

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 R 4 福島管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>図面番号126/130 その他規制B（本宮ICバックレーン）について</p> <p>その他規制Bは非昼夜連続規制であり日々撤去時及び休工时、規制予告看板等は日々撤去し、施工部の開口部のみラバコーン等で養生し夜間、休工时の保守要員等は不要。もしくは規制予告版等は継続して設置で夜間保守人員は不要との考えのいずれでしょうか。（右下の表題欄には昼夜連続の記載あり）併せて、本宮ICバックレーン施工時、図面記載交通監視員以外の車両出入、施工箇所配置の交通保安要員は不要（規制保守人員と兼務）との考えでよいでしょうか。（数量明細表に記載がないため）ご教示をお願いいたします。</p>	<p>その他規制Bは特記仕様書のとおり規制時間5：30～17：30の1回当たり検測であり、図面番号（26/130）に記載しているすべての規制材は日々撤去となります。また、休工時の交通保安要員（規制材保守）の配置は不要です。</p> <p>なお、右下の表題欄に記載している昼夜連続の記載は誤りです。訂正公告をご確認ください。</p>
2	<p>数量明細書：福島西IC上り線交通規制工・交通保安要員数量</p> <p>福島西 上り線 KP256.500～KP259.600k 平面図34.35.36 の切削オーバーレイ工において 交通規制工及び交通保安要員の記載がありませんが、その他区間数量に合算され記載されているとの考えであるか、もしくは、契約変更後の対象となり得るかのいずれでしょうか。ご教示をお願いいたします。</p>	<p>上り線 KP256.500～KP259.600 の切削オーバーレイ工については、数量明細表 福島西 IC 上り線ではなく、福島西 IC～福島 JCT 上り線に計上する数量です。</p> <p>よって、交通規制工及び交通保安要員の数量については福島西 IC～福島 JCT に記載されているとおりです。</p> <p>上記については、訂正公告をご確認ください。（全体数量は変わりません）</p>