

回答様式

契約件名	北関東自動車道 大政山トンネル照明設備改修工事
------	-------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 P.24、図面 K-01 (鹿沼 IC 料金所広場照明設備更新工事)	特記仕様書 4-7 撤去工事について、既存照明塔 1-2 及び 1-3 撤去の際は、夜間交通規制を実施して作業を行うものとするかとあります。 道路照明設置工事におきましても、照明塔 1-2 及び 1-3 は夜間工事、1'-3 は昼間工事と考えて宜しいでしょうか。	道路照明設置工事においては、1-2、1-3、1'-3 いずれも昼間工事です。ただし試験調整は特記仕様書 5-3 に記載のとおり、夜間作業です。
2	金抜設計書 C-3、C-4 (鹿沼 IC 料金所広場照明設備更新工事)	取付工、設置工、配線工、配管工などの作業時間帯(昼間・夜間)が不明です。 数量表上では作業時間帯(昼間・夜間)をどのように整理したら宜しいでしょうか。	特記仕様書 5-3 に記載の通り、試験調整は夜間作業です。それ以外は昼間作業です。
3	金抜設計書 C-3 (鹿沼 IC 料金所広場照明設備更新工事)	道路照明設置工について、ポール内ケーブルは道路照明設置工に含まれていると考えて宜しいでしょうか。 (ポール内ケーブル(VVR3.5sq-3C):2灯用-13.5m×2本、3灯用-13.5m×3本、6灯用-13.5m×6本) ご指示願います。	そのとおりです。
4	金抜設計書 C-3 (鹿沼 IC 料金所広場照明設備更新工事)	SC ケーブル掘削埋設工について、更新工事に計上されており撤去工事には計上されておりません。 計上されていると考えて宜しいでしょうか。	そのとおりです。

5	金抜設計書 C-5、図面 K-09、K-10 (鹿沼 IC 料金所広場照明設備撤去 工事)	照明撤去工、配線撤去工、配管撤去工などの作業 時間帯(昼間・夜間)が不明です。 数量表上では作業時間帯(昼間・夜間)をどのよう に整理したら宜しいでしょうか。	照明鉄塔 1-2 及び 1-3 の照明撤去工のみが夜間作 業となっております。 配管・配線撤去工、照明鉄塔 1' -3 の照明撤去工 は昼間作業です。 照明撤去工は 3 灯が 1 つの単価になっているため、昼間・夜間の複合単価 (加重平均) をかけた 1 灯あたりの単価を入れてください。
6	特記仕様書 P.21 (大政山トンネル照明設備工事)	3-1-2 灯具取付状況 内機交換にあたっては当該 ワイヤーロープを一部取り外して施工するもの とするとあります。 ワイヤーロープは再使用できるものと考えて宜 しいでしょうか。	そのとおりです。
7	特記仕様書 P.23 (大政山トンネル照明設備工事)	4-6 取付工 トンネル照明灯具の既設灯具を取 外し、LED 内機ユニットを取り付けるものとす るとあります。 既設灯具は既設位置に設置したまま取り外しを 行わずに、LED 内機ユニットを取り替えると思 えて宜しいでしょうか。	特記仕様書に記載の通り積算願います。なお具体 的な施工方法については、受注後監督員と協議願 います。