">道路</div><div data-bbox="674 568 813 584">歩行</div><div data-bbox="674 584 813 600">100</div><div data-bbox="674 600 813 616">球路</div><div data-bbox="674 616 813 632">過越施工</div><div data-bbox="674 632 813 647">走行施工</div></div></div><div data-bbox="786 700 898 716">コンクリート縁石撤去工</div><div data-bbox="898 576 1603 828"><div data-bbox="898 576 1603 592">200 1250 1250 3500 (追越車線) 3500 (走行車線) 1250 1250 200</div><div data-bbox="898 592 1603 608">路面標高</div><div data-bbox="898 608 1603 624">200</div><div data-bbox="898 624 1603 639">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 639 1603 655">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 655 1603 671">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 671 1603 687">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 687 1603 703">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 703 1603 719">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 719 1603 735">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 735 1603 751">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 751 1603 767">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 767 1603 783">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 783 1603 799">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 799 1603 815">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 815 1603 831">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 831 1603 847">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 847 1603 863">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 863 1603 879">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 879 1603 895">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 895 1603 911">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 911 1603 927">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 927 1603 943">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 943 1603 959">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 959 1603 975">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 975 1603 991">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 991 1603 1007">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1007 1603 1023">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1023 1603 1038">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1038 1603 1054">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1054 1603 1070">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1070 1603 1086">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1086 1603 1102">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1102 1603 1118">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1118 1603 1134">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1134 1603 1150">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1150 1603 1166">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1166 1603 1182">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1182 1603 1198">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1198 1603 1214">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1214 1603 1230">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1230 1603 1246">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1246 1603 1262">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1262 1603 1278">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1278 1603 1294">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1294 1603 1310">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1310 1603 1326">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1326 1603 1342">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1342 1603 1358">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1358 1603 1374">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1374 1603 1390">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1390 1603 1406">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1406 1603 1422">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1422 1603 1437">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1437 1603 1453">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1453 1603 1469">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1469 1603 1485">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1485 1603 1501">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1501 1603 1517">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1517 1603 1533">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1533 1603 1549">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1549 1603 1565">路面標高 JIS規格型B</div><div data-bbox="898 1565 1603 1581">路面標高 JIS規格型A</div><div data-bbox="898 1581 1603 1596">路面標高 JIS規格型B</div></div><div data-bbox="1659 464 1812 560"><table><tr><td>先行車線・追越車線</td><td>先行車線・追越車線</td></tr><tr><td>路面切削工</td><td>路面標高 JIS規格型B</td></tr><tr><td>設計図参照</td><td>159/231</td></tr><tr><td>先行車線・追越車線</td><td>先行車線・追越車線</td></tr><tr><td>レベリング工</td><td>レベリング工</td></tr><tr><td>設計図参照</td><td>159/231</td></tr></table></div><div data-bbox="1659 576 1812 719"><div data-bbox="1693 584 1760 600">端部詳細図</div><div data-bbox="1659 608 1812 719"><div data-bbox="1659 608 1812 624">75</div><div data-bbox="1659 624 1812 639">球路</div></div></div><div data-bbox="1659 1142 1861 1259"><table><tr><td>山形自動車道</td><td>山形自動車道</td></tr><tr><td>R 4 山形管内舗装補修工事</td><td>R 4 山形管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>設計図参照</td><td>標準横断面図 (橋梁部) (9)</td></tr><tr><td>図 式</td><td>— 図 式 参照</td></tr><tr><td>設計単位</td><td>— 設計単位</td></tr><tr><td>実施単位</td><td>山形自動車道株式会社 東北支社</td></tr><tr><td>実施年度</td><td>— 実施年度</td></tr></table></div></div>	先行車線・追越車線	先行車線・追越車線	路面切削工	路面標高 JIS規格型B	設計図参照	159/231	先行車線・追越車線	先行車線・追越車線	レベリング工	レベリング工	設計図参照	159/231	山形自動車道	山形自動車道	R 4 山形管内舗装補修工事	R 4 山形管内舗装補修工事	設計図参照	標準横断面図 (橋梁部) (9)	図 式	— 図 式 参照	設計単位	— 設計単位	実施単位	山形自動車道株式会社 東北支社	実施年度	— 実施年度
先行車線・追越車線	先行車線・追越車線																										
路面切削工	路面標高 JIS規格型B																										
設計図参照	159/231																										
先行車線・追越車線	先行車線・追越車線																										
レベリング工	レベリング工																										
設計図参照	159/231																										
山形自動車道	山形自動車道																										
R 4 山形管内舗装補修工事	R 4 山形管内舗装補修工事																										
設計図参照	標準横断面図 (橋梁部) (9)																										
図 式	— 図 式 参照																										
設計単位	— 設計単位																										
実施単位	山形自動車道株式会社 東北支社																										
実施年度	— 実施年度																										

設計図 (4 / 5)
標準横断図
(橋梁部) (9)
(159/231)

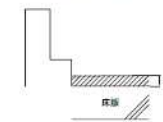
標準横断図 (橋梁部) (9)

159 / 231

路面切削工・レベリング工
上り線：32.242KP～32.841KP（滑川橋）



端部詳細図



運行車線、逆車線	運行車線、逆車線
踏切閉鎖工 踏切閉鎖要 早稲田駅	踏切閉鎖工 踏切閉鎖要 早稲田駅
運行車線、逆車線	
レバリング工 踏切閉鎖要 40m	レバリング工 踏切閉鎖要 早稲田駅

山 東 省 政 府 辦 公 廳 2024 年 10 月 10 日 發 出			
受 理 部 門	經 濟 保 障 部 門		
備 註	一	函 達 部 門	二
發 行 部 門	經 濟 保 障 部 門		
備 註	山 東 省 政 府 辦 公 廳		